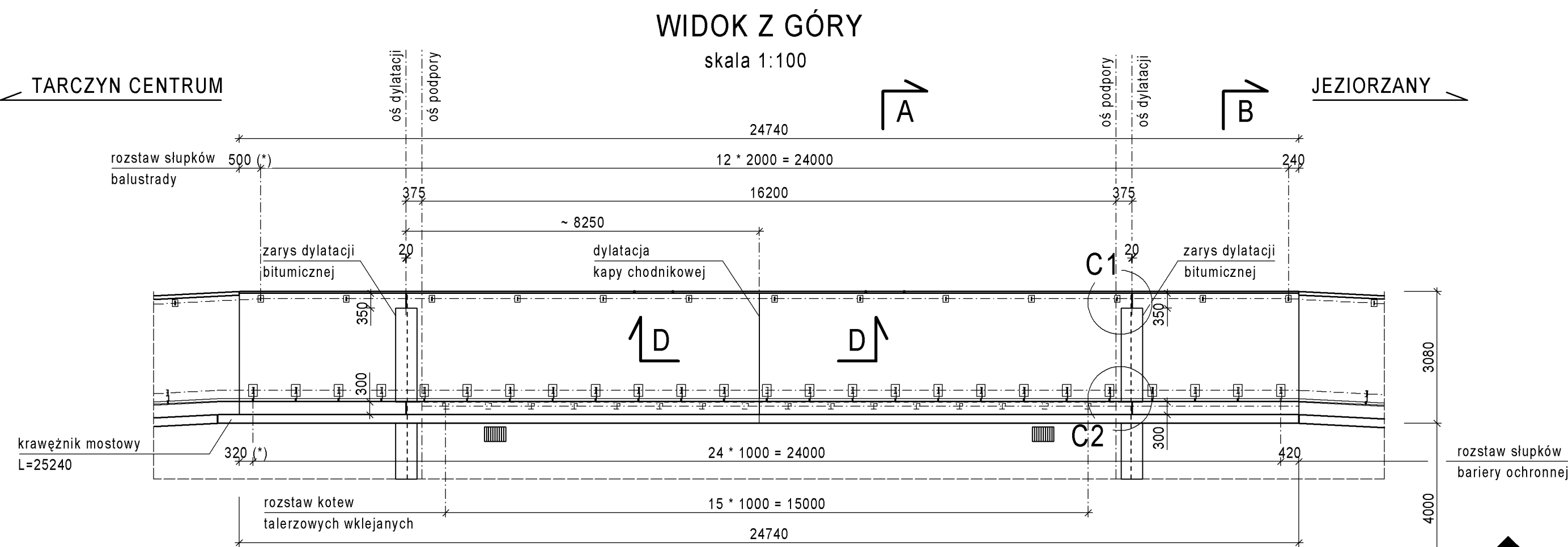


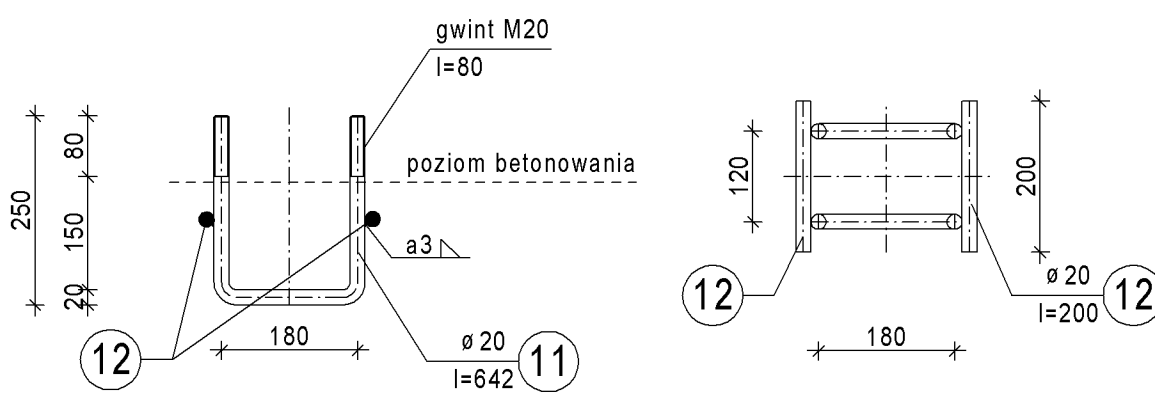
KAPY CHODNIKOWE

SKALA 1:20



MARKA BARIERY OCHRONNEJ STALOWEJ

skala 1:10



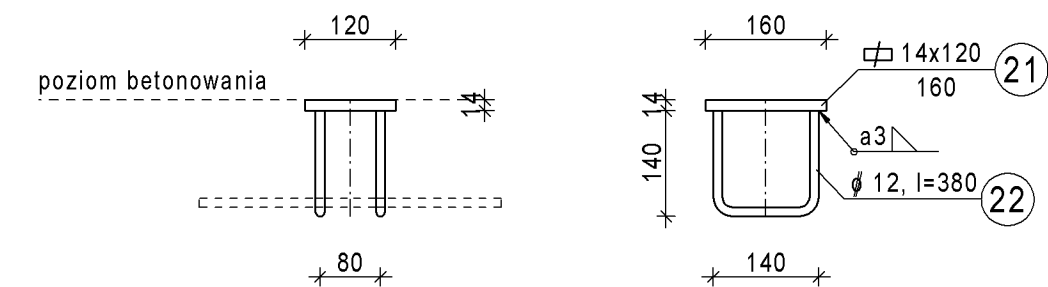
ZESTAWIENIE STALI DLA JEDNEJ MARKI BARIERY OCHRONNEJ

Poz.	szt.	profil wymiary blach	długość mm	masa w kg jedn.	1 sztuki	razem	gatunek stali
11	2	pręt ø20	642	2,47	1,6	3,2	PB240
12	2	pręt ø20	200	2,47	0,5	1,0	A-IIIN
				RAZEM:	4,2	kg	
				dod. na spoiny ok. 1,8%	0,1	kg	
				OGÓLEM:	4,3	kg	

Wykonać: 2 * 25 = 50 kpl.

MARKA BALUSTRADY STALOWEJ

skala 1:10



ZESTAWIENIE STALI DLA JEDNEJ MARKI BALUSTRADY

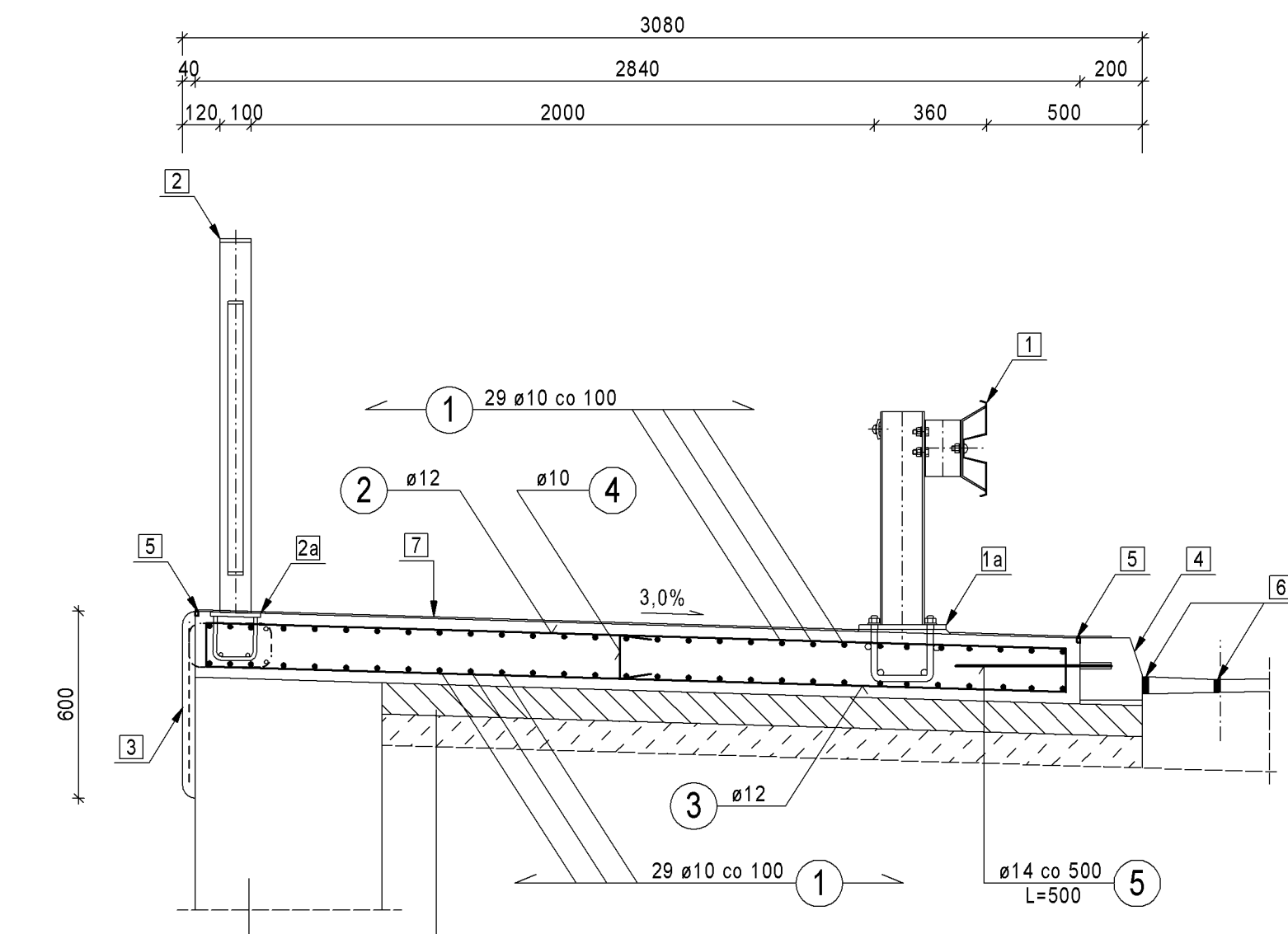
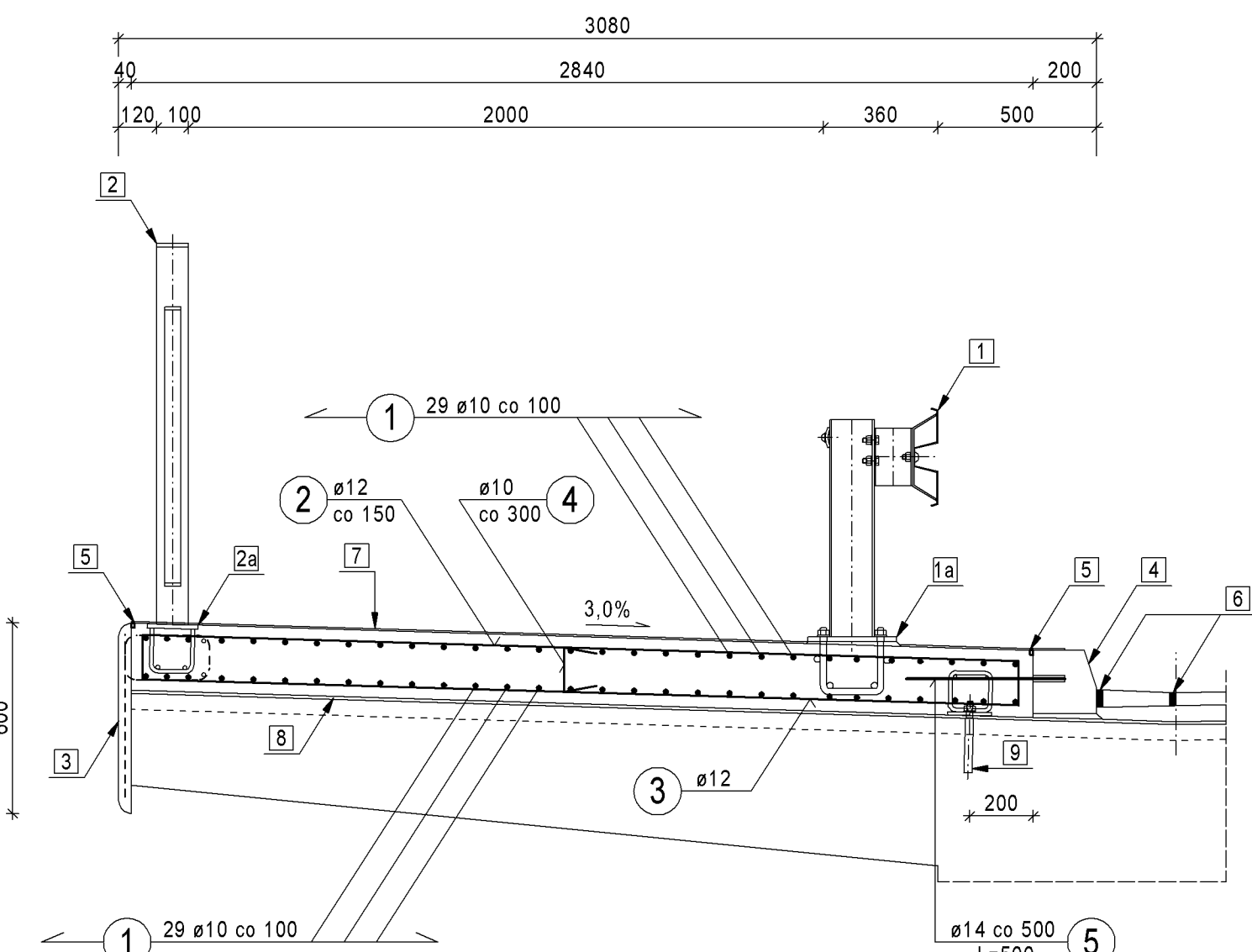
Poz.	szt.	profil wymiary blach	długość mm	masa w kg jedn.	1 sztuki	razem	gatunek stali
21	1	bl. 14 x 120	160	13,2	2,1	2,1	S355
22	2	pręt ø12	380	0,888	0,34	0,68	PB240
				RAZEM:	2,8	kg	
				dod. na spoiny ok. 1,8%	0,1	kg	
				OGÓLEM:	2,9	kg	

Wykonać: 2 * 13 = 26 kpl.

OŚ JEZDNI

A - A

B - B



SZCZEGÓŁY

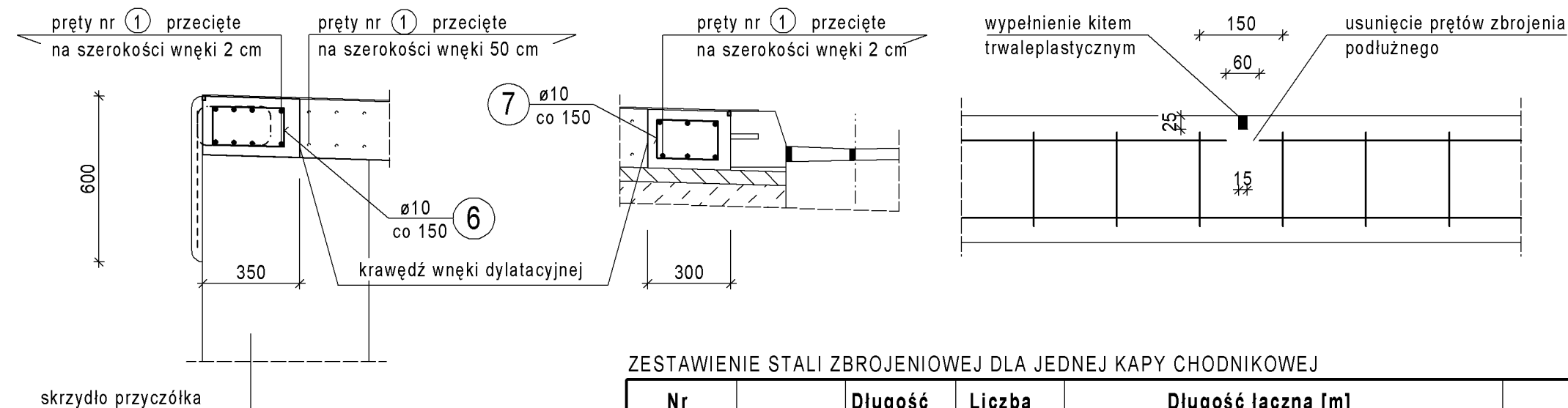
"C1"

"C2"

D - D

DYLATACJA Z PRZERWIANIEM ZBROJENIA

skala 1:10



ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ DLA JEDNEJ KAPY CHODNIKOWEJ

Nr	Średnica	Długość 1 szt. [mm]	Liczba [szt.]	Długość łączna [m]				Uwagi	
				RB 600W/BST 600S					
				10	12	14	20		
1	10	24 660+ +400= =25 060	58	1 453,5				Pręty proste łączone na zakład	
2	12	3 040	159		483,4			Strzemię otwarte	
3	12	3 360	159		534,2			Strzemię otwarte	
4	10	380	80	30,4				Szpilka	
5	14	500	52			26,0		Pręt prosty	
6	10	540	8	4,3				Strzemię otwarte	
7	10	500	8	4,0				Strzemię otwarte	
R1	10	1 000	50	50,0				Pręt prosty	
R2	10	400	36	14,4				Pręt prosty	
R3	20	700	50				35,0	Pręt prosty	
R4	10	400	26	10,4				Pręt prosty	
długość wg średnic				[m]	1 567,0	1 017,6	26,0	35,0	
masa jednostkowa				[kg/m]	0,617	0,888	1,21	2,47	
masa wg średnic				[kg]	966,8	903,6	31,5	86,5	
masa całkowita				[kg]	1 988				

Wykonać: 2 kpl.

SZCZEGÓŁY MOCOWANIA

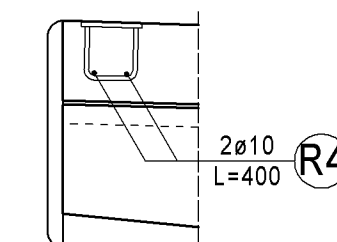
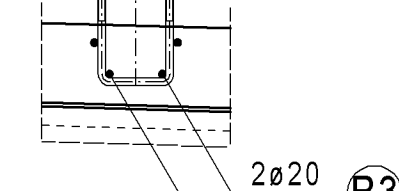
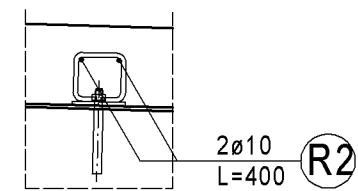
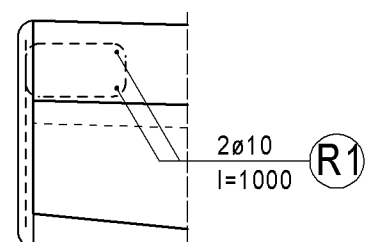
4 ø10 co 300, L = 380

GYZMS PREFABRYKOWANY

KOTEW TALERZOWA

MARKA BARIERY OCHRONNEJ

MARKA BALUSTRADY



SPIS ELEMENTÓW:

- Bariera ochronna metalowa typu U14-a o parametrach użytkowych wg PN-EN 1317 na poziomie min. N2/W4/B
- Marka bariery ochronnej szt. 2 * 25 = 50
- Balustrada stalowa H=1200 mm
- Marka balustrady stalowej szt. 2 * 13 = 26
- Gzyms prefabrykowany z polimerobetonu (40 x 600 x 1000 mm) szt. 2 * 25 = 50 szt.
- Krawężnik kamienny (200 x 200 mm) kotwiony, na zaprawie niskoskurczowej L=2 * 25,5 = 51,0 m
- Elastyczna masa uszczelniająca (np. kit poliuretanyowy).
- Elastyczna taśma bitumiczna topliwa.
- Izolacja - nawierzchnia chodników z żywic grubości min. 5 mm wyprowadzona na krawężnik na min. 5 cm.
- Izolacja przeciwwodna z papy termozgrzewalnej grubości min. 5mm, podwójna w obrębie chodników
- Typowa kotwa talerzowa M20 klasy min. 5.8 wklejana na głębokość min. 170 mm szt. 2 * 16 = 32 szt.

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW:

Stal (RB 500W/BST 500S):
M = 2 * 1 988 = 3 976 kg
Beton klasy C30/37:
V = 2 * 15,5 = 31 m³
Beton klasy C12/15:
V = 4 m³

UWAGI:

- Pręty zbrojeniowe układać i łączyć zgodnie z PN-S-10042:1991.
- Otuliny prętów zachować zgodnie z PN-S-10042:1991.
- Pręty zbrojeniowe zwiariowano w osiach.
- W rejonie środka rozpiętości mostu wykonać dylatację kapy z przerwaniem zbrojenia w dostosowaniu do styków elementów krawężników i desek gzymśowych.
- Na końcach mostu wykonać wnękę na dylatację bitumiczną zgodnie z rys. M-10 z dopasowaniem długości prętów nr 1.
- Kapę chodnikową po przeciwnej stronie jezdni wykonać analogicznie do kapy pokazanej na rysunku.
- Usytuowanie marek skrajnych słupków bariery ochronnej i balustrady (*) dostosować do rozstawów słupków na dojazdach.

Lp.	Typ modyfikacji	Data	Podpis	
ZAMAWIAJĄCY				
		<p>POWIAT PIASECZYŃSKI ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH 05-500 PIASECZNO ul. Kościeliski 9 tel. (22) 756 24 82</p>		
BIURO PROJEKTÓW				
		<p>POMOST Warszawa Sp. z o.o. ul. Marynarska 14 02-674 Warszawa tel. fax. (22) 843 78 01 e-mail: bp@pomost.com.pl</p>		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEN	PODPIS
Główny Projektant	mgr inż. Krzysztof Grej	mosty	Wa 27/60	
Projektant	mgr inż. Mirosław Wyżkowski	mosty	Wa 69/091	
	mgr inż. Cezary Woźniak	mosty	MAZ/0394/POOM/09	
Opracował	inż. Tomasz Szyński	mosty		
Sprawił	mgr inż. Jerzy Bęć	mosty	Wa 38/60	
INWESTYCJA				
WZMOCNIENIE MOSTU PRZEZ RZEKĘ TARCZYŃKĘ W CIĄGU DRÓGI POWIATOWEJ NR 2855W UL. GRÓJECKA W TARCZYŃCE, DO KLASY A				
Objekt	Nazwa rysunku			
MOST	KAPY CHODNIKOWE			
Nr umowy / projektu	Skala	Data		
01/06/2014	1 : 20	07.2014		
OZNACZENIE RYSUNKU				
Branża	Stadium	Nr rysunku	Nr rew.	
M	PW	M - 11	00	