



Konstancin – Jeziorna, 25 kwietnia 2016r.

IRID + dko  
Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego  
ul. Chyliczkowska 14  
05-500 Piaseczno

27 KWI 2016

Dotyczy: petycji mieszkańców w sprawie poprawy bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych w Skolimowie przez ul. Prusa przy ul. Rycerskiej i ul. Chylicką przy Starym Młynie.

W załączeniu przekazujemy petycję podpisaną przez blisko pół tysiąca osób, a dokładnie 471 według stanu na dzień niniejszego pisma, zainteresowanych pilnymi działaniami zmierzającymi do poprawy bezpieczeństwa pieszych w Skolimowie, a w szczególności w miejscach przy ulicy Prusa/Rycerskiej i przy mostku na rzece Jeziorka przy ulicy Chylickiej.

My, niżej podpisani, wyrażamy zgodę na ujawnienie na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego naszych danych osobowych:

Magdalena Urban

ul. Kołobrzaska 52c m 7

Konstancin-Jeziorna

Michał Wiśniewski

ul. Kołobrzaska 52c m 10

Konstancin-Jeziorna

Piotr Łukawski

ul. Kołobrzaska 52g m 2

Konstancin-Jeziorna

Kopia Petycji, bez kopii podpisów mieszkańców, do wiadomości:

- Pan Kazimierz Jańczuk, Burmistrz Gminy Konstancin - Jeziorna

Konstancin – Jeziorna, 4 kwietnia 2016r.

Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego  
ul. Chyliczkowska 14  
05-500 Piaseczno

## Petycja

My, mieszkańcy Konstancina – Jeziorny wnosimy o pilne zwiększenie bezpieczeństwa:

1. na przejściu dla pieszych przez ul. B. Prusa przy ul. Wojewódzkiej oraz
2. na przejściu dla pieszych przez ul. Chylicką przy Starym Młynie (na odcinku między ul. Kołobrzeską a ul. Sułkowskiego).

Z tych przejść codziennie korzystają m.in. dzieci idące do Zespołu Szkół nr 1 i przedszkoli, rodziny udające się do parku, czy do kościoła. Rano w drodze do szkoły natężenie ruchu samochodów jest bardzo duże, co utrudnia przejście przez jezdnię, natomiast w ciągu dnia, kiedy liczba samochodów spada, kierowcy jadą dużo szybciej zwiększając zagrożenie dla pieszych.

Ad 1 W przypadku przejścia przez ul. Prusa głównym problemem jest poranny wzmożony ruch samochodów utrudniający dojście dzieci do szkoły. Przejście jest dobrze widoczne i dobrze oświetlone.

Ad 2 Drugie przejście jest dużo bardziej niebezpieczne, ponieważ:

- jest usytuowane na łuku, co bardzo ogranicza widoczność: piesi nie widzą nadjeżdżających samochodów a kierowcy w ostatniej chwili widzą czekających na chodniku pieszych;
- samochody często znacząco przekraczają dopuszczalną prędkość 40km/h, co i tak jest zbyt dużą dozwoloną prędkością jak na ten odcinek drogi;

- przejście nie jest dostosowane dla osób z ograniczoną mobilnością, bo

- \*ma wysokie krawężniki po obu stronach,

- \*prowadzi do niego bardzo wąski chodnik, utrudniający poruszanie się rodzicom z wózkami, z dziećmi, osobom starszym. Stojąc z wózkiem na chodniku przednie koła wystają nad jezdnię (rodzic z wózkiem nie mieści się na chodniku przed przejściem),

- w okresie jesienno – zimowym dodatkowym ryzykiem dla pieszych jest ewentualny poślizg samochodów na przemarzającej nawierzchni jezdni na moście nad Jeziorką.

## Oczekujemy

1. Przy przejściu dla pieszych przez ul. B. Prusa przy ul. Wojewódzkiej montażu sygnalizacji świetlnej z przyciskiem na żądanie dla pieszych oraz montażu „kocich oczu”.
2. Przeniesienia przejścia dla pieszych przez ul. Chylicką przy Starym Młynie w stronę ul. Sułkowskiego lub ul. Kołobrzeską w miejsce o dobrej widoczności oraz
  - montażu sygnalizacji świetlnej z przyciskiem na żądanie dla pieszych;
  - obniżenia krawężników;
  - ułożenia płyt z fakturą rozpoznawalną przez niewidomych;
  - zapewnienia odpowiedniej szerokości chodnika;
  - montażu „kocich oczu”;
  - doświetlenia przejścia o zmroku.