

Projekt Uchwały przygotowany przez Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego w dniu 05.08.2026 r.

**Uchwała Nr/2026
Rady Powiatu Piaseczyńskiego
z dnia 2026 r.**

w sprawie ustalenia na rok 2027 wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu

Na podstawie art. 12 ust. 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. 2025 r., poz. 1684 ze zm.) oraz art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.), w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 23 lipca 2026 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2027 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M. P. z 2026 r., poz. 727) uchwala się, co następuje:

§ 1

Ustala się opłaty za usunięcie i parkowanie pojazdu usuniętego z drogi oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu, jeżeli wydanie dyspozycji usunięcia pojazdu spowodowało powstanie kosztów, w wysokości:

Lp.	Rodzaj pojazdu	Opłata za usunięcie w zł	Opłata za każdą dobę przechowywania w zł	Wysokość kosztów w razie odstąpienia w zł
1.	rower lub motorower	184	36	100
2.	motocykl	358	50	200
3.	pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3.5 t	770	67	350
4.	pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3.5 t do 7,5 t	962	89	500
5.	pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7.5 t do 16 t	1357	126	600
6.	pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	1999	221	800
7.	pojazdu przewożącego materiały niebezpieczne	2431	321	900
8.	hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	184	36	100

§ 2

Traci moc uchwała Nr XV/4/25 Rady Powiatu Piaseczyńskiego z dnia 28 sierpnia 2025 r. w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu w roku 2026.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

§ 4

Uchwała podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń Starostwa Powiatowego w Piasecznie.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2027 r.

UZASADNIENIE

Podstawą prawną podjęcia uchwały jest art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2025 r., poz. 1684), która stanowi, że do wyłącznej właściwości Rady Powiatu należy podejmowanie uchwał w sprawach zastrzeżonych ustawami do kompetencji rady powiatu oraz art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm), która stanowi, że Rada Powiatu, biorąc pod uwagę konieczność sprawnej realizacji zadań usuwania pojazdów z dróg oraz koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu, ustala corocznie, w drodze uchwały wysokość opłat za usunięcie i parkowanie pojazdów oraz wysokość kosztów w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu.

Maksymalna wysokość stawek kwotowych tych opłat podawana jest corocznie przez Ministra Finansów i Gospodarki w formie Obwieszczenia w Monitorze Polskim.

Maksymalna wysokość stawek, które będą obowiązywały w 2027 r. została podana w obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 23 lipca 2026 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2027r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (Monitor Polski z dnia 27 lipca 2026r., poz. 727).

Zaproponowana wysokość opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie oraz wysokość kosztów, które musi pokryć właściciel w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu są konsekwencją szczegółowej analizy przesłanek ustawowych oraz ich odniesienia do realiów powiatu.

Zgodnie z art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym Rada Powiatu przy podejmowaniu uchwały w sprawie wysokości opłat ma obowiązek uwzględnienia kosztów usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu oraz konieczność sprawnej realizacji zadań związanych z usuwaniem pojazdów z dróg i ich przechowywaniem.

Dla ustalenia cen rynkowych za holowanie pojazdów, przeprowadzono rozeznanie rynku (dostępnych ofert na stronach www), dotyczące cen za w/w usługi wykonywane na podstawie art. 130 a ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz cen za odstąpienie od holowania.

W uchwale zapisano średnią arytmetyczną wysokości stawek za usunięcie pojazdów, uzyskanych od przedsiębiorców w odniesieniu do poszczególnych grup pojazdów, a gdy otrzymane wartości były wyższe niż stawki zamieszczone w obwieszczeniu Ministra Finansów, wówczas w uchwale przyjmowano stawkę maksymalną wynikającą z obwieszczenia.

Ustalając wysokość powyższych opłat należało również mieć na względzie konieczność zapewnienia sprawnej realizacji zadania wynikającego z art. 130 a ustawy Prawo o ruchu drogowym. Sprawność realizacji zadania będzie polegała nie tylko na szybkim usuwaniu pojazdów, ale również na minimalizacji ogólnej liczby przypadków, w których istnieje konieczność usunięcia pojazdu z drogi. Będzie to zarówno skuteczne (osiągnięcie celu związanego z bezpieczeństwem), jak i ekonomiczne.

W tym miejscu należy zauważyć, że zadanie określone w art. 130a ust. 5f ww. ustawy, jako całość, w powiecie piaseczyńskim wykazuje deficyt wynikający z niemożności wyegzekwowania kosztów związanych z usuwaniem, przechowywaniem i oszacowaniem pojazdów, które nie zostały odebrane przez osoby uprawnione. Wpływy z tytułu opłat uiszczanych przez osoby odbierające pojazdy z parkingu strzeżonego nie pokrywają wszystkich kosztów ponoszonych przez Powiat na realizację zadania (z powodu konieczności opłacenia wynagrodzenia za pojazdy, które nie zostały odebrane przez właścicieli i w stosunku do których toczą się sądowe postępowania o przepadek pojazdów na rzecz powiatu).

Starostwo Powiatowe w Piasecznie prowadzi na własnym terenie parking trwale ogrodzony, utwardzony, oświetlony, monitorowany oraz posiadający odpowiednią ilość miejsc do parkowania pojazdów.

Koszt przechowywania pojazdów:

Proponuje się wysokość opłat za każdą dobę przechowywania pojazdu jako maksymalne stawki opublikowane w dniu 23 lipca 2026 r. w obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki.

Wojewódzki Sąd Administracyjny w Gliwicach w wyroku z dnia 14 sierpnia 2014 r., sygn. II SA/GI 387/14 stwierdził: „Wysokość stawek za przechowywanie pojazdów usuwanych z drogi jest ustalana na podstawie art. 130 a ust. 6 Prawa o ruchu drogowym, które różni się w sposób zdecydowany od stawek opłat pobieranych na innych parkingach ma na celu nie tylko zwrot kosztów poniesionych przez dozorców i należne im z tego tytułu wynagrodzenie, ale przede wszystkim dyscyplinowanie właścicieli czy dysponentów usuwanych w z drogi pojazdów stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, bądź naruszających inne przepisy”. Nie należy tego mylić z sankcyjnym charakterem opłat, lecz upatrywać w tym działania sprzyjające sprawności realizacji zadania określonego w art. 130a Prawa o ruchu drogowym.

Przy określeniu kosztów odstąpienia od decyzji o usunięciu pojazdu należało wziąć pod uwagę koszt dojazdu pojazdu specjalistycznego do miejsca zdarzenia, jak również podjęte czynności tj. załadunek i wyładunek pojazdu. Na wysokość kosztów wpływ na czas pracy kierowcy, koszty eksploatacyjne pojazdu oraz zaangażowanie specjalistycznego sprzętu.

Zgodnie z treścią art. 130a ust. 6 ww. ustawy wysokość kosztów, w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu, nie może być wyższa niż maksymalna kwota opłat za usunięcie pojazdu określona w powyższym artykule.

Dodać należy, że w wyroku z dnia 13 stycznia 2017 r., sygn.. I OSK 1916/16, Naczelny Sąd Administracyjny słusznie zauważył, że wpływ przesłanek wymienionych w delegacji ustawowej na ostateczne rozstrzygnięcie podejmowane przez Radę Powiatu wyznaczony jest obowiązkiem ich wzięcia pod uwagę, co daje Radzie Powiatu pewną elastyczność w kształtowaniu treści uchwały.

Mając na uwadze konieczność corocznego ustalenia opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.

**Maksymalne stawki na rok 2027,
wg obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2026 r.**

Lp.	Rodzaj pojazdu	Opłata za usunięcie w zł	Opłata za każdą dobę przechowywania w zł
1.	rower lub motorower	184	36
2.	motocykl	358	50
3.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	770	67
4.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 16t	962	89
5.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej 7,5t do 16t	1357	126
6.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16t	1999	221
7.	Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	2431	321
8.	Hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	184	36

Wicestarosta Piaseczyński

Marta Sulimowicz

/podpisano elektronicznie/

Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu

Magdalena Wiśniewska

/podpisano elektronicznie/

Adwokat

Magdalena Miechowska-Ostatek

/podpisano elektronicznie/