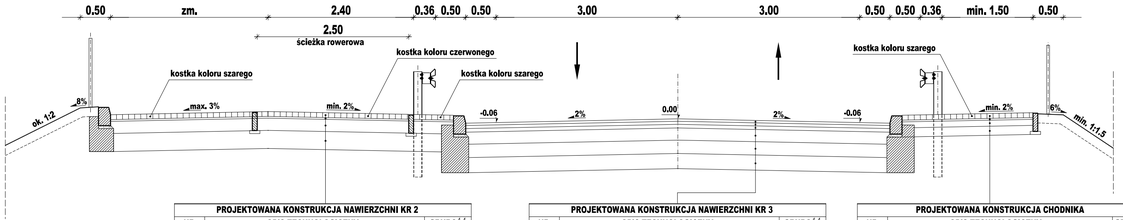
klasa techniczna L
prędkość projektowa Vp = 40 km/h
kategoria ruchu KR 3
obciążenie 100 kN/oś

Uwaga: skarpy w rejonie przyczółka o pochyleniu 1:1:5 umocnione elementami betonowymi

Przekrój normalny drogi powiatowej 2801W przed obiektem mostowym

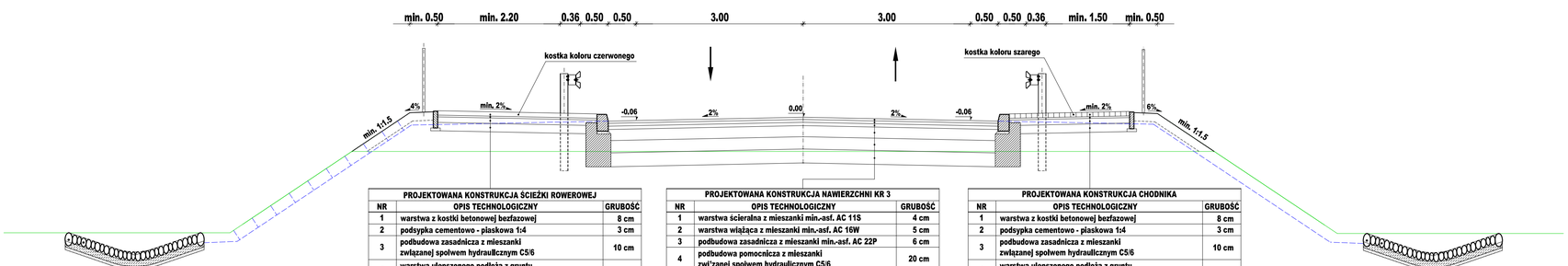


PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI KR 2		
NR	OPIS TECHNOLOGICZNY	GRUBOŚĆ
1	warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej	8 cm
2	podsypka cementowo - piaskowa 1:4	3 cm
3	podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C5/6	20 cm
4	warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4	30 cm
	grunt rodzimy - podłoże wysadzinowe G4	

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI KR 3		
NR	OPIS TECHNOLOGICZNY	GRUBOŚĆ
1	warstwa ścieralna z mieszanki min.-asf. AC 11S	4 cm
2	warstwa wiążąca z mieszanki min.-asf. AC 16W	5 cm
3	podbudowa zasadnicza z mieszanki min.-asf. AC 22P	6 cm
4	podbudowa pomocnicza z mieszanki zwi'zanej spoiwem hydraulicznym C5/6	20 cm
5	warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4	22 cm
6	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem	25 cm
	grunt rodzimy - podłoże wysadzinowe G4	

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA		
NR	OPIS TECHNOLOGICZNY	GRUBOŚĆ
1	warstwa z kostki betonowej bezfazowej	8 cm
2	podsypka cementowo - piaskowa 1:4	3 cm
3	podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C5/6	10 cm
4	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem	15 cm

Przekrój normalny drogi powiatowej 2801W za obiektem mostowym



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ		
NR	OPIS TECHNOLOGICZNY	GRUBOŚĆ
1	warstwa z kostki betonowej bezfazowej	8 cm
2	podsypka cementowo - piaskowa 1:4	3 cm
3	podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C5/6	10 cm
4	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem	15 cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI KR 3		
NR	OPIS TECHNOLOGICZNY	GRUBOŚĆ
1	warstwa ścieralna z mieszanki min.-asf. AC 11S	4 cm
2	warstwa wiążąca z mieszanki min.-asf. AC 16W	5 cm
3	podbudowa zasadnicza z mieszanki min.-asf. AC 22P	6 cm
4	podbudowa pomocnicza z mieszanki zwi'zanej spoiwem hydraulicznym C5/6	20 cm
5	warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4	22 cm
6	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem	25 cm
	grunt rodzimy - podłoże wysadzinowe G4	

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA		
NR	OPIS TECHNOLOGICZNY	GRUBOŚĆ
1	warstwa z kostki betonowej bezfazowej	8 cm
2	podsypka cementowo - piaskowa 1:4	3 cm
3	podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C5/6	10 cm
4	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem	15 cm

Lp.	Typ modyfikacji	Data	Podpis

INWESTOR

ZARZĄD POWIATU PIASECZYŃSKIEGO
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. (22) 757 20 51
e-mail: starostwo@piaseczno.pl

BIURO PROJEKTÓW

POMOST Warszawa Sp. z o.o.
ul. Marynarska 14
02-674 Warszawa
tel. fax. (22) 843 78 01
e-mail: bp@pomost.com.pl

PODWYKONAWCA

Biuro Projektowo - Konsultingowe
EUROSTRADA Sp. z o. o.
ul. Przyjacielska 2C, Chyllice
05-510 Konstancin - Jeziorna,
tel. (22) 644-87-62

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Główny Projektant	mgr inż. Krzysztof Grej	mosty	Wa 27/90	
Projektant	mgr inż. Robert Twardowski	drogi	MAZ/0359/POOD/08	
Sprawdził	mgr inż. Wojciech Paradński	drogi	Wa 836/94	

INWESTYCJA

ROZBUDOWA DROGI WRAZ Z BUDOWĄ MOSTU PRZEZ RZEKĘ JEZIORKĘ W MIEJSCOWOŚCI OBÓRKI (GMINA KONSTANCIN-JEZIORNA) W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2801W

Obiekt	Nazwa rysunku
DR	PRZEKROJE NORMALNE

Nr projektu	Skala	Data
Ob/07/2014	1:50	01.2016

OZNACZENIE RYSUNKU

Branża	Stadium	Nr rysunku	Nr rew.
DR	PB	03-2	00