



RÓŻNICA RZĘDNYCH		0.01	0.07	0.20	0.21	0.30	0.44	0.51	0.53	0.55	0.49	0.67	0.68	0.66	0.59	0.47	0.49	-0.01	0.01	0.02				
RZĘDNE NIWELETY	94.61	94.74	94.84	94.99	95.01	95.12	95.36	95.88	95.92	96.01	96.20	95.97	95.95	95.74	95.47	95.01	94.97	94.72	94.69	94.54	94.39	94.31		
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	94.61	94.73	94.77	94.79	94.80	94.82	94.92	95.37	95.39	95.46	95.71	95.30	95.27	95.08	94.88	94.80	94.80	94.72	94.70	94.53	94.37	94.31		
ELEMENTY NIWELETY																								
ODLEGŁOŚCI	00.00	13.17	20.00	26.89	27.67	31.31	40.00	58.67	60.00	63.61	80.00	89.09	89.87	09.13	20.00	38.88	40.00	56.09	60.00	80.00	00.00	11.27	14.22	17.44
PIKIETAŻ	0+000										0+100									0+200			0+217	
ELEMENTY TRASY																								

Autor:		ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE 02-496 Warszawa, ul. Magnacka 10/19	
Inwestor:		Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego 05-500 Piaseczno, ul Chyliczkowska 14	
Nazwa zadania:		"Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2814W Piaseczno - Chylce - Chyliczki"	
Faza opracowania:		PROJEKT WYKONAWCZY	Nr rysunku: D-03.0
Tytuł rysunku:		PROFIL PODŁUŻNY	
Skala:		1:100/1000	
Funckja:	Nazwisko:	Specjalność:	Podpis:
Opracowujący	mgr inż. Emil Syrko	drogowa	
Data:			09.2017