

Piaseczno, dnia 20 12 2019 r.

1)

W odpowiedzi na Państwa petycję z dnia 29.09.2019 r. (data wpływu do Urzędu 3.10.2019 r.) w sprawie „żądania wykonania w trybie pilnym przebudowy istniejącego skrzyżowania ulicy Gwiazdy Polarnej z ulicą Leśną, ze względu na zagrożone bezpieczeństwo użytkowania skrzyżowania” uprzejmie informuję, że tak jak stwierdzono w opracowanej na Państwa zlecenie ocenie, ulica Leśna jest drogą powiatową klasy technicznej Z. Wynikają z tego uwarunkowania określone w pkt 8.1 Załącznika nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181) mówiące o tym, że progi zwalniające można stosować w obszarze zabudowanym na drogach klasy Z w wyjątkowych sytuacjach. Należy podkreślić, że drogi zbiorcze należą do głównego układu drogowego, a nie układu obsługującego, jak ulice lokalne i dojazdowe, a ich zadaniem jest płynne prowadzenie ruchu nie tylko lokalnego.

Ponadto uprzejmie informuję, że zastosowanie progów zwalniających wiąże się również z negatywnymi skutkami w postaci zwiększenia hałasu i drgań oraz zwiększenia emisji spalin, które będą uciążliwe przede wszystkim dla mieszkańców posesji bezpośrednio sąsiadujących z przedmiotowymi rozwiązaniami. Do powyższego dochodzą również inne uwarunkowania takie jak np. utrudnienia przy odśnieżaniu oraz mogące wystąpić kłopoty z prawidłowym odwodnieniem jezdni.

Jednocześnie pragnę podkreślić, że nie można jednoznacznie stwierdzić, że ulica Gwiazdy Polarnej posiada nawierzchnię twardą, a zgodnie z definicją określoną w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.), skrzyżowanie to przecięcie się w jednym poziomie dróg mających jezdnię, ich połączenie lub rozwidlenie, łącznie z powierzchniami utworzonymi przez takie przecięcia, połączenia lub rozwidlenia; określenie to nie dotyczy przecięcia, połączenia lub rozwidlenia drogi twardej z drogą gruntową, z drogą stanowiącą dojazd do obiektu znajdującego się przy drodze lub z drogą wewnętrzną.

Pomimo powyższego, wychodząc naprzeciw Państwa żądaniom proponujemy zmiany w stałej organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej nr 2850W - ul. Leśnej, które przekazujemy w załączeniu. Przedmiotowe zmiany zostaną wykonane w terenie po zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu.



STAROSTA PIASECZYŃSKI

Ksawery Gut

