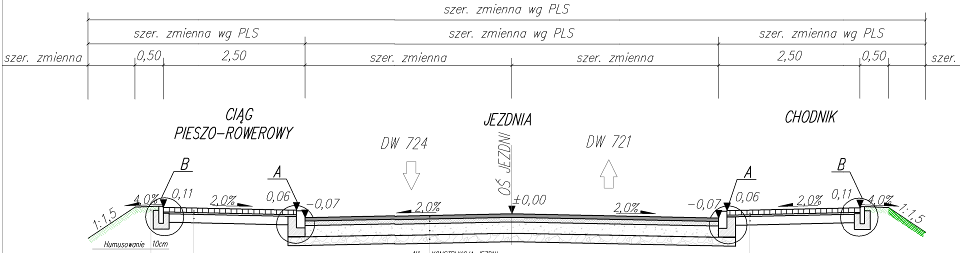
PRZEKRÓJ 1 od km 0+000 do km 0+059,32

skala 1:50


szer. zmienna wg PLS
szer. zmienna wg PLS
szer. zmienna wg PLS
szer. zmienna wg PLS
szer. zmienna
0,50
2,50
szer. zmienna
szer. zmienna
2,50
0,50
szer.
CIĄG PIESZO–ROWEROWY
JEZDNIA
CHODNIK
DW 724
OŚ JEZDNI
DW 721
B
A
A
B
1:1,5
4,0%
0,11
2,0%
0,06
−0,07
2,0%
±0,00
2,0%
−0,07
0,06
2,0%
0,11
4,0%
1:1,5
Humusowanie
10cm

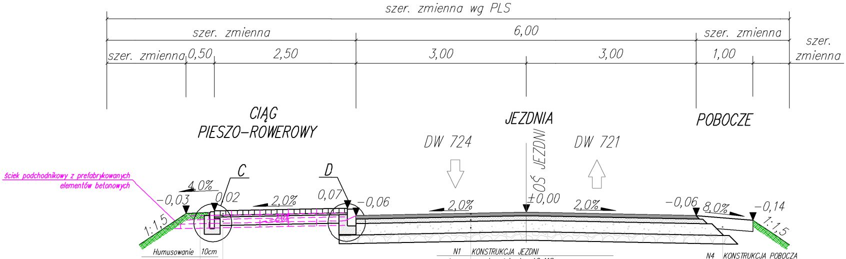
N2	KONSTRUKCJA CIĄGU PIESZO–ROWEROWEGO
8cm	brukowa kostka betonowa bezfazowa, koloru szarego
3cm	podsypka cementowo–piaskowa 1:4
15cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie
26cm	RAZEM Istniejące podłoże doprowadzić do Ev>45 MPa

N1	KONSTRUKCJA JEZDNI
4cm	warstwa ścieralna AC 11S
8cm	warstwa wiążąca AC 16W
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa mrozoochronna z klińca o uziarnieniu 0/31,5mm
47cm	RAZEM

N3	KONSTRUKCJA CHODNIKA
8cm	brukowa kostka betonowa, koloru szarego
3cm	podsypka cementowo–piaskowa 1:4
15cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie
26cm	RAZEM Istniejące podłoże doprowadzić do Ev>45 MPa

PRZEKRÓJ 2 od km 0+162,04 do km 0+283,64

skala 1:50


szer. zmienna wg PLS
szer. zmienna
6,00
szer. zmienna
szer. zmienna
szer. zmienna
0,50
2,50
3,00
3,00
1,00
CIĄG PIESZO–ROWEROWY
JEZDNIA
POBOCZE
DW 724
OŚ JEZDNI
DW 721
ściek podchodnikowy z prefabrykowanych elementów betonowych
C
D
4,0%
−0,03
0,02
2,0%
0,07
−0,06
2,0%
±0,00
2,0%
−0,06
8,0%
−0,14
1:1,5
1:1,5
Humusowanie
10cm

N2	KONSTRUKCJA CIĄGU PIESZO–ROWEROWEGO
8cm	brukowa kostka betonowa bezfazowa, koloru szarego
3cm	podsypka cementowo–piaskowa 1:4
15cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie
26cm	RAZEM Istniejące podłoże doprowadzić do Ev>45 MPa

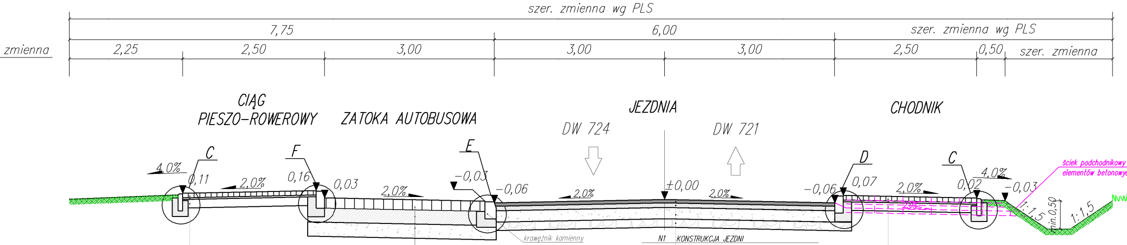
N1	KONSTRUKCJA JEZDNI
4cm	warstwa ścieralna AC 11S
8cm	warstwa wiążąca AC 16W
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa mrozoochronna z klińca o uziarnieniu 0/31,5mm
47cm	RAZEM

N4	KONSTRUKCJA POBOCZA
20cm	destrukt bitumiczny 0/31,5mm

ściek podcho

PRZEKRÓJ przez zatokę autobusową nr 1

skala 1:50


szer. zmienna wg PLS
7,75
6,00
szer. zmienna wg PLS
zmienna
2,25
2,50
3,00
3,00
3,00
2,50
0,50
szer. zmienna
CIĄG PIESZO-ROWEROWY
ZATOKA AUTOBUSOWA
JEZDNIA
DW 724
DW 721
CHODNIK
C
F
E
D
C
4,0%
0,11
2,0%
0,16
0,03
2,0%
-0,03
-0,06
2,0%
±0,00
2,0%
-0,06
0,07
2,0%
2,0%
0,02
4,0%
-0,03
1:1,5
min.0,50
1:1,5
ściek podchodnikowy
elementów betonowy
krawężnik kamienny

N2	KONSTRUKCJA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO
8cm	brukowa kostka betonowa bezfazowa, koloru szarego
3cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie
26cm	RAZEM Istniejące podłoże doprowadzić do Ev>45 MPa

N5	KONSTRUKCJA ZATOKI AUTOBUSOWEJ
18 cm	warstwa ścieralna z kostki kamiennej 18/18 układana na mieszance betonowej C20/25 na mokro gr. 5 cm
25cm	podbudowa z betonu C25/30
25cm	podbudowa zasadniczna z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
68 cm	RAZEM

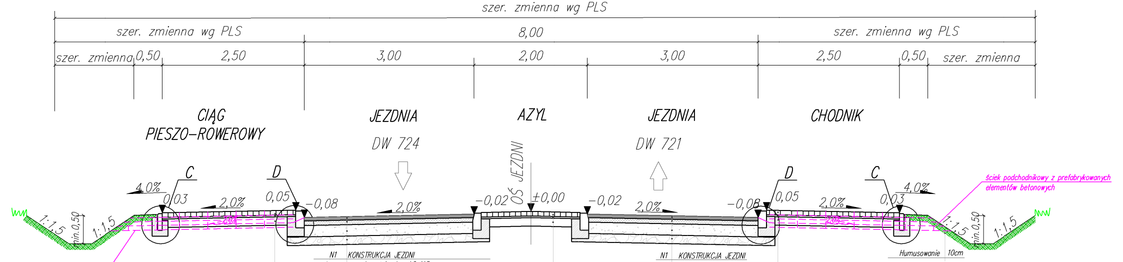
N1	KONSTRUKCJA JEZDNI
4cm	warstwa ścieralna AC 11S
8cm	warstwa wiążąca AC 16W
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa mrozoochronna z klińca o uziarnieniu 0/31,5mm
47cm	RAZEM

N3	KONSTRUKCJA CHODNIKA
8cm	brukowa kostka betonowa, koloru szarego
3cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie
26cm	RAZEM Istniejące podłoże doprowadzić do Ev>45 MPa

0,40

PRZEKRÓJ przez azyl dla pieszych

skala 1:50


szer. zmienna wg PLS
szer. zmienna wg PLS
8,00
szer. zmienna wg PLS
szer. zmienna
0,50
2,50
3,00
2,00
3,00
2,50
0,50
szer. zmienna
CIĄG PIESZO-ROWEROWY
JEZDNIA
DW 724
AZYL
JEZDNIA
DW 721
CHODNIK
OŚ JEZDNI
C
D
D
C
4,0%
0,03
2,0%
0,05
-0,08
2,0%
-0,02
±0,00
-0,02
2,0%
-0,08
0,05
2,0%
0,03
4,0%
1:1,5
min.0,50
1:1,5
2,0%
2,0%
1:1,5
min.0,50
1:1,5
ściek podchodnikowy z prefabrykowanych
elementów betonowych
Humusowanie 10cm

0,40

dnikowy z prefabrykowanych
elementów betonowych

KONSTRUKCJA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO	N2
brukowa kostka betonowa bezfazowa, koloru szarego	8cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3cm
warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie	15cm
RAZEM Istniejące podłoże doprowadzić do Ev>45 MPa	26cm

N1	KONSTRUKCJA JEZDNI
4cm	warstwa ścieralna AC 11S
8cm	warstwa wiążąca AC 16W
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa mrozoochronna z klińca o uziarnieniu 0/31,5mm
47cm	RAZEM

N6	KONSTRUKCJA AZYLU
8cm	brukowa kostka betonowa, koloru szarego
3cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie
26cm	RAZEM Istniejące podłoże doprowadzić do Ev>45 MPa

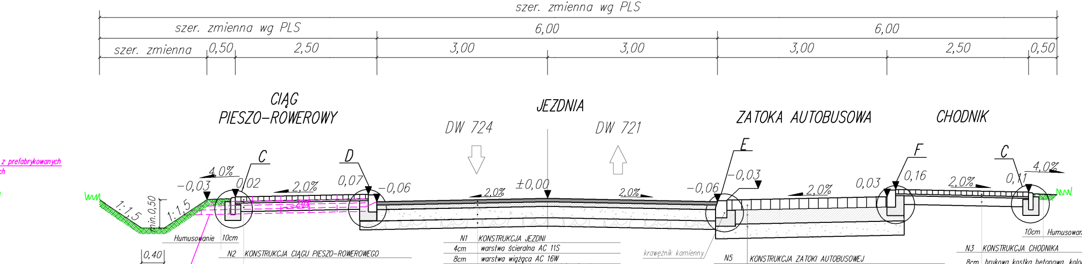
N1 KONSTRUKCJA JEZDNI

N3	KONSTRUKCJA CHODNIKA
8cm	brukowa kostka betonowa, koloru szarego
3cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie
26cm	RAZEM Istniejące podłoże doprowadzić do Ev>45 MPa

0,40

PRZEKRÓJ przez zatokę autobusową nr 2

skala 1:50


szer. zmienna wg PLS
szer. zmienna wg PLS
6,00
6,00
szer. zmienna
0,50
2,50
3,00
3,00
3,00
2,50
0,50
CIĄG PIESZO–ROWEROWY
JEZDNIA
DW 724
DW 721
ZATOKA AUTOBUSOWA
CHODNIK
z prefabrykowanych
ch
C
D
E
F
C
4,0%
−0,03
0,02
2,0%
0,07
−0,06
2,0%
±0,00
2,0%
−0,06
−0,03
2,0%
0,03
0,16
2,0%
0,11
4,0%
1:1,5
min.0,50
1:1,5
2,0%
Humusowanie
10cm
|0,40|
krawężnik kamienny
10cm
Humusowan
ściek podchodnikowy z prefabrykowanych elementów betonowych

N2	KONSTRUKCJA CIĄGU PIESZO–ROWEROWEGO
8cm	brukowa kostka betonowa bezfazowa, koloru szarego
3cm	podsypka cementowo–piaskowa 1:4
15cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie
26cm	RAZEM Istniejące podłoże doprowadzić do Ev>45 MPa

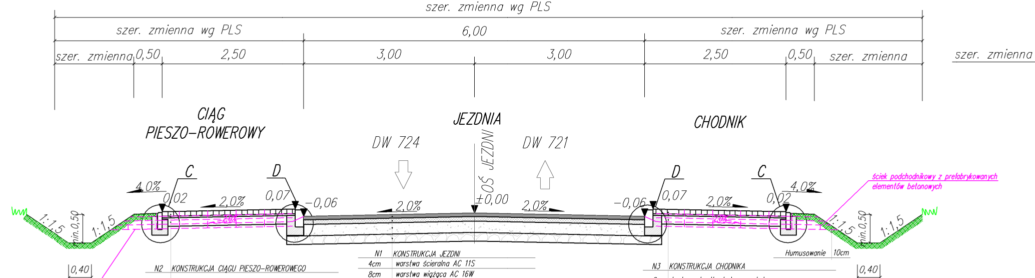
N1	KONSTRUKCJA JEZDNI
4cm	warstwa ścieralna AC 11S
8cm	warstwa wiążąca AC 16W
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa mrozoochronna z klińca o uziarnieniu 0/31,5mm
47cm	RAZEM

N5	KONSTRUKCJA ZATOKI AUTOBUSOWEJ
18 cm	warstwa ścieralna z kostki kamiennej 18/18 układana na mieszance betonowej C20/25 na mokro gr. 5 cm
25cm	podbudowa z betonu C25/30
25cm	podbudowa zasadniczna z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
68 cm	RAZEM

N3	KONSTRUKCJA CHODNIKA
8cm	brukowa kostka betonowa, kolo
3cm	podsypka cementowo–piaskowa
15cm	warstwa podbudowy zasadnicze o uziarnieniu 0/31,5mm, stabil
26cm	RAZEM Istniejące podłoże doprowadzić

PRZEKRÓJ 3 od km 0+448,31 do km 0+465,70

skala 1:50


szer. zmienna wg PLS
szer. zmienna wg PLS
6,00
szer. zmienna wg PLS
szer. zmienna
0,50
2,50
3,00
3,00
2,50
0,50
szer. zmienna
szer. zmienna
CIĄG PIESZO–ROWEROWY
JEZDNIA
DW 724
DW 721
CHODNIK
OŚ JEZDNI
C
D
D
C
4,0%
0,02
2,0%
0,07
−0,06
2,0%
±0,00
2,0%
−0,06
0,07
2,0%
0,02
4,0%
1:1,5
min.0,50
1:1,5
2,0%
2,0%
1:1,5
min.0,50
1:1,5
Humusowanie
10cm
|0,40|
|0,40|
ściek podchodnikowy z prefabrykowanych elementów betonowych
ściek podchodnikowy z prefabrykowanych elementów betonowych

N2	KONSTRUKCJA CIĄGU PIESZO–ROWEROWEGO
8cm	brukowa kostka betonowa bezfazowa, koloru szarego
3cm	podsypka cementowo–piaskowa 1:4
15cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie
26cm	RAZEM Istniejące podłoże doprowadzić do Ev>45 MPa

N1	KONSTRUKCJA JEZDNI
4cm	warstwa ścieralna AC 11S
8cm	warstwa wiążąca AC 16W
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa mrozoochronna z klińca o uziarnieniu 0/31,5mm
47cm	RAZEM

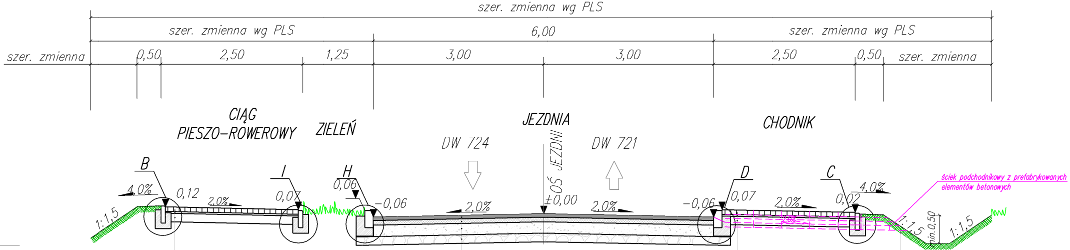
N3	KONSTRUKCJA CHODNIKA
8cm	brukowa kostka betonowa, koloru szarego
3cm	podsypka cementowo–piaskowa 1:4
15cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie
26cm	RAZEM Istniejące podłoże doprowadzić do Ev>45 MPa

ie

ru szarego
1:4
i z kruszywa
zowanego mechanicznie

do Ev>45 MPa

PRZEKRÓJ 4 od km 0+493,36 do km 0+517,95
skala 1:50

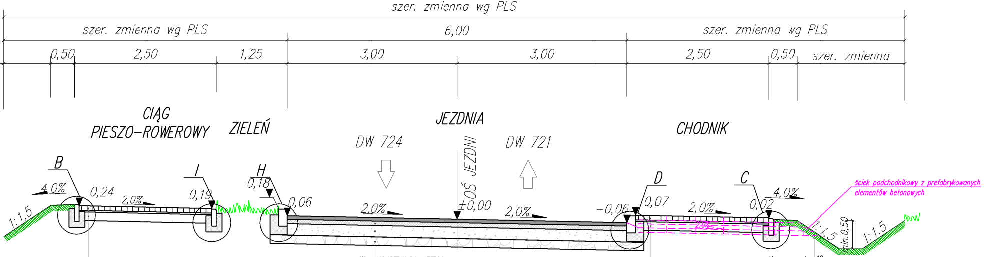

szer. zmienna wg PLS
szer. zmienna wg PLS
6,00
szer. zmienna wg PLS
szer. zmienna
0,50
2,50
1,25
3,00
3,00
2,50
0,50
szer. zmienna
CIĄG PIESZO-ROWEROWY
ZIELEŃ
JEZDNIA
CHODNIK
DW 724
DW 721
OŚ JEZDNI
B
I
H
D
C
1:1,5
4,0%
0,12
2,0%
0,07
0,06
-0,06
2,0%
±0,00
2,0%
-0,06
0,07
2,0%
0,02
4,0%
2,0%
1:1,5
min.0,50
1:1,5
ściek podchodnikowy z prefabrykowanych elementów betonowych
Humusowanie 10cm
0,40

N2	KONSTRUKCJA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO
8cm	brukowa kostka betonowa bezfazowa, koloru szarego
3cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie
26cm	RAZEM Istniejące podłoże doprowadzić do Ev>45 MPa

N1	KONSTRUKCJA JEZDNI
4cm	warstwa ścieralna AC 11S
8cm	warstwa wiążąca AC 16W
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa mrozoochronna z klińca o uziarnieniu 0/31,5mm
47cm	RAZEM

N3	KONSTRUKCJA CHODNIKA
8cm	brukowa kostka betonowa, koloru szarego
3cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie
26cm	RAZEM Istniejące podłoże doprowadzić do Ev>45 MPa

PRZEKRÓJ 5 od km 0+517,95 do km 0+696,38
skala 1:50


szer. zmienna wg PLS
szer. zmienna wg PLS
6,00
szer. zmienna wg PLS
0,50
2,50
1,25
3,00
3,00
2,50
0,50
szer. zmienna
CIĄG PIESZO-ROWEROWY
ZIELEŃ
JEZDNIA
CHODNIK
DW 724
DW 721
OŚ JEZDNI
B
I
H
D
C
1:1,5
4,0%
0,24
2,0%
0,19
0,18
0,06
2,0%
±0,00
2,0%
-0,06
0,07
2,0%
0,02
4,0%
2,0%
1:1,5
min.0,50
1:1,5
ściek podchodnikowy z prefabrykowanych elementów betonowych
Humusowanie 10cm
0,40

N2	KONSTRUKCJA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO
8cm	brukowa kostka betonowa bezfazowa, koloru szarego
3cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie
26cm	RAZEM Istniejące podłoże doprowadzić do Ev>45 MPa

N1	KONSTRUKCJA JEZDNI
4cm	warstwa ścieralna AC 11S
8cm	warstwa wiążąca AC 16W
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa mrozoochronna z klińca o uziarnieniu 0/31,5mm
47cm	RAZEM

N3	KONSTRUKCJA CHODNIKA
8cm	brukowa kostka betonowa, koloru szarego
3cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie
26cm	RAZEM Istniejące podłoże doprowadzić do Ev>45 MPa

FUNKCJA:	NAZWISKO IMIĘ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
Projektant:	mgr inż. Radosław Mencfel	SLK/4372/POOD/12	
Opracowała:	---------------------	---------	
Opracował:	mgr inż. Robert Gräupner	---------	
Opracował:	---------------------	---------	
Sprawdził:	-------------------	---------	

INWESTOR:
STAROSTWO POWIATOWE
W PIASECZNIE
UL. CHYLICZKOWSKIEGO 14
05-500 PIASECZNO

Biuro projektowe:
Drog-Men p.u.h
41-700 RUDA ŚLĄSKA
ul.Szyb Walenty 32

Adres obiektu:	Miejscowość:	Powiat:	Województwo:
	KONSTANCIN-JEZIORNA	PIASECZYŃSKI	MAZOWIECKIE

Temat opracowania: ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI NR 2863W tj.
ul. MIRKOWSKIEJ W KONSTANCINIE- JEZIORNE NA ODCINKU OD
ul. WARSZWSKIEJ DO ul. WOJSKA POLSKIEGO

Nazwa rysunku:	Branża:
Przekroje konstrukcyjne	DROGOWA

Stadium:	Data rys.:	Nr projektu:	Data zakończenia:	Skala:	Nr rys.:
PBW	26.07.2016	Nr 0096/2016	30.11.2016	1: 50	4.1