

Zamierzenie budowlane	Przebudowa mostu przez rzekę Tarczynkę (JNI 0109684) w ciągu drogi powiatowej nr 2855W w km 0+161,00 w miejscowości Tarczyn.
Nr działek	850, 64/3, 770, 335/1, 10, 851, 326 obręb Tarczyn
Obiekt budowlany	Most przez rzekę Tarczynkę.
Adres obiektu	województwo mazowieckie, powiat piaseczyński, miejscowość Tarczyn, ul. Grójecka
Nazwa opracowania	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
Branża	Drogowa
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych w Piasecznie 05-500 Piaseczno ul. Kościuszki 9
Nazwa i adres jednostki projektowej	BIURO KONSTRUKCYJNE REJPROJEKT, Anna Rej Siołkowa 336, 33-330 Grybów

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENÍ	PODPIS	DATA
mgr inż. Marcin Mądry	DROGOWA	-		.12.2010

Egz. nr

SPIS ZAWARTOŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot projektu.
2. Podstawa opracowania.
3. Administrator Drogi.
4. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.
5. Oznakowanie i zabezpieczenie robót.
6. Zestawienie znaków.
7. Korytarze ruchu objazdów.
8. Uwagi dotyczące znaków drogowych.
9. Uwagi końcowe.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny rys. 1.
2. Projekt tymczasowej organizacji ruchu 1:5 000 rys. 2.

1. Przedmiot projektu.

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu, oznakowania pionowego dla zadania pn.: „przebudowy mostu przez rzekę Tarczynka (JNI 0109684) w ciągu drogi powiatowej nr 2855W w km 0+161,00 w miejscowości Tarczyn” , która jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową, przebiegającą przez teren zabudowany. Dopuszczalna prędkość w terenie zabudowy wynosi 50 km/h.

Zakres opracowania został przedstawiony na rys. projektu tymczasowej organizacji ruchu.

2. Podstawa opracowania.

Projekt sporządzony został na zlecenie Zarząd Dróg Powiatowych w Piasecznie, ul. Kościuszki 9, 05-500 Piaseczno.

Wykaz materiałów wykorzystanych w opracowaniu:

- podkład sytuacyjny,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dziennik Ustaw Nr 177 z dnia 14 października 2003 roku, poz. 1729,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury, oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz.U.Nr.170,poz.1393,z dnia 12 października 2002r.
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach, Dz.U.-zał. Nr.220,poz.2181 z dn. 23 grudnia 2003r
- Datka, Tracz, Suchorzewski „Inżynieria ruchu” WKiŁ Warszawa 1997.

3. Administrator Drogi.

Droga Powiatowa nr 2855W w km 0+161

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PIASECZNIE; ul. Kościuszki 9, 05-500 Piaseczno.

4. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Termin wprowadzenia organizacji ruchu dla przedmiotowej inwestycji planuje się do października 2011 roku.

5. Oznakowanie i zabezpieczenie robót.

Projektowana organizacja ruchu przewidziana jest do oznakowania i zabezpieczenia robót związanych z przebudową mostu przez rzekę Tarczynka (JNI 0109684) w ciągu drogi powiatowej nr 2855W w km 0+161,00 w miejscowości Tarczyn. Oznakowanie miejsca robót oraz zalecanych objazdów należy wykonać całościowo wg rys. nr 2.

A. Ruch samochodowy

Przebudowa mostu przez rzekę Tarczynka spowoduje konieczność czasowego zamknięcia ruchu samochodowego przez most w obu kierunkach, skutkiem czego jest konieczność poprowadzenia objazdów zapewniających możliwość dojazdu do wszystkich miejsc.

B. Ruch pieszych

W stanie istniejącym ruch pieszych na moście odbywa się obustronnym chodnikiem. Na czas przebudowy mostu ruch pieszych będzie skierowany na chodnik po stornie północnej i prowadzony kładką drewnianą szerokości 2,0m (od str. dolnej wody).

6. Korytarze ruchu objazdów.

Dla planowanej przebudowy mostu na rzece Tarczynka na czas całkowitego zamknięcia drogi powiatowej nr 2855W w km 0+166 dla użytkowników zmechanizowanych, wyznaczono następujące objazdy:

DO UL. DOBROWOLSKIEGO:

1. Od ul. 1-go Maja: prosto przez skrzyżowanie z ul. Grójecką; w prawo na skrzyżowaniu z DK NR 7 (al. Krakowska) w stronę Grójca; w prawo na skrzyżowaniu w ul. Kolejową; w prawo na skrzyżowaniu z ul. Grójecką; w lewo na skrzyżowaniu z ul. Dobrowolskiego; koniec objazdu.
2. Od str. Warszawy z DK NR 7 (al. Krakowska): prosto przez skrzyżowanie z ul. Warszawską; w prawo na skrzyżowaniu w ul. Kolejową; w prawo na skrzyżowaniu z ul. Grójecką; w lewo na skrzyżowaniu z ul. Dobrowolskiego; koniec objazdu.
3. Od ul. Komornickiej: w lewo na skrzyżowaniu z DK NR 7 (al. Krakowska) w stronę Grójca; w prawo na skrzyżowaniu w ul. Kolejową; w prawo na skrzyżowaniu z ul. Grójecką; w lewo na skrzyżowaniu z ul. Dobrowolskiego; koniec objazdu.
4. Od str. Grójca z DK NR 7 (al. Krakowska): prosto przez skrzyżowanie z ul. Kolejową, Komornicką, J. Stępkowskiego; w lewo na skrzyżowaniu z ul. Warszawską; w lewo na skrzyżowaniu z ul. Mszczonowską, w prawo na skrzyżowaniu z ul. Rynek; w lewo na skrzyżowaniu z ul. Komornicką/1-go Maja; w

prawo na skrzyżowaniu z DK NR 7 (al. Krakowska) w stronę Grójca; w prawo na skrzyżowaniu w ul. Kolejową; w prawo na skrzyżowaniu z ul. Grójecką; w lewo na skrzyżowaniu z ul. Dobrowolskiego; koniec objazdu.

DO AL. KRAKOWSKIEJ (DK NR 7):

1. Od ul. Dobrowolskiego: w prawo przez skrzyżowanie z ul. Grójecką; w lewo na skrzyżowaniu ul. Kolejową; koniec objazdu.

7. Zestawienie znaków projektowanych na czas przebudowy mostu.

GRUPA ZNAKÓW	TYTUŁ ZNAKU	SYMBOL	ILOŚĆ
Zakazu	Zakaz ruchu w obu kierunkach.	B – 1	2
Informacyjne	Droga bez przejazdu.	D - 4a	2
	Wjazd na drogę bez przejazdu po str. prawej.	D - 4b	2
	Wjazd na drogę bez przejazdu po str. lewej.	D - 4c	2
Uzupełniające	Objazd w związku z zamknięciem drogi.	F - 8	5
	Utrudnienia w ruchu.	F - 8	2
	Znak prowadzący na drodze objazdowej – różne kierunki.	F - 9	11
	Znak prowadzący na drodze objazdowej – koniec objazdu.	F - 9	2
Tabliczki	Przejście drugą stroną ulicy.	T – 0	2
	Nie dot. pojazdów budowy.	T – 0	2

8. Uwagi dotyczące znaków drogowych.

Grupę wielkości znaków pionowych należy przyjąć jako "duże". Znaki powinny być wykonywane z blachy obustronnie ocynkowanej pokrytej folią odbłaskową II generacji, Znaki i sygnały drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami instrukcji Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 14.10.2003 r. Nr 177, poz. 1729).

9. Uwagi końcowe.

A. Wszelkie użyte do oznakowania tymczasowego znaki drogowe, tablice informacyjne, oświetlenie ostrzegawcze i inne urządzenia ostrzegawczo zabezpieczające winny

odpowiadać pod każdym względem (kolorystyka, wielkość, sposób ustawienia itp.) przewidzianym dla nich obowiązującym warunkom technicznym.

B. W czasie prowadzenia robót należy zapewnić nadzór nad prawidłowym funkcjonowaniem każdego elementu tymczasowej organizacji ruchu, a zauważone usterki i nieprawidłowości na bieżąco usuwać.

C. Całość prac należy wykonywać z poszanowaniem przepisów budowlanych oraz przepisów BHP.

D. Wszelkie materiały budowlane winny być składane poza pasem drogowym również poza pasem drogowym winien być pozostawiony sprzęt po godzinach pracy.

E. Po zakończeniu prac pas drogowy udostępnić dla ruchu i zdemontować znaki drogowe umieszczone na czas robót. Wykonawca w organizacji robót zapewni dojazd i dojście do posesji. Po zakończeniu robót wykonawca przywróci oznakowanie do stanu pierwotnego.

mgr inż. Marcin Mądry