



LEGENDA:

- proj. powierzchnia
- istniejący teren
- proj. umocnienie skarpy płytami azurowymi
- - - humusowanie
- proj. palisada z elem. betonowych
- proj. poręcz U-11a

<b>PLANCKA</b>	<b>ANALIZOWANO</b>	<b>ANALIZOWANO</b>	<b>ANALIZOWANO</b>
<b>Projektant:</b>	mgr inż. Radosław Mencel	SLK/4372/POD/12	
<b>Opracował:</b>	mgr inż. Karina Krupa		
<b>Opracował:</b>			
<b>Opiniował:</b>			
<b>Opiniował:</b>			
<b>STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNYM</b> UL. CHYLICZKOWSKA 14 05-500 PIASECZNO		<b>Drog-Men</b> <small>PROJEKTOWANIE I WYKONANIE</small> 41-700 RUDA ŚLĄSKA ul. Szyb Walenty 32	
<b>Adres:</b>	SOLEC, LUBNA	<b>Stacja:</b>	PIASECZYŃSKI
<b>Adres:</b>	MAZOWIECKIE	<b>Stacja:</b>	MAZOWIECKIE
<b>Zakres opracowania:</b> PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2811W			
I NR 2813W KONSTANCIN-JEZIORNA - BANOCHA - SIERZCHÓW-			
- CZARNY LAS - KRĘPA, GM. KONSTANCIN-JEZIORNA, GÓRA			
KALWARIA, PRAŻMÓW			
<b>Plan rozkładu:</b> PRZEKROJE POPRZECZNE PEŁNE - ETAP III			<b>Skala:</b> DROGOWA
<b>Skala:</b>	<b>Ar. rysunku:</b>	<b>Skala:</b>	<b>Ar. rysunku:</b>
1:100	1:100	1:100	1:100
<b>Ar. rysunku:</b>	<b>Ar. rysunku:</b>	<b>Ar. rysunku:</b>	<b>Ar. rysunku:</b>
1:100	1:100	1:100	1:100
<b>Ar. rysunku:</b>	<b>Ar. rysunku:</b>	<b>Ar. rysunku:</b>	<b>Ar. rysunku:</b>
1:100	1:100	1:100	1:100