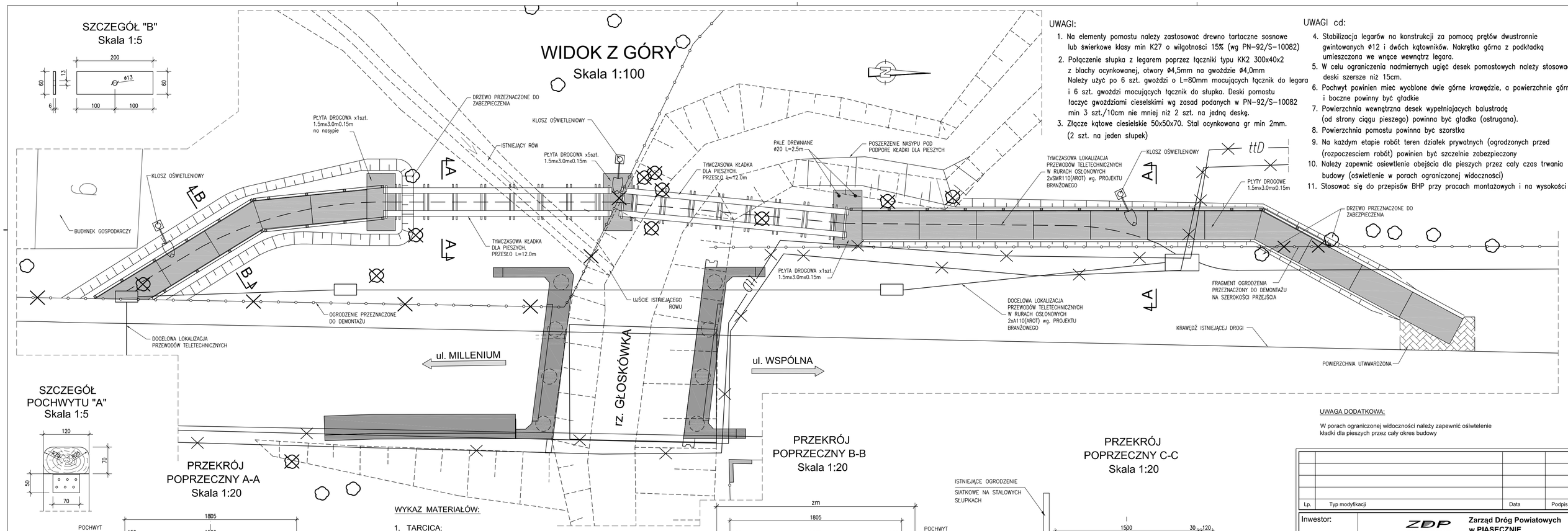
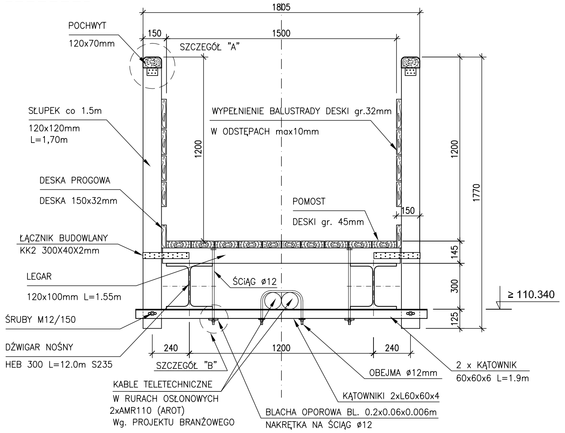
WIDOK Z GÓRY
Skala 1:100



SZCZEGÓŁ "B"
Skala 1:5

SZCZEGÓŁ POCHWYTU "A"
Skala 1:5

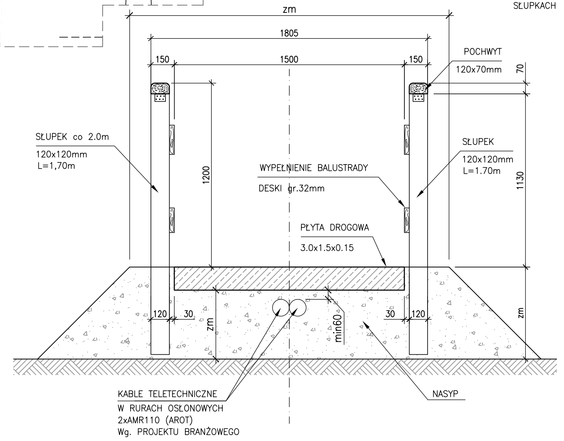
PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A
Skala 1:20



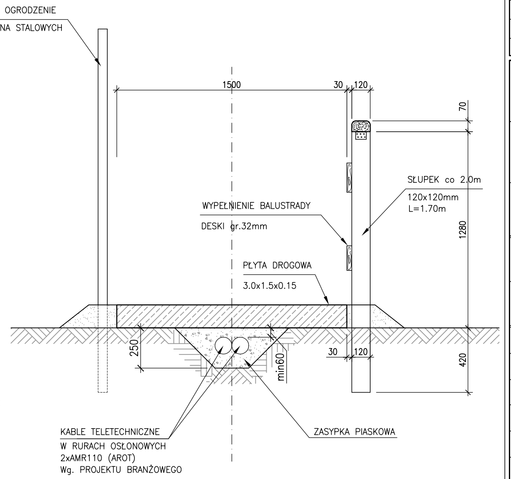
WYKAZ MATERIAŁÓW:

1. TARCICA:
   - SŁUPKI (0.12x0.12x1.7m): V =1.70m³
   - LEGARY (0.12x0.10x1.55m): V =0.33m³
   - POCHWYT (0.12x0.07x12.5m): V =0.42m³
   - POMOST (1.5x0.045x12.5m): V =1.70m³
   - PROGI (0.15x0.032x12.5m): V=0.24m³
   - WYPEŁNIENIE BALUSTRAD:
   - PRZĘSŁA KŁADKI (0.7x0.032x12.5m): V =1.12m³
   - DOJŚCIA (0.35x0.032x56.0m): V =0.62m³
   - RAZEM: Vc=6.2m³
2. KONSTRUKCJA:
   - HEB 300 L=12m szt. 4 (Stal S235) G=5616 kg
   - KĄTOWNIK 60x60x6 L=1.9m szt.32: G=330 kg
   - ŚCIĄG Ø12 L=0.5m szt. 32 G=15 kg
   - OBEJMA Ø12 L=0.6m szt. 16 G=9 kg
   - BLACHA OPOROWA szt. 32 G=18 kg
   - RAZEM: Gc=6000kg
3. PŁYTY DROGOWE 3.0x1.5x0.15m:
   - PŁYTY NA PODPORY: szt. 7
   - PŁYTY NA CHODNIK: szt. 16
   - RAZEM: szt. 23
4. NASYP ZAGĘSZCZONY: V=41m³
5. INNE: PALE DREWNIANE Ø20cm L=2.5 Szt. 2

PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B
Skala 1:20



PRZEKRÓJ POPRZECZNY C-C
Skala 1:20



UWAGI:

1. Na elementy pomostu należy zastosować drewno tartaczne sosnowe lub świerkowe klasy min K27 o wilgotności 15% (wg PN-92/S-10082)
2. Połączenie słupka z legarem poprzez łączniki typu KK2 300x40x2 z blachy ocynkowanej, otwory ø4,5mm na gwoździe ø4,0mm Należy użyć po 6 szt. gwoździ o L=80mm mocujących łącznik do legara i 6 szt. gwoździ mocujących łącznik do słupka. Deski pomostu łączyć gwoździami cieselskimi wg zasad podanych w PN-92/S-10082 min 3 szt./10cm nie mniej niż 2 szt. na jedną deskę.
3. Złącze kątowe ciesielskie 50x50x70. Stal ocynkowana gr min 2mm. (2 szt. na jeden słupek)

UWAGI cd:

4. Stabilizacja legarów na konstrukcji za pomocą prętów dwustronnie gwintowanych ø12 i dwóch kątowników. Nakrętka górna z podkładką umieszczona we wnęce wewnątrz legara.
5. W celu ograniczenia nadmiernych ugięć desek pomostowych należy stosować deski szersze niż 15cm.
6. Pochwyt powinien mieć wyoblone dwie górne krawędzie, a powierzchnie górne i boczne powinny być gładkie
7. Powierzchnia wewnętrzna desek wypełniających balustradę (od strony ciągu pieszego) powinna być gładka (ostrugana).
8. Powierzchnia pomostu powinna być szorstka
9. Na każdym etapie robót teren działek prywatnych (ogrodzonych przed (rozpoczesciem robót) powinien być szczelnie zabezpieczony
10. Należy zapewnić oświetlenie obejścia dla pieszych przez cały czas trwania budowy (oświetlenie w porach ograniczonej widoczności)
11. Stosować się do przepisów BHP przy pracach montażowych i na wysokości

UWAGA DODATKOWA:

W porach ograniczonej widoczności należy zapewnić oświetlenie kładki dla pieszych przez cały okres budowy

Lp.	Typ modyfikacji	Data	Podpis

Inwestor:	ZDP PIASECZNO **Zarząd Dróg Powiatowych w PIASECZNIE** ul. Kościuszki 9 05-500 Piaseczno
Jednostka projektowa:	TRANSMOST Sp. z o.o. 02-736 Warszawa ul. Wróbla 21 tel: (+022) 853 51 60
Obiekt budowlany:	**PRZEBUDOWA MOSTU W GŁOSKOWIE WRAZ Z DOJAZDAMI (UL. SZKOLNA W GŁOSKOWIE - DROGA NR 2837W)**
Nazwa opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY MOSTU **PRZEBUDOWA MOSTU WRAZ Z DOJAZDAMI**
Tytuł rysunku:	**TYMCZASOWA KŁADKA DLA PIESZYCH**

Zespół projektowy

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. Robert KURZEJA	MAP/0080/POOM/05	
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz ŚNIADECKI	MAZ/0352/PWOM/12	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Wojciech ŁYŻWA	KBU 1-2126-1/70	

Nr arch.:	Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys.-Ark.:
2013/02	PW	06.2013	1:100 1:20 1:5	**33-00**