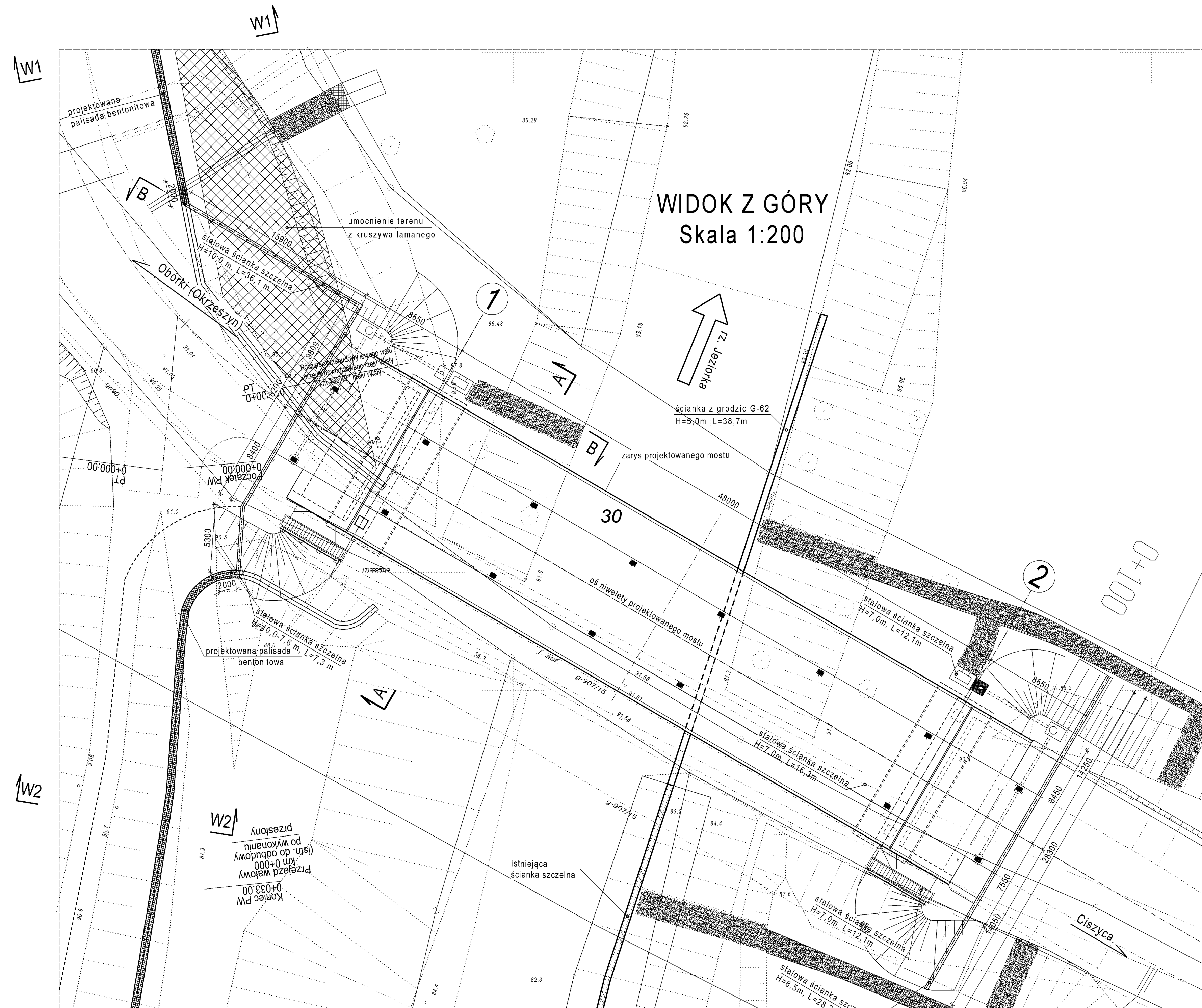
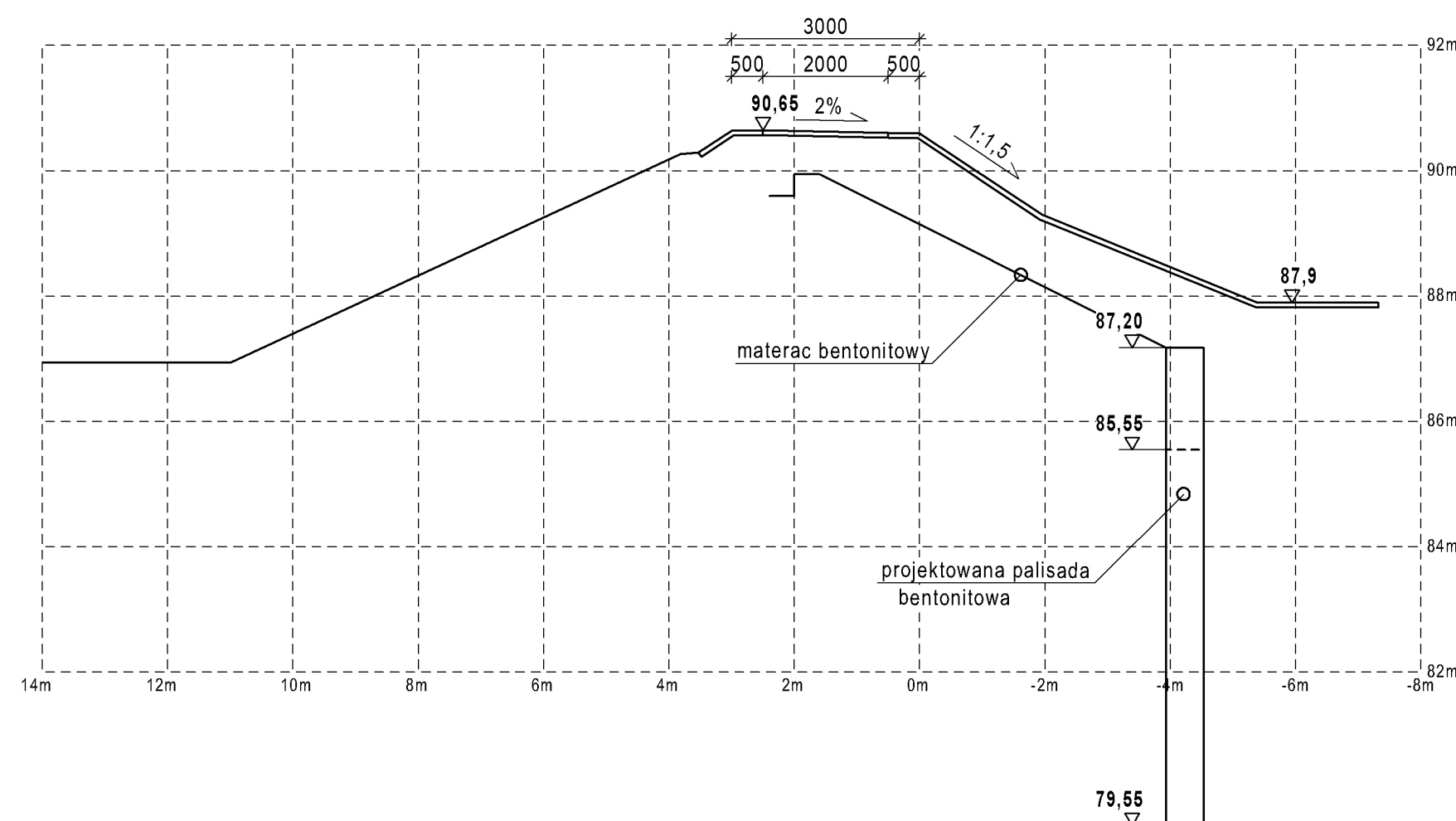


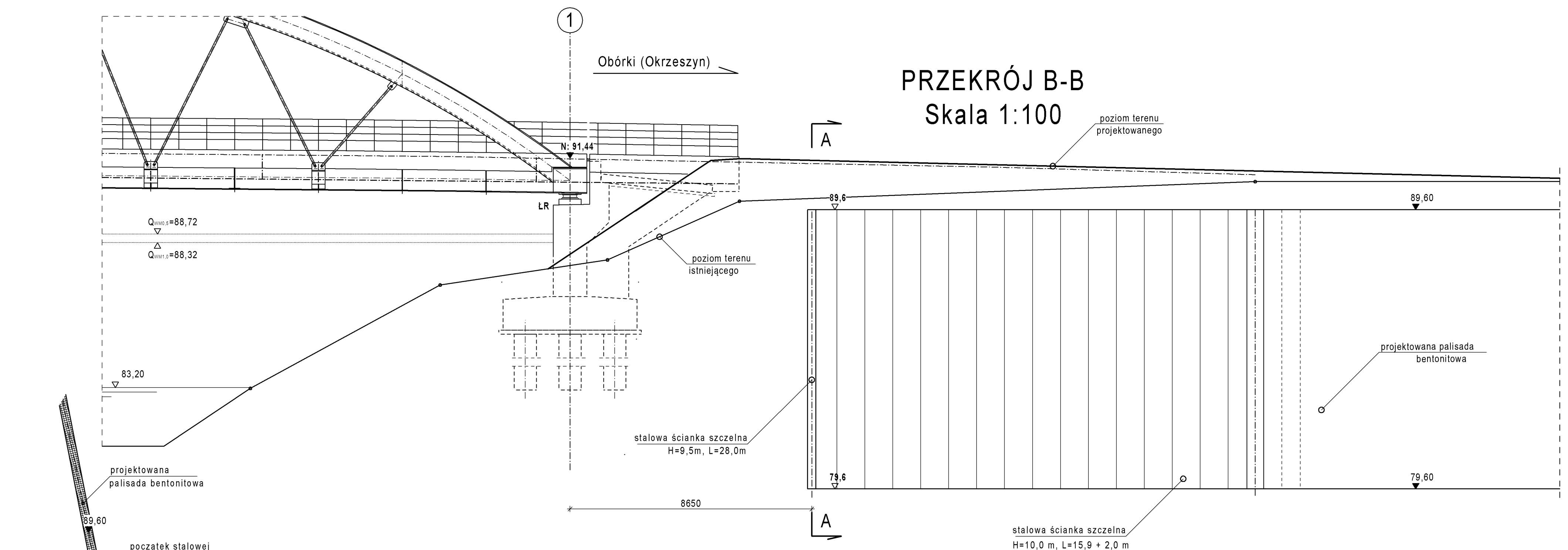
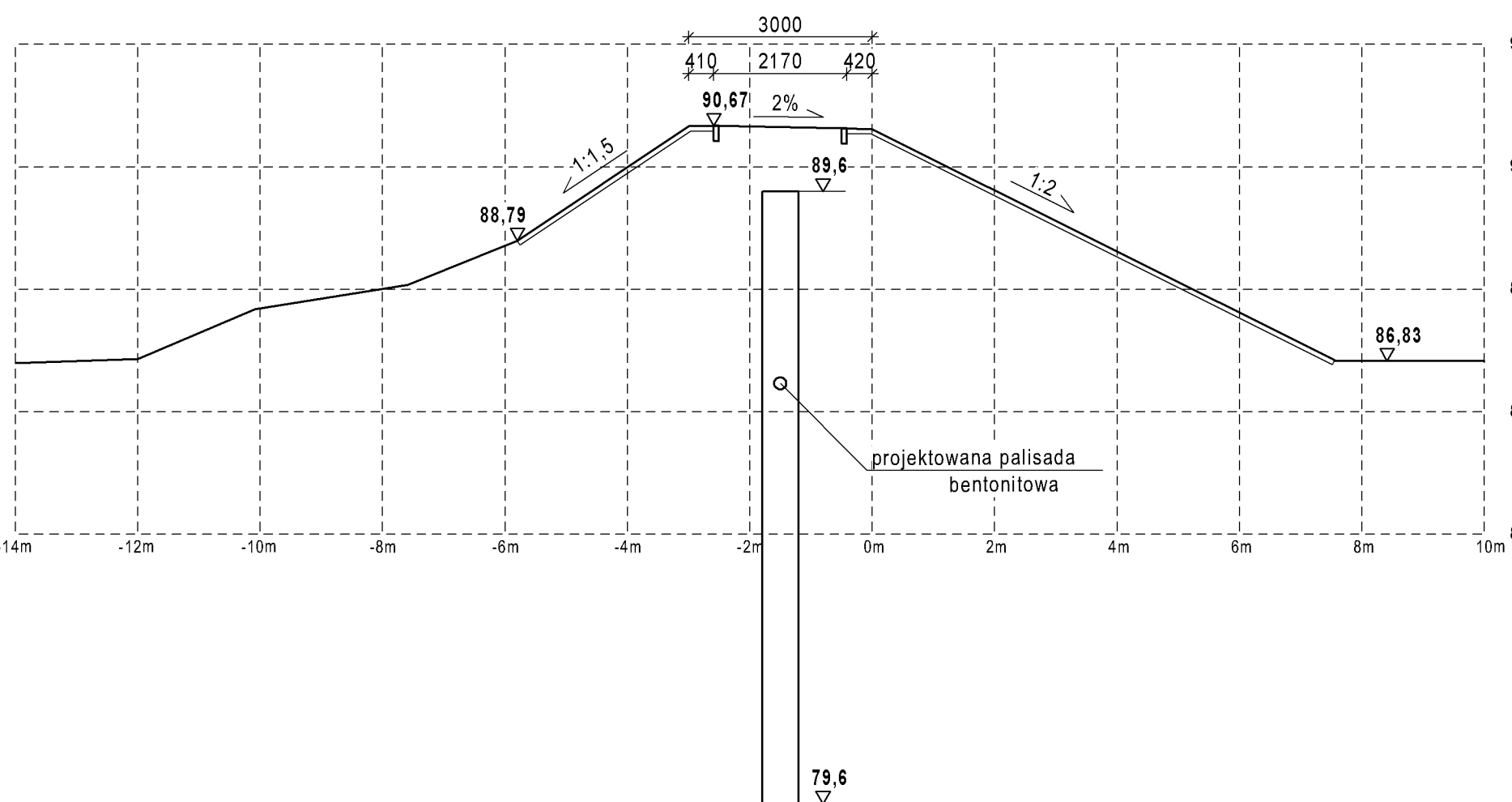
DOSTOSOWANIE PROJEKTU ROZBUDOWY MOSTU DO PROJEKTU PRZEBUDOWY WAŁÓW PRZECIWPOWODZIOWYCH



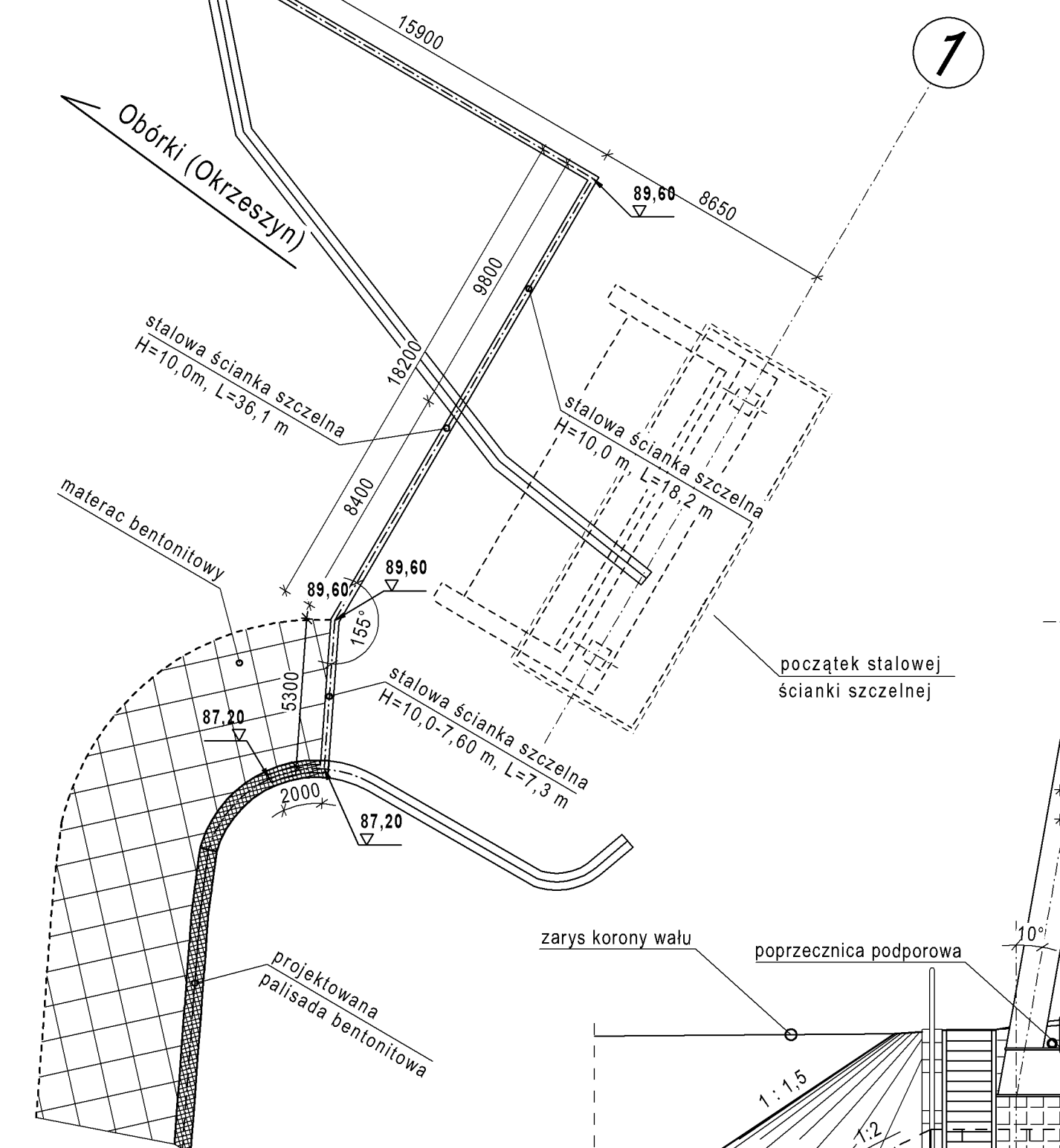
PRZEKRÓJ W2 - W2
Skala 1:100



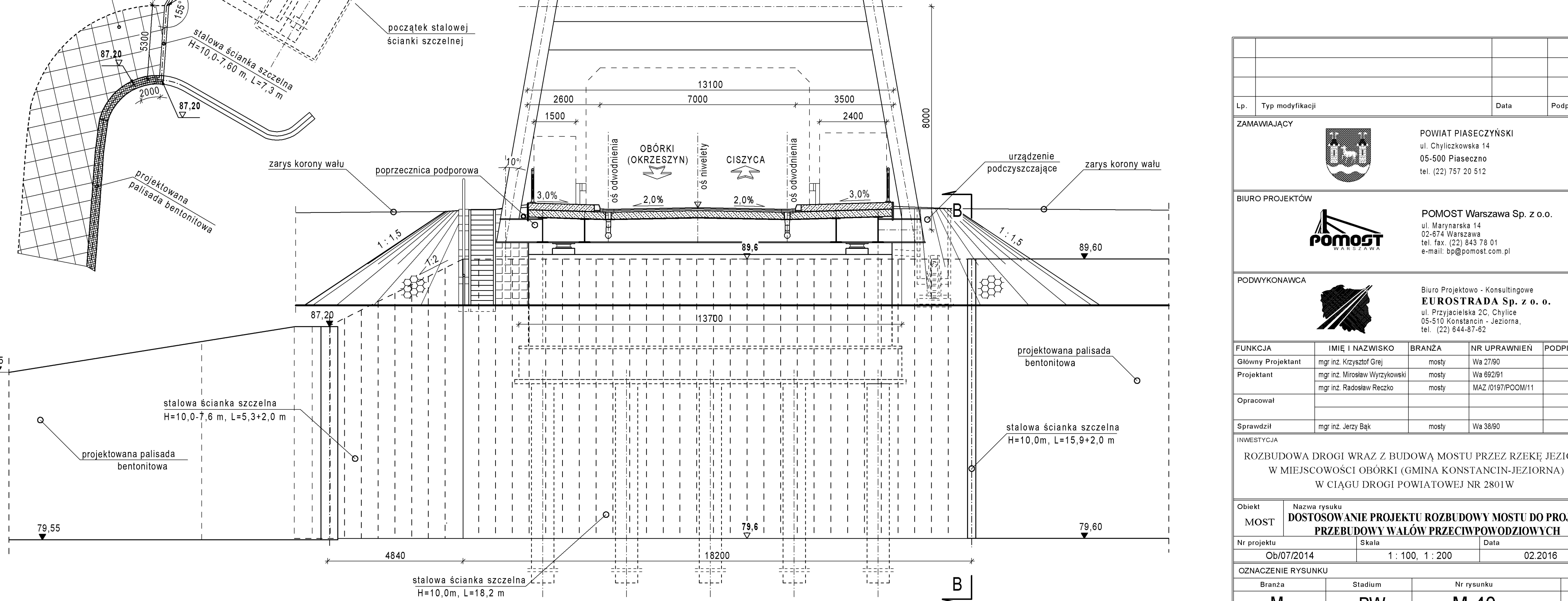
PRZEKRÓJ W1 - W1
Skala 1:100



WIDOK Z GÓRY (SZCZEGÓŁ)
Skala 1:200



WIDOK A-A NA PODPORĘ 1
Skala 1:100



- UWAGI:
- Projekt rozbudowy mostu obejmuje obszar, na którym zlokalizowane są elementy infrastruktury zaprojektowane przez firmę KV Projekty Inżynieryjne i Architektoniczne Sp. z o.o. w ramach projektu „Przebudowy istniejących wałów przeciwpowodziowych lewobrzeżnego odcinka rzeki Wisły w km 0+000 - 9+600, wstępnego lewobrzeżnego wału rzeki Jeziorki w km 0+000 - 5+650, oraz wstępnego prawobrzeżnego wału rz. Jeziorki w km 0+718 - 1+018 i 2+665 - 3+165 (według pomiarów archiwalnych prof. Sokółowskiego) a w km 0+870 - 1+170 i 2+825 - 3+325 (według aktualnych pomiarów mk "Perfekt") w części II na terenie Gminy Konstancin-Jeziorna w zakresie przebudowy istniejących przeciwpowodziowych lewobrzeżnego odcinka rzeki Wisły w km 0+000 - 2+900 od ujścia rzeki, Jeziorki, wstępnego lewobrzeżnego wału rzeki Jeziorki w km 0+000 - 5+650, oraz wstępnego prawobrzeżnego wału rz. Jeziorki w km 0+718 - 1+018 i 2+665 - 3+165 (według pomiarów archiwalnych prof. Sokółowskiego) a w km 0+870 - 1+170 i 2+825 - 3+325 (według aktualnych pomiarów mk "Perfekt").
 - Rysunek opracowano na podstawie danych udostępnionych przez firmę KV Projekty Inżynieryjne i Architektoniczne Sp. z o.o.
 - W ramach dostosowania projektu rozbudowy mostu przez rzekę Jeziorkę do projektu przebudowy i rozbudowy wałów przeciwpowodziowych przyjęto następujące rozwiązania:
 - Zaprojektowano stalową ściankę łączącą palisadę bentonitową zlokalizowaną w środku konstrukcji wału rzeki Wisły i palisadę bentonitową zaprojektowaną u podstawy wału rzeki Jeziorki.
 - Ciąg techniczny wielofunkcyjny na koronie wału rzeki Wisły zaprojektowany w ramach przebudowy wałów przeciwpowodziowych, został skrócony o ok. 15,0 m i doprowadzony do ścieżki rowerowej projektowanej w ramach rozbudowy mostu.
 - Umocnienie terenu z kruszywa łamanego, przewidziane w ramach przebudowy wałów, zostało dostosowane w szczytach do projektowanych elementów drogowych. Umocnienie z kruszywa łamanego zostało zastąpione konstrukcją z kostki betonowej, co umożliwi wykonanie ścieżki rowerowej a jednocześnie w przypadku takiej konieczności umożliwi wykorzystanie całego terenu na plac składowy.

Opis	Typ modyfikacji	Data	Podpis	
ZAMAWIAJĄCY				
POWIAT PIASECZYŃSKI				
ul. Chylickowska 14				
05-500 Piaseczno				
tel. (22) 757 20 512				
BIURO PROJEKTÓW				
POMOST Warszawa Sp. z o.o.				
ul. Marianna 14				
02-674 Warszawa				
tel. fax. (22) 845 78 01				
e-mail: s@pomost.com.pl				
PODWYKONAWCA				
Biuro Projektowo-Konsultingowe				
EUROSTRADA Sp. z o.o.				
ul. Przemysłowa 20, Czyżów				
05-510 Konstancin - Jeziora,				
tel. (22) 644-87-82				
FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEN	PODPIS
Główny Projektant	mgr inż. Krzysztof Grę	mosty	Wa 2790	
Projektant	mgr inż. Mirosław Wyrzykowski	mosty	Wa 69291	
	mgr inż. Radosław Recko	mosty	MAZ.0197.POM.11	
Opracował				
Sprawił	mgr inż. Jerzy Bąk	mosty	Wa 3690	
INWESTYCJA	ROZBUDOWA DRUGI WRAZ Z BUDOWĄ MOSTU PRZEZ RZEKĘ JEZIORKĘ W MIEJSCOWOŚCI OBÓRKI (GMINA KONSTANCIN-JEZIORNA) W CIĄGU DRUGI POWIATOWEJ NR 2801W			
Obiekt	Nazwa rysunku	DOSTOSOWANIE PROJEKTU ROZBUDOWY MOSTU DO PROJEKTU PRZEBUDOWY WAŁÓW PRZECIWPOWODZIOWYCH		
Nr projektu	Skala	Data		
Ob/07/2014	1:100, 1:200	02.2016		
OZNACZENIE RYSUNKU	Branża	Stadium	Nr rysunku	Nr rew.
	M	PW	M-40	00