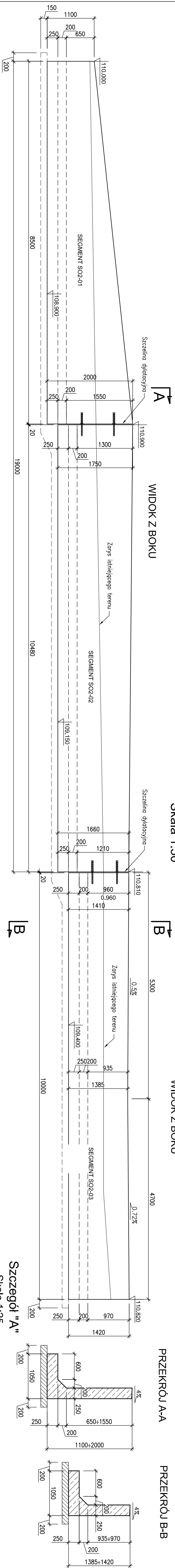


GEOMETRIA ŚCIANY OPOROWEJ SO2

Skala 1:50



WIDOK Z BOKU

WIDOK Z GÓRY

PRZEKRÓJ A-A

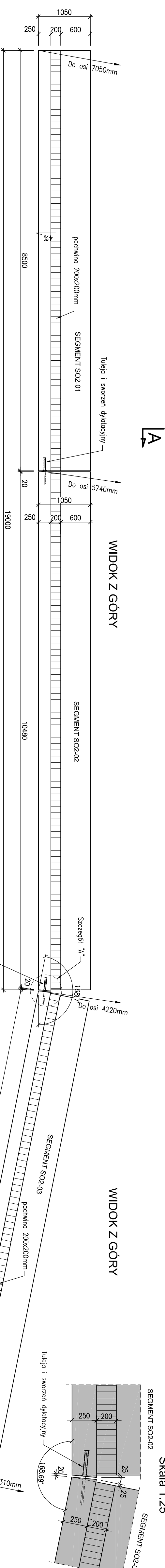
PRZEKRÓJ B-B

UWAGI:

- Konstrukcję ściany oporowej w miejscu kolizji z istniejącym piernem i korzeniami drzewa (dziółka nr 11) należy dostosować w uzgodnieniu z Projektantem w ramach nadzoru autorskiego
- Kolizje ściany oporowej ze słupem Nr 2-10 PP-ZN/10 wg proj. branżowego, rozwiązać w porozumieniu z Projektantem ściany oporowej w ramach nadzoru autorskiego

Szczegół "A"

Skala 1:25

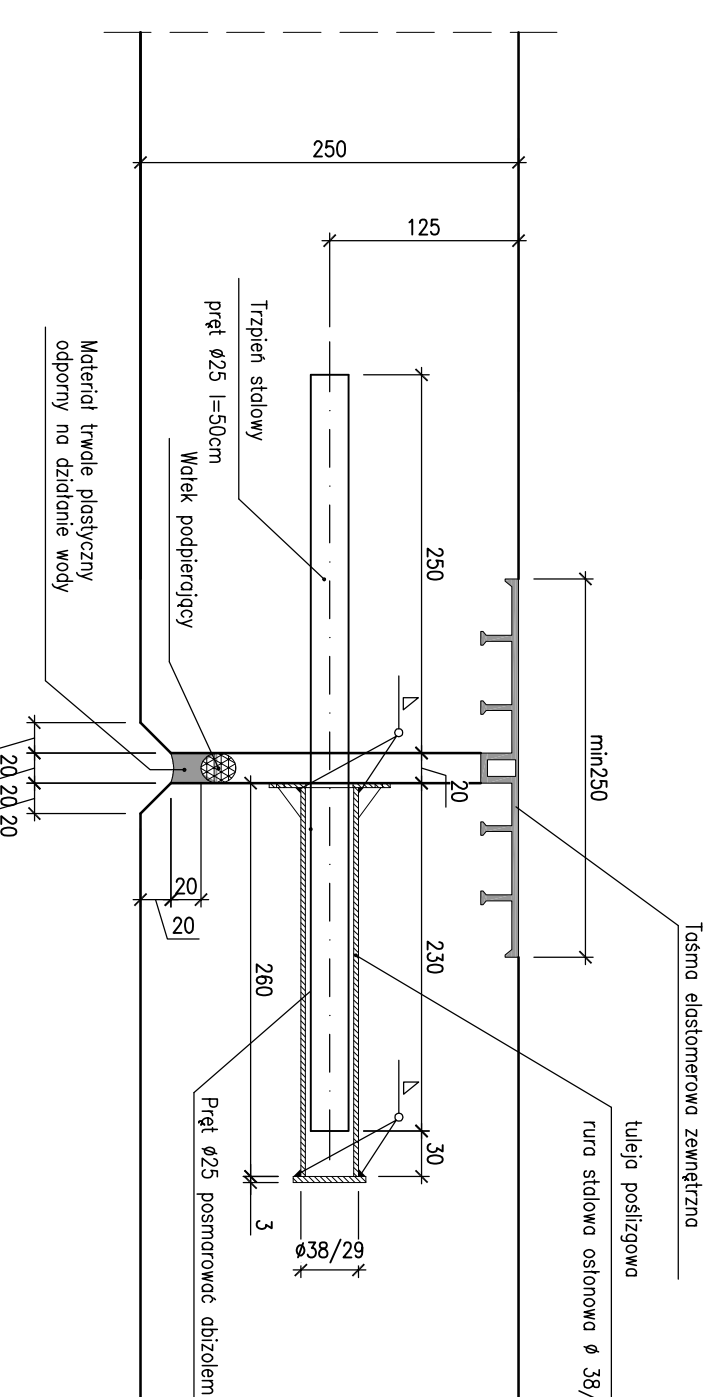


WIDOK Z GÓRY

WIDOK Z GÓRY

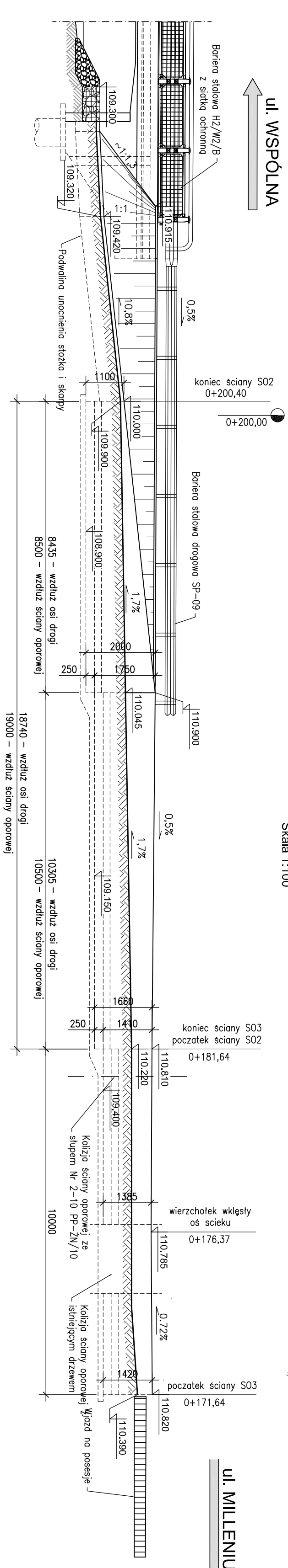
Zabezpieczenie szczeliny dylacyjnej

Skala 1:5



WIDOK Z BOKU NA ŚCIANĘ OPOROWĄ SO2

Skala 1:100



Lp.		Typ modyfikacji	Data	Podpis
Inwestor:				
ZDP PIASECZNO Zarząd Dróg Powiatowych ul. Kosciuszki 9 05-500 Piaseczno				
Jednostka projektowa:				
TRANSMOST TRANSMOST Sp. z o.o. 02-736 Warszawa ul. Wroble 21 tel.: (+022) 853 51 60				
Objekt budowlany:				
PRZEBUDOWA MOSTU W GŁOSKOWIE WRAZ Z DOJAZDAMI (UL. SZKOLNA W GŁOSKOWIE - DROGA NR 2837W)				
Nazwa opracowania:				
PROJEKT WYKONAWCZY MOSTU PRZEBUDOWA MOSTU WRAZ Z DOJAZDAMI GEOMETRIA ŚCIANY OPOROWEJ SO2				
Tytuł rysunku:				
Zespół projektowy				
Starowisko		Imię i nazwisko		Podpis
PROJEKTANT:		mgr inż. Robert KURZAJA		MAP/0080/P/OOM/05
PROJEKTANT:		mgr inż. Mariusz ŚWIADĘCKI		MAZ/0052/P/WOM/12
SPRAWDZAJĄCY:		mgr inż. Wojciech ŁYZWA		KBU 1-2126-1/70
Nr arch.:		Stadium:		Data:
2013/02		PW		06.2013
Skala:				Nr rys.-art.:
1:100 1:50				11-00