

## **Spis zawartości**

### **I. Oświadczenie**

### **II. Opis techniczny**

<b>1.Wstęp.....</b>	<b>3</b>
Przedmiot opracowania.....	3
Podstawa opracowania.....	3
Cel opracowania.....	3
Materiały wyjściowe.....	3
Podstawowe przepisy i normatywy.....	4
Opinie i uzgodnienia.....	5
Opis zamierzenia budowlanego.....	5
<b>2.Podstawowe dane dotyczące terenu.....</b>	<b>5</b>
Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	5
Projektowany stan zagospodarowania terenu.....	5
Przeznaczenie terenu.....	6
Powierzchnia zagospodarowania terenu.....	6
Warunki geotechniczne.....	6
Uzbrojenie terenu.....	7
<b>3.Roboty rozbiórkowe.....</b>	<b>7</b>
<b>4.Gospodarowanie zielenią.....</b>	<b>7</b>
<b>5.Kolizja z istniejącymi sieciami terenu.....</b>	<b>7</b>
<b>6.Ochrona środowiska i informacja o zagrożeniach dla środowiska.....</b>	<b>7</b>
<b>7.Informacja dotycząca transgranicznego oddziaływania na środowisko.....</b>	<b>8</b>
<b>8.Informacja o obszarze NATURA 2000.....</b>	<b>8</b>

### **III. Rysunki**

1. Orientacja
2. Plan sytuacyjny
3. Mapy ewidencyjne
4. Wypisy z ewidencji gruntów

### **IV. Kopie uprawnień i zaświadczeń o przynależności do okręgowej izby inżynierów budownictwa**

### **V. Opinie i uzgodnienia**

## II. OPIS TECHNICZNY

### 1. WSTĘP

#### PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zagospodarowania terenu związany z realizacją projektu przebudowy mostu przez rzekę Tarczynka (JNI 0109684) w ciągu drogi powiatowej nr 2855W w km 0+161,00 w miejscowości Tarczyn, oraz odwodnieniu projektowanego mostu wraz z drogą powiatową nr 2855W (ul.Grójecka).

Projekt Budowlany składa się z następujących części :

Tom I. Projekt zagospodarowania terenu

Tom II.A. Projekt architektoniczno - budowlany - część mostowa- odrębne postępowanie

Tom II.B. Projekt architektoniczno - budowlany - część urządzeniowa- odrębne postępowanie

Tom II.B.1. Branża telekomunikacja. Przebudowa zewnętrznej sieci telekomunikacyjnej- odrębne postępowanie

Tom II.B.2. Branża sanitarna. Budowa kanalizacji deszczowej.

Niniejsze opracowanie dotyczy **Tomu II.B.2 Projektu zagospodarowania terenu.**

#### PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania projektu budowlanego jest umowa zawarta pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowych w Piasecznie, a firmą Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT Siołkowa 336, 33-330 Grybów.

Inwestorem zamierzenia budowlanego jest Zarząd Dróg Powiatowych w Piasecznie, ul. Kościuszki 9, 05-500 Piaseczno.

#### CEL OPRACOWANIA

Projekt architektoniczno – budowlany wraz z projektem zagospodarowania terenu oraz niezbędnymi uzgodnieniami stanowią załącznik do wniosku o wydanie pozwolenia na budowę i w tym celu został opracowany.

#### MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Do sporządzenia niniejszej dokumentacji wykorzystano następujące materiały:

- dokumentacja geotechniczna
- mapa do celów projektowych
- projekt mostowy

- obowiązujące normy i przepisy
- literatura fachowa
- inwentaryzacja w terenie.

## **PODSTAWOWE PRZEPISY I NORMATYWY**

Przy opracowywaniu projektu koncepcyjnego wykorzystano następujące materiały:

- specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia,
- Dokumentację geologiczno-inżynierską
- Mapę ewidencyjną
- Mapę sytuacyjno – wysokościową
- Wizję lokalną w terenie,
- Projekt mostowy
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2003 Nr 120 poz. 1133 ),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999 Nr 43 poz. 430 );
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.2000 Nr 63 poz. 735 );
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.1998 Nr 126 poz. 839 );
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U.2006 Nr 137 poz. 984);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003 Nr 120 poz. 1126 ),
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz.U.2001 Nr 115 poz. 1229 ) z późniejszymi zmianami;
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 21 listopada 2003r. w sprawie jednolitego tekstu ustawy - Prawo Budowlane (Dz.U.2003 Nr 207 poz. 2016) z późniejszymi zmianami;

- Norma PN-S-02204:1997 – Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg;

**LITERATURA:**

- Rocznik hydrologiczny;
- Kanalizacja tom1, W. Błaszczyk;
- Odwodnienie dróg, R. Edel.

**OPINIE I UZGODNIENIA**

Kopie pism, uzgodnień, uprawnień oraz innych stosownych dokumentów zostały zebrane i zamieszczone w części V niniejszego opracowania.

**OPIS ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Zamierzenie budowlane obejmuje:

- rozbiórkę nawierzchni jezdni oraz chodnikach,
- budowę kanalizacji
- zabezpieczenie istniejącej sieci
- odtworzenie nawierzchni wraz z podbudową jezdni i chodników na dojazdach,
- rekultywację terenu.

Przeznaczeniem projektowanej kanalizacji jest odprowadzenie ścieków deszczowych z projektowanego mostu nad rzeką Tarczynką oraz drogi powiatowej nr 2855W (ul Grójecka) na odcinku od przebudowywanego mostu do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 879 (ul.1 Maja)

**2. PODSTAWOWE DANE DOTYCZĄCE TERENU****ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Zakres inwestycji obejmuje następujące działki i ich właścicieli:

Lp.	Nr działki	Nazwisko i imię, nazwa jednostki władającej
1	64/3	Zarząd Dróg powiatowych w Piasecznie ul.Kościuszki 9; Piaseczno

**PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Projektowany stan zmienia zagospodarowanie nieznacząco Na terenie nawierzchni pojawią się włązy studni i pompowni, oraz w chodniku pojawi się szafka sterownicza

pompowni. Pozostały teren pozostaje bez zmian. Całą infrastrukturą będzie prowadzona pod powierzchnią terenu.

## PRZEZNACZENIE TERENU

Teren na którym jest projektowana inwestycja jest pasem drogowym. W związku z projektowanym zagospodarowaniem przeznaczenie terenu nie ulegnie zmianie.

W ramach projektowanej przebudowy nie ulegną rozbiórce żadne budynki.

## POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektowany kanał deszczowy składa się z :

- Rur PP SN-8 SDR34 o średnicy:  $\varnothing 300$  mm, L = 145,65m
- Przewód tłoczny PE 100 SDR11 o średnicy:  $\varnothing 300$  (355x20,1mm), L = 5,5 m
- Studnie betonowe  $\varnothing 1200$ mm, szt. 8 ( o długości od ~1,8 do ~2,7m)
- Studnia betonowe  $\varnothing 1500$ mm, szt. 1 ( o długości od ~3,4m)
- Pompownia ścieków deszczowych  $\varnothing 2000$  - szt. 1
- Wpust uliczny betonowy  $\varnothing 500$ , szt. 7

## WARUNKI GEOTECHNICZNE

W miejscu planowanej lokalizacji inwestycji powierzchniowo występują nasypy niekontrolowane (warstwa I) o miąższości 2,3 — 3,3 m, zbudowane z gruntów próchnicznych, gliny piaszczystej oraz gruzu i otoczków. Poniżej stwierdzono kompleks osadów organicznych. Stropową jego część (do głębokości 3,8 — 4,0 m p.p.t.) reprezentują namuły gliniaste w stanie miękkoplastycznym (IIa). Głębsze warstwy zbudowane są z dobrze rozłożonych torfów, posiadających przewarstwienia piasków drobnoziarnistych (IIb). Na podstawie badań sondą FVT oraz DPM stwierdzono, że głębsza część osadów organicznych (od głębokości ca 5,0 m p.p.t.) posiada znacznie lepsze parametry geotechniczne niż warstwy nadległe. Ich wytrzymałość na ścinanie w warunkach bez odpływu wynosi 104 - 125 kPa. Spąg gruntów organicznych znajduje się; na głębokości około 6 m p.p.t. (rzędna 132,2 m n.p.m). Pod nimi leżą osady zastoiskowe. W otworze nr 1 są to zagęszczone piaski drobnoziarniste (III) o miąższości 3,6 m na glinach pylastych zwięzłych w stanie twardoplastycznym (IV), zalegających do głębokości objętej rozpoznaniem. W otworze badawczym nr 2, pod warstwami gruntów organicznych stwierdzono glinę pylastą zwięzłą (IV), twardoplastyczną. Występuje ona do głębokości 8,5 m p.p.t. Poniżej stwierdzono gliny piaszczyste zlodowacenia Warty w stanie twardoplastycznym (warstwa V).

W podłożu terenu badań stwierdzono występowanie warstwy wodonośnej w obrębie osadów rzeki Tarczynki oraz w zastoiskowych piaskach drobnoziarnistych. Zwierciadło wody

gruntowej nawiercono w otworze nr 2 na głębokości 2,10 m pod powierzchnią terenu w cienkiej warstwie piasków drobnoziarnistych. Osady organiczne (torfy i namuły gliniaste) posiadają przewarstwienia nawodnionych osadów piaszczystych, przez które głębsze warstwy piaszczyste mają kontakt hydrauliczny z wodami płynącymi rzeką.

## UZBROJENIE TERENU

Na terenie prowadzenia prac budowlanych znajdują się następujące urządzenia obce:

- sieć telekomunikacyjna
- sieć gazowa (przyłącza)
- sieć kanalizacyjna (sieć i przyłącza kanalizacji sanitarnej)
- sieć wodociągowa

## 3. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Przy przebudowie przewiduje się następujące roboty rozbiórkowe:

- rozbiórka nawierzchni
- rozbiórka chodników,
- rozbiórka krawężników.

## 4. GOSPODAROWANIE ZIELENIĄ

W trakcie prowadzenia prac nie przewiduje się wycinki drzew.

## 5. KOLIZJA Z ISTNIEJĄCYMI SIECIAMI TERENU

W ramach zamierzenia budowlanego odwodnienia mostu przez rzekę Tarczynkę i drogi powiatowej nr 2855W (ul. Grójeckiej) na odcinku od przebudowywanego mostu do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 879 (ul. 1 Maja) występują kolizje projektowanej kanalizacji deszczowej z istniejącą infrastrukturą. Projektowana kanalizacja deszczowa nie wpływa negatywnie na istniejącą infrastrukturę

Przedmiotowa inwestycja nie wymusza przebudowę istniejącego uzbrojenia terenu.

## 6. OCHRONA ŚRODOWISKA I INFORMACJA O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA

Dla przedmiotowej inwestycji nie stwierdzono potrzeby uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Projektowana kanalizacja nie wytwarza nie wytwarza żadnych zanieczyszczeń. Przewidziane materiały do budowy są neutralne dla środowiska. Należy uznać, że projektowany obiekt nie będzie miał niekorzystnego wpływu na środowisko.

Teren budowy zostanie doprowadzony do stanu pierwotnego po zakończeniu wznoszenia obiektu.

Kanalizacja nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska ani w trakcie budowy, ani w okresie eksploatacji.

Wody opadowe spływające z mostu i drobi ujęte zostaną wpustami mostowymi i ulicznymi a następnie odprowadzone do projektowanego kanału. Każdy wpust uliczny wyposażony będzie w osadnik cząstek stałych.

Przedsięwzięcie inwestycyjne przebudowy drogi nie spowoduje pogorszenia docelowego klimatu akustycznego. Okresowo może wystąpić wzrost uciążliwości akustycznej w czasie budowy (samochody ciężarowe + sprzęt budowlany). Ponieważ budowa kanalizacji aby realizacja inwestycji zmieniła ilości i sposób rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń powietrza, pochodzących od ruchu samochodowego na rozpatrywanym odcinku drogi.

W najbliższym otoczeniu planowanej drogi nie występują obszary chronione z punktu widzenia przepisów ochrony powietrza atmosferycznego.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

## **7. INFORMACJA DOTYCZĄCA TRANSGRANICZNEGO ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**

Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływało transgranicznie, nie zalicza się więc do przedsięwzięć, dla których należałoby przeprowadzić postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko.

## **8. INFORMACJA O OBSZARZE NATURA 2000**

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się na terenie objętym obszarem Natura 2000.

Sporządził:

mgr inż. Krystyna Żółkiewska

Kraków, grudzień 2010r.

### **III. RYSUNKI**













**IV. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ O  
PRZYNALEŻNOŚCI DO OKRĘGOWEJ IZBY  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Zamostku

Zamość, dnia 14.12.1994r.

OP-II-7348/109/94

## STWIERDZENIE

### PRZYKOCENIOWANIA ZAWODNIEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNEJ FUNKCJI TECHNICZNEJ W BUDOWNICTWIE

Na podstawie §2 ust.1 pkt 1, §4 ust.2, §13 ust.1 pkt 4 lit. a i b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz.46 z późniejszymi zmianami zawartymi w Dz.U. Nr 69, poz.299 z dnia 8 sierpnia 1991 r.) stwierdza się, że:

**P. KRYSZYNA JOZEFA ŻOLKIEWSKA**  
mgr inż. INŻYNIERIA ŚRODOWISKA

urzędzona dnia 12 marca 1962 r. w Tomaszowie Lub.

ma przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności instalacyjno-inżynierskiej

Pani KRYSZYNA JOZEFA ŻOLKIEWSKA jest upoważniona do:

- 1) sporządzania projektów instalacji sanitarnych, sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych i ciepłych uzbrojenia terenu;
- 2) kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót w budownictwie osób fizycznych instalacji sanitarnych, sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych i ciepłych uzbrojenia terenu.

Otrzymuje:

1. Pani Krystyna Żółkiewska  
ul. Ściegiennego 32  
22-600 Tomaszów Lub.
2. aa.



URZĄD WOJEWÓDZKI  
w ZAMOSTKU  
Dyrektor WYKONAWCZY  
Gospodarki Terenowej



**LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
W LUBLINIE**

ul. Bursaki 19, 20-150 Lublin  
tel./fax (081) 534-78-12

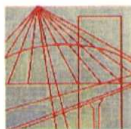
Lublin, dnia 2010-01-08

Pieczęć Izby Okręgowej  
**Lubelska Okręgowa Izba  
Inżynierów Budownictwa**  
20-150 Lublin, ul. Bursaki 19  
tel./fax 534-78-12

**ZAŚWIADCZENIE**

Pani **Żółkiewska Krystyna** nr ewidencyjny **LUB/IS/0029/01**  
adres zamieszkania **22-600 Tomaszów Lub. Ściegiennego 32**  
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2010-01-01** do **2010-12-31**  
Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący  
Lubelskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa  
*[Signature]*  
mgr inż. Zbigniew Mitura



**LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
W LUBLINIE**

ul. Bursaki 19, 20-150 Lublin  
tel./fax (081) 534-78-12

Lublin, dnia 2011-01-14

Pieczęć Izby Okręgowej  
**Lubelska Okręgowa Izba  
Inżynierów Budownictwa**  
20-150 Lublin, ul. Bursaki 19  
tel./fax 534-78-12

**ZAŚWIADCZENIE**

Pani **Żółkiewska Krystyna** nr ewidencyjny **LUB/IS/0029/01**  
adres zamieszkania **22-600 Tomaszów Lub. Ściegiennego 32**  
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2011-01-01** do **2011-12-31**  
Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący Rady  
Lubelskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa  
*[Signature]*  
inż. Wojciech Szewczyk



## **V. OPINIE I UZGODNIENIA**



328

Mazowiecka Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy Radom  
ul. Gazowa 11/13, 26 – 600 Radom  
tel. 048 332 41 00, fax 048 360 47 10

**Rejon Dystrybucji Gazu Mogielnica**

ul. Stegny 05-640 Mogielnica  
tel. 048 663 51 42  
fax 048 663 53 60  
adres@msgaz.pl

**BIURO KONSTRUKCYJNE**

**REJPROJEKT**  
**ODDZIAŁ KRAKÓW**  
ul. Woronicza 16/2  
31-409 Kraków

Wasz znak:

Nasz znak: RRM/R120/W-48/2011  
EŁ: 1351621

Mogielnica, dn. 24.01.2011r

Dot.: uzgodnienia trasy projektowanej kanalizacji deszczowej w ramach zadania: „Przebudowa mostu przez rzekę Tarczynkę w/c drogi powiatowej nr 2855W w miejscowości Tarczyn.

Rejon Dystrybucji Gazu w Mogielnicy w odpowiedzi na pismo L.dz. REJ/43/KK/34/2011 z dnia 17.01.2011 uzgadnia przebieg trasy kanalizacji deszczowej wg załączonej mapy na następujących warunkach:

- kanalizację w miejscach skrzyżowań z istniejącą siecią gazową zabezpieczyć zgodnie z PN-91 M-34501,
- prace budowlane w strefie ochronnej sieci gazowej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością pod nadzorem przedstawiciela Rejonu Dystrybucji Gazu Mogielnica.

STARSZY MISTRZ  
Rejon Dystrybucji Gazu Mogielnica  
Zbigniew Wojciechowski