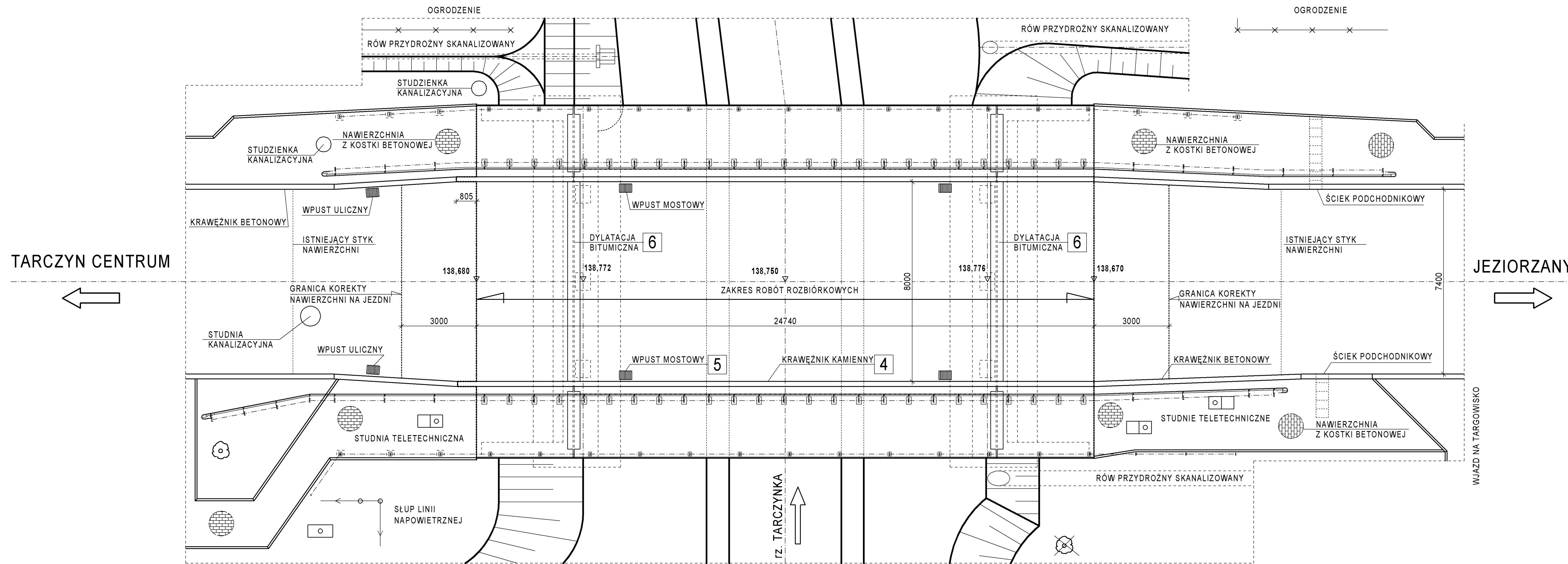


STAN ISTNIEJĄCY. KOLEJNOŚĆ I ZAKRES ROBÓT

WIDOK Z GÓRY

SKALA 1:100



KOLEJNOŚĆ ROBÓT:

1. Podniesienie mostu na przyczółkach i wymiana istniejących łożysk zewnętrznych na łożyska o właściwej większej nośności.
2. Wprowadzenie organizacji ruchu umożliwiającej połówkowe wykonywanie robót.
3. Odciążenie konstrukcji płyty pomostu przez usunięcie elementów wyposażenia, kap chodnikowych i nawierzchni.
4. Wyparcie konstrukcji mostu w środku rozpiętości na podporze tymczasowej siła 1500 kN.
5. Wzmocnienie płyty w strefie rozciąganej przez montaż od spodu płaskowników stalowych mocowanych na kotwy wklejane.
6. Wykonanie zbrojenia na ścinanie w strefach przypodporowych płyty przez montaż prętów pionowych przewiercanych przez całą grubość płyty.
7. Skucie górnej warstwy otuliny płyty i wykonanie nadbetonu z wykształtowaniem odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych na płycie.
8. Wykonanie izolacji płyty pomostu, drenażu na izolacji i systemu odwodnienia z wykorzystaniem istniejących wpuśców i sączków.
9. Ustawienie krawężników, wykonanie kap chodnikowych wraz z deskami gzymosowymi oraz nawierzchni na jezdni w obrębie mostu i dojazdów.
10. Wykonanie dylatacji bitumicznych.
11. Montaż balustrad i barier ochronnych.
12. Wykonanie nawierzchni na kapach chodnikowych.
13. Wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego płyty pomostu.
14. Prace wykończeniowe i porządkowe wokół obiektu.

UWAGI:

1. Spadki poprzeczne na jezdni i chodnikach oznaczone (*) przedstawiają wartości wg projektu podstawowego przebudowy mostu z 2011 r.
2. Urządzenia obce, podwieszane do wspornika obiektu od strony górnej wody, wyszczególnione w projekcie podstawowym, nie kolidują z zakresem projektu wzmocnienia obiektu.
3. Projekt wzmocnienia obiektu nie przewiduje zmian w sposobie odprowadzenia wód opadowych z obiektu.
4. Wzmocnienie obiektu nie dotyczy wzmocnienia fundamentów.

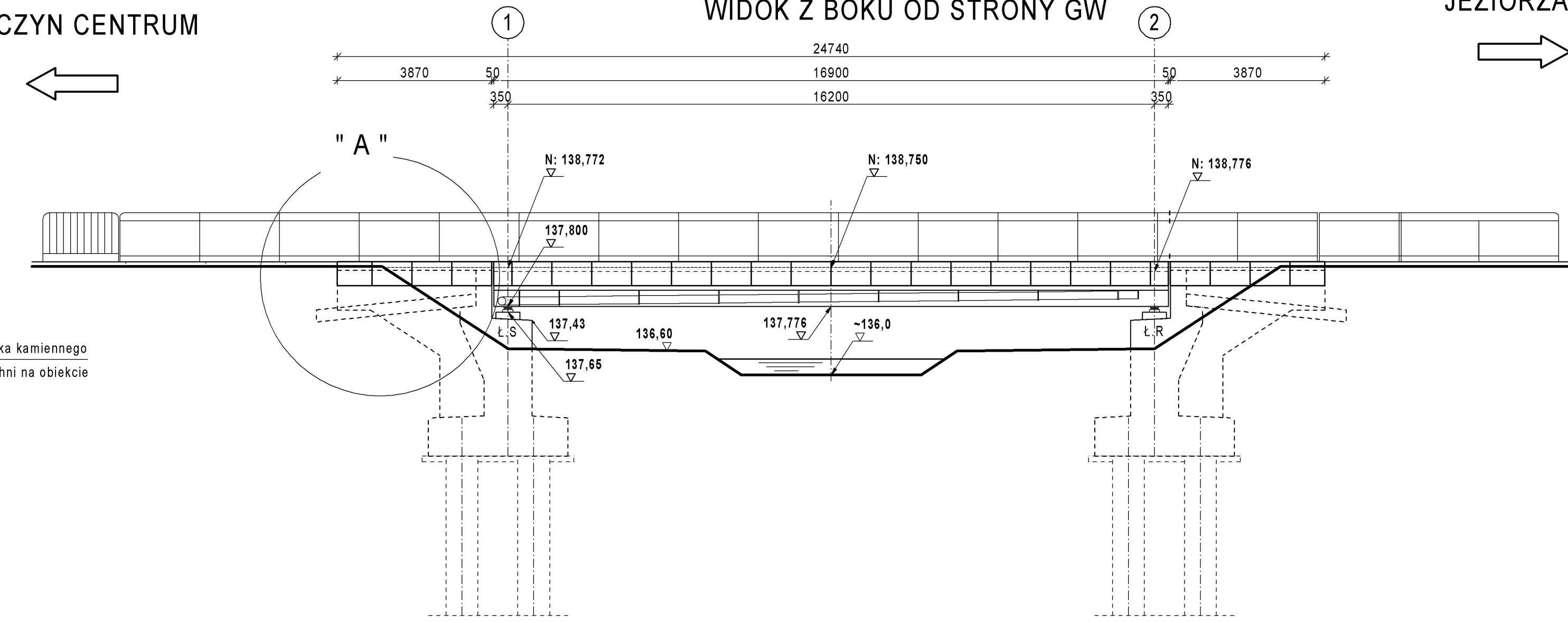
ZAKRES ROBÓT:

- 1. Wymiana łożysk elastomerowych na łożyska tego samego typu o właściwej nośności
- 2. Rozbiórka balustrad stalowych
- 3. Rozbiórka barier ochronnych na długości mostu wraz ze skrzydłami
- 4. Rozbiórka kap chodnikowych wraz z krawężnikami kamiennymi
- 5. Rozbiórka nawierzchni bitumicznej jezdni na moście wraz z izolacją
- 6. Rozbiórka nawierzchni bitumicznej na dojazdach w niezbędnym zakresie
- 7. Rozbiórka dylatacji bitumicznych
- 8. Rozbiórka elementów wpuśców i sączków
- 9. Skucie górnej powierzchni płyty na głębokość ok. 3 cm
- 10. Usunięcie zabezpieczenia antykorozyjnego z dolnej powierzchni płyty
- 11. Wzmocnienie konstrukcji płyty pomostu na zginanie i ścinanie
- 12. Wykonanie nadbetonu z wykształtowaniem odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych na płycie.
- 13. Wykonanie izolacji płyty, drenażu oraz elementów systemu odwodnienia płyty
- 14. Ustawienie krawężników, wykonanie kap chodnikowych wraz z deskami gzymosowymi
- 15. Montaż balustrad i barier ochronnych
- 16. Wykonanie nawierzchni jezdni na moście i dojazdach
- 17. Wykonanie dylatacji bitumicznych
- 18. Wykonanie nawierzchni na kapach chodnikowych
- 19. Montaż znaków pomiarowych i wykonanie próbnego obciążenia obiektu
- 20. Odtworzenie oznakowania na jezdni
- 21. Wykonanie niezbędnych prac porządkowych i uzupełniających.

TARCZYŃ CENTRUM

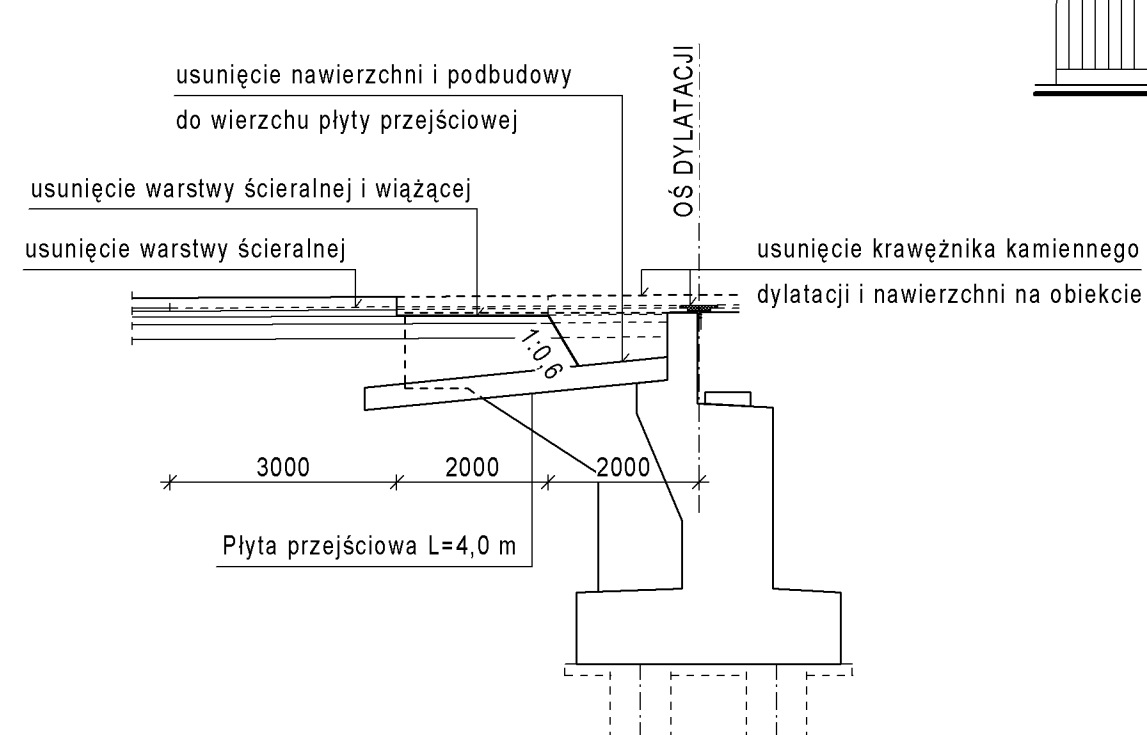
WIDOK Z BOKU OD STRONY GW

JEZIORZANY

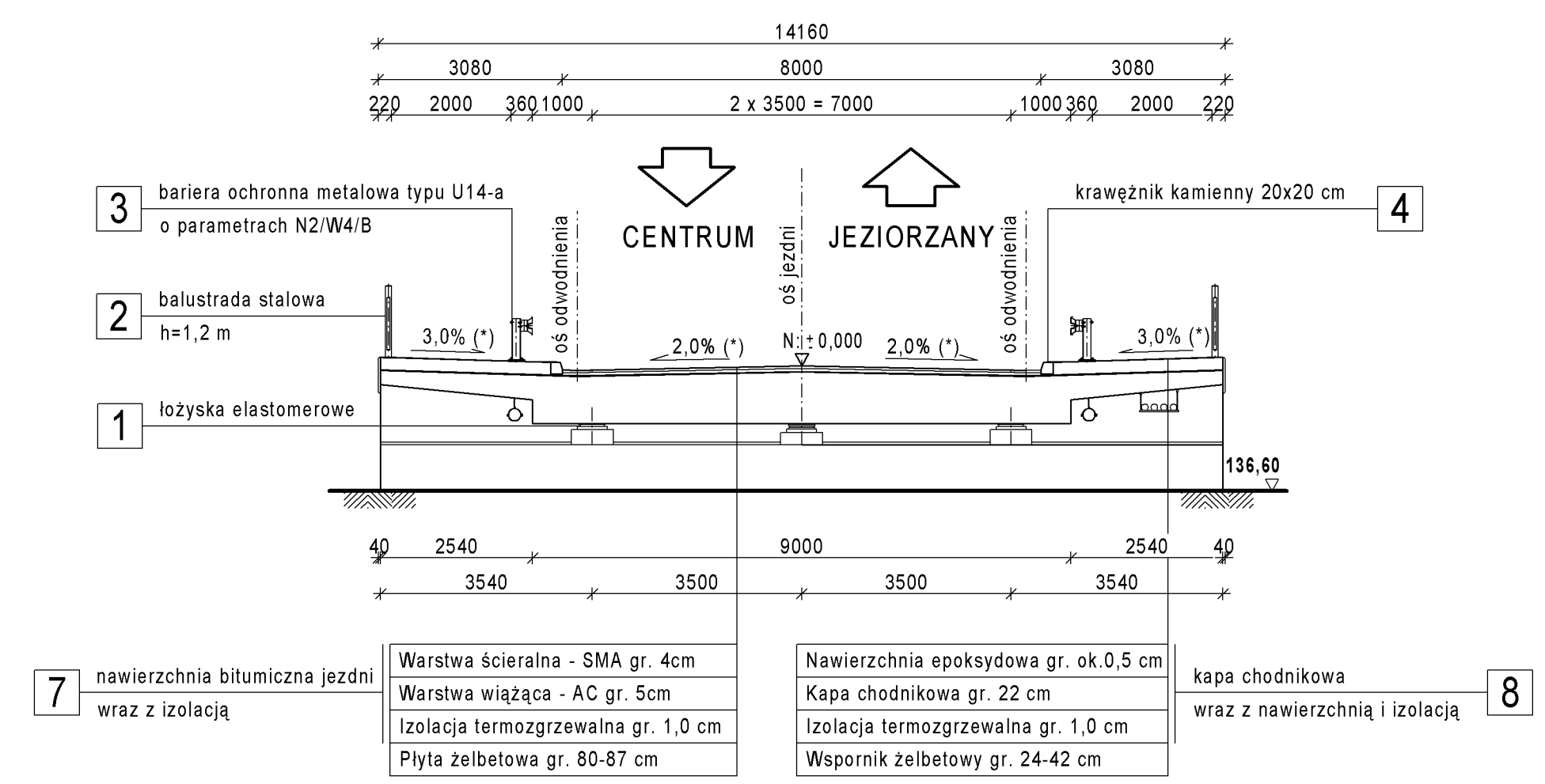


SZCZEGÓŁ "A"

ZAKRES ROZBIÓRKI JEZDNI NA DOJAZDACH



PRZEKRÓJ NA PODPORZE NR 2



Lp.	Typ modyfikacji	Data	Podpis
ZAMAWIAJĄCY			
		POWIAT PIASECZYŃSKI ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH 05-500 PIASECZNO ul. Kościeliski 9 tel. (22) 756 24 62	
BIURO PROJEKTOWY			
		POMOST Warszawa Sp. z o.o. ul. Marynarska 14 02-674 Warszawa tel. fax (22) 643 78 01 e-mail: bp@pomost.com.pl	
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEN
Główny Projektant	mgr inż. Krzysztof Grej	mosty	Wa 2760
Projektant	mgr inż. Mirosław Wyrzykowski	mosty	Wa 69291
Opracował	mgr inż. Cezary Woźniak	mosty	MAZ0364/POM/09
Sprawdził	mgr inż. Jerzy Bąk	mosty	Wa 3860
INWESTYCJA			
WZMOCNIENIE MOSTU PRZEZ RZEKĘ TARCZYŃKĘ W CIĄGU DRÓGI POWIATOWEJ NR 2855W UL. GRÓJECKA W TARCZYŃCE, DO KLASY A			
Obiekt	Nazwa rysunku STAN ISTNIEJĄCY. KOLEJNOŚĆ I ZAKRES ROBÓT		
Nr umowy / projektu	Skala	Data	
01/06/2014	1 : 100	07.2014	
OZNACZENIE RYSUNKU			
Branża	Stadium	Nr rysunku	Nr rew.
M	PW	M - 02	00