



<p>NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO</p>	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  <p style="text-align: center;">STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE UL. CHYLICKOWSKA 14 05-500 PIASECZNO</p> </div>			
<p>NAZWA I ADRES WYKONAWCY</p>	<p style="text-align: center;">PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO HANDLOWE "DROG-MEN"</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center;">UL. SZYB WALENTY 32; RUDA ŚLĄSKA 41-700 TEL. +48 661 054 923 E-MAIL: biuro@drog-men.pl</p>			
<p>NAZWA INWESTYCJI</p>	<p style="text-align: center;">ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2814W PIASECZNO – CHYLICE – CHYLICZKI ETAP II</p>			
<p>RODZAJ OPRACOWANIA</p>	<p style="text-align: center;">PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</p>			
<p>BRANŻA/ STUDIUM</p>	<p style="text-align: center;">DROGOWA</p>			
<p>ZESPÓŁ OPRACOWUJĄCY</p>	<p>IMIĘ I NAZWISKO</p>	<p>NR UPRAWNIEŃ</p>	<p>DATA</p>	<p>PIECZĄTKA I PODPIS</p>
<p>PROJEKTOWAŁ:</p>	<p>mgr inż. Radosław Mencfel</p>	<p>SLK/4378/POOD/12</p>	<p>11.2016</p>	
<p>OPRACOWAŁ:</p>	<p>mgr inż. Robert Gräupner</p>		<p>11.2016</p>	
<p>TERMIN 11.2016</p>		<p style="text-align: right;">EGZEMPLARZ NR 1 2 3 4</p>		

SPIS TREŚCI

- OPIS TECHNICZNY
- PLAN ORIENTACYJNY - RYS. DOR.1
- DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU - RYS. DOR.2.

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej pt. "Rozbudowa drogi powiatowej nr 2814W Piaseczno- Chylisce- Chyliczki – Etap II".

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej znajduje się w miejscowości Chylisce oraz Chyliczki, w powiecie Piaseczyńskim, województwie mazowieckim.

1.2. Cel opracowania

Projekt docelowej organizacji ruchu stanowić będzie podstawę do uzyskania zatwierdzenia projektu przez Starostwo Powiatowe w Piasecznie.

1.3. Zleceniodawca, Inwestor

Starostwo Powiatowe w Piasecznie
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno

1.4. Założenia projektowe i materiały wyjściowe

- mapa zasadnicza w skali 1:1000,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1. Lokalizacja

Obszar objęty niniejszym projektem zlokalizowany jest w miejscowości Chylisce oraz Chyliczki, w ciągu ul. Dworskiej, w powiecie piaseczyńskim, województwo mazowieckie. Początek zakresu opracowania znajduje się na skrzyżowaniu ul. Dworskiej z ul. Starochylicką, a koniec zakresu opracowania znajduje się na skrzyżowaniu ul. Dworskiej z drogą wojewódzką nr 721 (ul. Wschodnia).

Orientację przedstawiono na rys. nr DOR 1.

2.2. Stan istniejący

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w terenie zabudowanym. Na obszarze inwestycji zlokalizowane są budynki zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej i wielorodzinnej, usługowe, boisko klubu KS Laura Chylisce, parafia rzymskokatolicka pw. bł. Urszuli Ledóchowskiej, czy też Powiatowa Stacja Sanitarно- Epidemiologiczna. Początek zakresu opracowania znajduje się na skrzyżowaniu ul. Dworskiej z ul. Starochylicką, a koniec zakresu opracowania znajduje się na skrzyżowaniu ul. Dworskiej z drogą wojewódzką nr 721 (ul. Wschodnia), w miejscowości Chylisce i Chyliczki. Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem istniejąca

droga powiatowa DP 2814W posiada jezdnię o szerokości od ~5,20 m do ~7,00 m. Droga na całej długości posiada przekrój póluliczny. Pobocza posiadają nawierzchnię gruntową porośniętą mieszaniną traw o szerokości od ~1,15 m do ~3,90 m. Wzdłuż jezdni od km 0+000 do km 0+328 (kilometr roboczy) występuje chodnik zlokalizowany po lewej stronie jezdni o szerokości od 1,80 m do 2,00 m, oddzielony częściowo od jezdni pasem zieleni oraz zatokami postojowymi. Od km 0+319 do km 0+773 (kilometr roboczy) chodnik zlokalizowany jest po prawej stronie jezdni o szerokości od 1,40 m do 2,00 m. W ciągu drogi DP 2814W występuje obiekt mostowy o długości ok. 42 m. Obiekt mostowy nad rzeką Jeziorką został wyłączony z zakresu opracowania.

Na całym przedmiotowym odcinku opracowania znajduje się istniejące oznakowanie pionowe i poziome.

Oznakowanie poziome składa się z:

- linii segregacyjnych (P-4),
- linii poprzecznych (P-10, P-12, P-14),

Oznakowanie pionowe składa się z:

- znaków ostrzegawczych (A-3, A-6b, A-7, A-11a, A-12b, A-12c, A-17, A-30, A-32),
- znaków zakazu (B-20, B-33, B-36, B-31),
- znaków informacyjnych (D-1, D-5, D-6),
- tabliczki (T-0).

Dodatkowo na odcinku opracowania występują elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci tablicy prowadzącej U-3b oraz barier ochronnych stalowych.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Przebudowa drogi DP2814W- Etap II będzie posiadać następujące parametry techniczne zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej (Dz.U. Nr 43 /1999 r. Poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- | | |
|------------------------|---------------|
| • klasa drogi | - Z |
| • szerokość pasa ruchu | - 3,00 m |
| • szerokość chodnika | - min. 2,00 m |
| • szerokość pobocza | - min. 0,75 m |
| • przekrój poprzeczny | -1/2 |

4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Dla przebudowywanego odcinka ulicy Dworskiej zaprojektowano organizację ruchu w postaci znaków pionowych oraz znaków poziomych. W niniejszym opracowaniu (rys. DOR.2) wskazano istniejące oznakowanie do likwidacji, nową lokalizację istniejących znaków pionowych, które trzeba będzie przenieść na nowe miejsce w związku z rozbudową drogi DP2814W oraz nowoprojektowane oznakowanie pionowe jak też poziome. Konstrukcje wsporcze i tarcze znaków przenoszonych na nowe lokalizacje należy wymienić na nowe.

Oprócz znaków istniejących przenoszonych na nowe lokalizacje zaprojektowano nowe oznakowanie pionowe w postaci znaków:

- ostrzegawczych: A-7 na skrzyżowaniu w rejonie Powiatowej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej, A-16 zamiast znaku A-30 z tabliczką T-0 "piesi",
- zakazu: B-33 za skrzyżowaniem ul. Dworskiej z DW 721 oraz powtórzenia znaku B-33 za skrzyżowaniami w obu kierunkach ruchu,
- informacyjnych D-1 na drodze z pierwszeństwem przejazdu, D-6 (dwustronnych) w miejscach przejść dla pieszych.

Na wlocie skrzyżowania ul. Nadrzecznej z ul. Dworską zaprojektowano znak pionowy A-7 (Ustąp pierwszeństwa) w celu ostrzeżenia kierowców o skrzyżowaniu z drogą nadrzędną.

W celu poprawy bezpieczeństwa pieszych zastosowano oznakowanie ostrzegawcze A-16 (Przejście dla pieszych) oraz oznakowanie informacyjne w postaci dwustronnego znaku D-6 (Przejście dla pieszych).

Na całym odcinku zastosowano ograniczenie prędkości do 40 km/h poprzez ustawienie znaku B-33

Lokalizację istniejącego oznakowania pionowego względem nowoprojektowanej krawędzi jezdni czy też pobocza, należy dostosować do zasad zawartych w załączniku 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181. Odległość skrajnego punktu tarczy znaku pionowego od krawędzi jezdni powinna wynosić od 0,50m ÷ 2,00m. W przypadku braku możliwości spełnienia powyższych warunków, przy zastosowaniu konstrukcji wsporczej słupków, należy wykonać taką konstrukcję w postaci wysięgników, czy też bramownic zgodnie z rys. DOR.2.

W ramach docelowej organizacji ruchu dla DP 2814W, zaprojektowano również nowe oznakowanie poziome, ze względu na wymianę nawierzchni, korekty geometrii trasy oraz zmianę zagospodarowania terenu wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi. Nowoprojektowane oznakowanie poziome składa się z:

- linii segregacyjnych (P-1b, P-1e, P-4),
- linii poprzecznych (P-10, P-12, P-14),
- linie krawędziowe (P-7a).

W celu wyznaczenia przejść dla pieszych przez ul. Dworską, należy zastosować oznakowanie poziome o następującej charakterystyce:

- oznakowanie strukturalne grubowarstwowe z masy chemoutwardzalnej,
- przejście dla pieszych P-10, o szerokości 4,0 m,
- linia warunkowego zatrzymania P-14, w odległości 2,00 m od zewnętrznej krawędzi znaku poziomego P-10.

Na chodniku w miejscach przejść dla pieszych, należy zastosować (na całej szerokości przejścia dla pieszych) kostkę integracyjną, barwy żółtej. Pas kostki integracyjnej należy wykonać o szerokości 0,70 m.

Dodatkowo na odcinku od skrzyżowania ul. Dworskiej z ul. Władysława Broniewskiego należy zdemontować istniejące bariery i zastąpić je nowymi barierami ochronnymi, stalowymi U-14a na długości 93,00 m (po prawej stronie ul. Dworskiej), zgodnie z rys. DOR.2. W miejscu występowania przepustu pod drogą należy zamontować balustrady U-11a, zgodnie z rys. DOR.2. Ponadto, istniejące elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci tablicy prowadzącej U-3b należy zdemontować.

4.1. Warunki techniczne wykonania oznakowania docelowego

Lokalizacja oznakowania winna zostać wybrana w terenie w sposób umożliwiający jego najlepszą możliwą widoczność,

niekolidujący z wjazdami bramowymi.

Oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wykonać zgodnie z załącznikami 1, 2, 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 2015r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

Znaki pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wykonać zgodnie z wytycznymi zawartymi w Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

Warunki wykonania dla oznakowania pionowego:

- należy zastosować oznakowanie z grupy wielkości „średnie”,
- konstrukcje wsporcze znaków należy wykonać z rur stalowych,
- tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej o krawędzi podwójnie giętej na całym obwodzie,
- lico znaków winno być pokryte materiałem odblaskowym – folią typu II.

Istniejące konstrukcje wsporcze znaków wraz z tarczami należy wymienić na nowe elementy spełniające wymagania techniczne określone w Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

Warunki wykonania dla oznakowania poziomego:

W całym zakresie oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

Wykonane oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- wysokim współczynnikiem odblaskowości,
- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszone,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

Termin wprowadzenia II kw. 2017r. ÷ III kw. 2017 r.– organizacja ruchu docelowa,

OPRACOWAŁ	mgr inż. Radosław Mencfel	
-----------	----------------------------------	--