

BURMISTRZ TARCZYNA  
ul. Rynek 8a, 05-555 Tarczyn  
woj. mazowieckie

ZDP w Piasecznie

wpłynęło dnia 09. LIP. 2007

L. dz. 777/07

IOŚ-V-7624/147/2007

Tarczyn, dnia 04.07.2007 r

## DECYZJA NR 14/2007 O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH ZGODY NA REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA

Urząd Gminy w Piasecznie  
Wydział Architektoniczno-Budowlany  
FILIA w TARCZYNE  
05-555 Tarczyn, ul. Rynek 8A

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) oraz art. 46a ust. 7 pkt 4 i ust. 8, art. 48 ust.1 i ust. 2 pkt 1 i 1a, art. 56 ust.1, 2 i 3 ustawy z dnia 21 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2006r Nr 129 poz. 902 ze zmianami),

### po rozpatrzeniu

wniosku Inwestora tj. Zarządu Dróg Powiatowych w Piasecznie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi powiatowej nr 01352 i 01341 przebiegającej przez miejscowości: Kotorydz, Ruda, Marylka, Szczaki i Złotokłós.

### OKREŚLAM

#### I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie drogi powiatowej nr 01352 i 01341 przebiegającej przez miejscowości Kotorydz na działkach o nr ew. 300, 316/1, 304/2, 305/2, 306, 307/2, 308, 309, 310/2, 311, 312, 313, 314, 315, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332/9, 332/10, 332/12, 333/2, 333/4, 334, 349, 357, 358/1, 362, 364, 365, 367, 368, 370; Ruda na działkach o nr ew. 2/1, 2/2, 2/3, 3, 4, 6, 7; i Marylka na działkach o nr ew. 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61 na terenie gminy Tarczyn oraz Szczaki na działkach o nr ew. 338, 327, 324, 323, 322, 321, 320, 319, 317, 316, 315, 314/4, 313/2, 312, 311, 310, 285, 284/13, 284/10, 284/8 i Złotokłós na działkach o nr ew. 40 i 84 na terenie gminy Piaseczno, o łącznej długości wynoszącej ok. 3155 m.

#### II. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji.

Projektowane powierzchnia drogi wyniesie ok. 26000 m<sup>2</sup>. W jej skład wchodzi takie elementy jak: pas jezdny, chodniki, umocnione pobocza, oraz wjazdy i zjazdy, dla zapewnienia prawidłowej obsługi komunikacyjnej.

Planowane przedsięwzięcie spowoduje ingerencję w istniejącą zielen. Dla uzyskania jezdni szer. 6.00 m; chodnika szer. 2.00 m; poboczy szer. 1.50 m i rowów przydrożnych konieczne jest usunięcie drzew o różnym stanie zdrowotnym.

Zarówno w fazie budowy drogi jak i jej późniejszej eksploatacji nie ulegnie zmianie dotychczasowa forma użytkowania tego terenu. Z uwagi na możliwość wystąpienia uciążliwości hałasowej, roboty budowlane należy wykonywać jedynie w porze dziennej.

