

PROJEKT WYKONAWCZY

część drogowa

CPV :
45216110-8
45233000-9

INWESTYCJA :

**ADAPTACJA POMIESZCZEŃ PO WARSZTATACH SZKOLNYCH
NA POTRZEBY POWIATOWEGO OŚRODKA DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
ORAZ BIURA GEODETY POWIATOWEGO
PIASECZNO UL.CZAJEWICZA 20, dz. nr ew.37 obręb 39**

INWESTOR :

**POWIAT PIASECZYŃSKI – STAROSTWO POWIATOWE
05-500 PIASECZNO, UL. CHYLICKOWSKA 14**

PROJEKTANT:

mgr inż. Magdalena Korpala
upr. bud. nr GP-III-7342/106/94

SPRAWDZIŁ:

mgr inż. Piotr Korpala
upr.bud.nr MAZ/0398/POOD/05

Projekt zawiera :

1. Opis techniczny

2. Część rysunkową

2.1 . Plan zagospodarowania skala 1:500 rys. nr 1

2.2. Plan sytuacyjno-wysokościowy skala 1:500 rys. nr 2

2.3. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni skala 1:20 rys. nr 3

3. Informacja BIOZ

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Aktualna mapa do celów projektowych
- Niwelacja terenu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych” -Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów Transprojekt.

2. Zakres opracowania

Opracowanie zawiera projekt przebudowy placu wewnętrznego na terenie działki nr 37 obręb 39 w miejscowości Piaseczno. Na terenie działki, po częściowych wyburzeniach budynków oraz rozbiórkach istniejących nawierzchni, zostaną wybudowane chodniki, miejsca postojowe oraz droga dojazdowa-manewrowa dla potrzeb Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej oraz biura Geodety Powiatowego(rys. nr 1 i 2).

3. Lokalizacja i stan istniejący.

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest na działce o nr ew. 37 obr. 39 w Piasecznie. Obecnie na terenie działki istnieją szkolne budynki warsztatowe, częściowo do rozbiórki, częściowo do adaptacji. Teren pomiędzy budynkami jest utwardzony (ciągi piesze wykonane są z płyt chodnikowych, natomiast drogi z trylinki). Na tereny warsztatowe można wjechać obecnie zjazdem zlokalizowanym we wschodniej części działki.

4. Plan sytuacyjny

Na działce nr 37 przewidziana jest rozbiórka budynków zlokalizowanych we wschodniej części działki, adaptacja budynków pozostałych oraz budowa ciągów pieszych miejsc postojowych oraz drogi manewrowo - dojazdowej.

Na terenie objętym opracowaniem zostało zaprojektowanych dziesięć miejsc postojowych dla samochodów osobowych w tym siedem o wym. 2,5x5 m, dwa o wym. 2,5x6m oraz jedno miejsce przeznaczone dla samochodu osoby niepełnosprawnej o wym. 3,6x5m

Na teren Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej oraz biura Geodety Powiatowego można będzie wjechać wyremontowanym zjazdem zlokalizowanym w obrębie zjazdu istniejącego. Jego pochylenie poprzeczne na połączeniu z istniejącą ulicą należy dostosować do jej pochylenia podłużnego. Pochylenie podłużne zjazdu w obrębie pasa drogowego skierowane jest w kierunku ulicy. Na połączeniu zjazdu z ulicą należy wbudować krawężnik „wtopiony” na ławie z betonu.

Projektowane nawierzchnie posiadają spadki poprzeczne i podłużne umożliwiające spływ wód opadowych.

Wymiary dróg, miejsc postojowych oraz promienie wyokrągłeń zostały opisane na planie sytuacyjno-wysokościowym - rys. nr 2.

5. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcję nawierzchni przyjęto z Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Dla warunków gruntowych G3 (analogia do terenów zlokalizowanych w pobliżu), zostały przyjęte nast. konstrukcje nawierzchni:

nawierzchnia zjazdu, placu manewrowego i miejsc postojowych (KR 1)

-betonowa kostka wibroprasowana	gr.8cm
-podsypka cem.-piaskowa	gr.3-5cm
-kruszywo łamane lub naturalne stabilizowane mechanicznie	gr.15cm
-grunt stabilizowany spoiwem o $R_m=2,5\text{MPa}$	gr.15cm
-grunt stabilizowany spoiwem o $R_m=1,5\text{MPa}$	gr.10cm

Krawędzie nawierzchni od strony zieleńców należy zabezpieczyć krawężnikami betonowymi o wym. 15x30 cm ułożonymi na podsypce cem.-piaskowej 1:4 grubości 5cm i na ławie z betonu B-15 o grubości 15cm z oporem.

Krawędź nawierzchni, na połączeniu z ulicą, należy zabezpieczyć krawężnikami betonowymi o wym. 15x30 cm „wtopionymi” ułożonymi na podsypce cem.-piaskowej 1:4 grubości 5cm i na ławie z betonu B-15 o grubości 10cm.

Lokalizacja zgodna z planem sytuacyjno-wysokościowym - rys. nr 2, konstrukcja zgodna z rys. nr 3.

chodniki i opaski:

-betonowa kostka wibroprasowana	gr. 6cm
-podsypka cem.-piaskowa	gr. 3-5cm
-grunt stabilizowany spoiwem o $R_m=1,5\text{MPa}$	gr.10cm

Krawędzie utwardzenia należy zabezpieczyć obrzeżami betonowymi o wymiarach 6x20cm ułożonymi na podsypce piaskowej gr. 3cm- rys. nr 3.

6. Roboty ziemne.

Ze względu na występujące uzbrojenie terenu wszystkie prace ziemne w pobliżu jego występowania należy prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu zmechanizowanego z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Dla podłoża nawierzchni przeznaczonych do ruchu i zatrzymywania pojazdów (nawierzchnia miejsc postojowych, placu i zjazdu) należy uzyskać wskaźnik zagęszczenia $I_s > 1.0$, a wartość wtórnego modułu odkształcenia powinna wynosić $E_2 > 100 \text{MPa}$. Wskaźnik zagęszczenia podłoża przeznaczonych pod chodniki i opaski powinien wynosić min. 0,95.

Nadmiar gruntu i materiałów z rozbiórki należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

7.Odwodnienie terenu.

Odwodnienie terenu następować będzie poprzez naturalny powierzchniowy spływ wód opadowych w kierunku projektowanego wpustu kanalizacji deszczowej.

Opracowała:

mgr inż. Magdalena Korpala