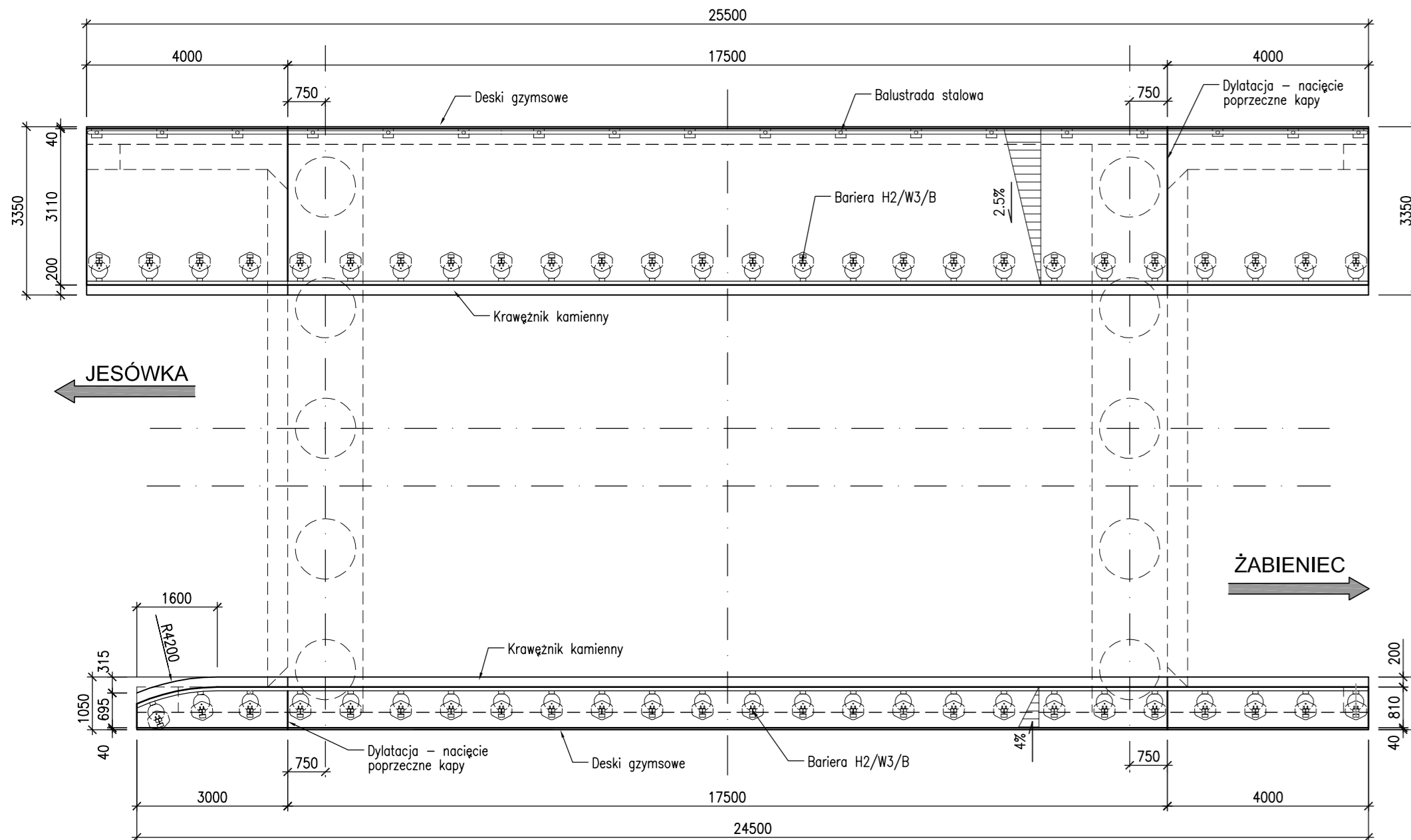
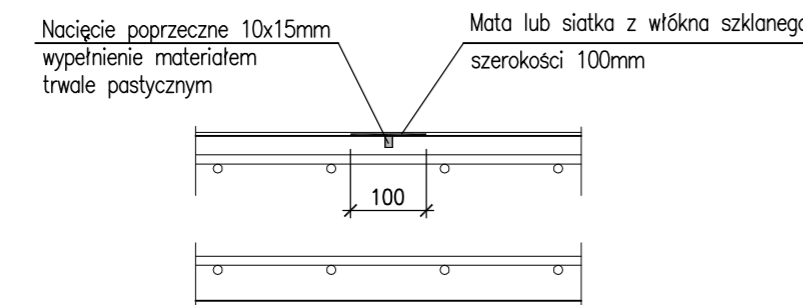


GEOMETRIA KAP CHODNIKOWYCH

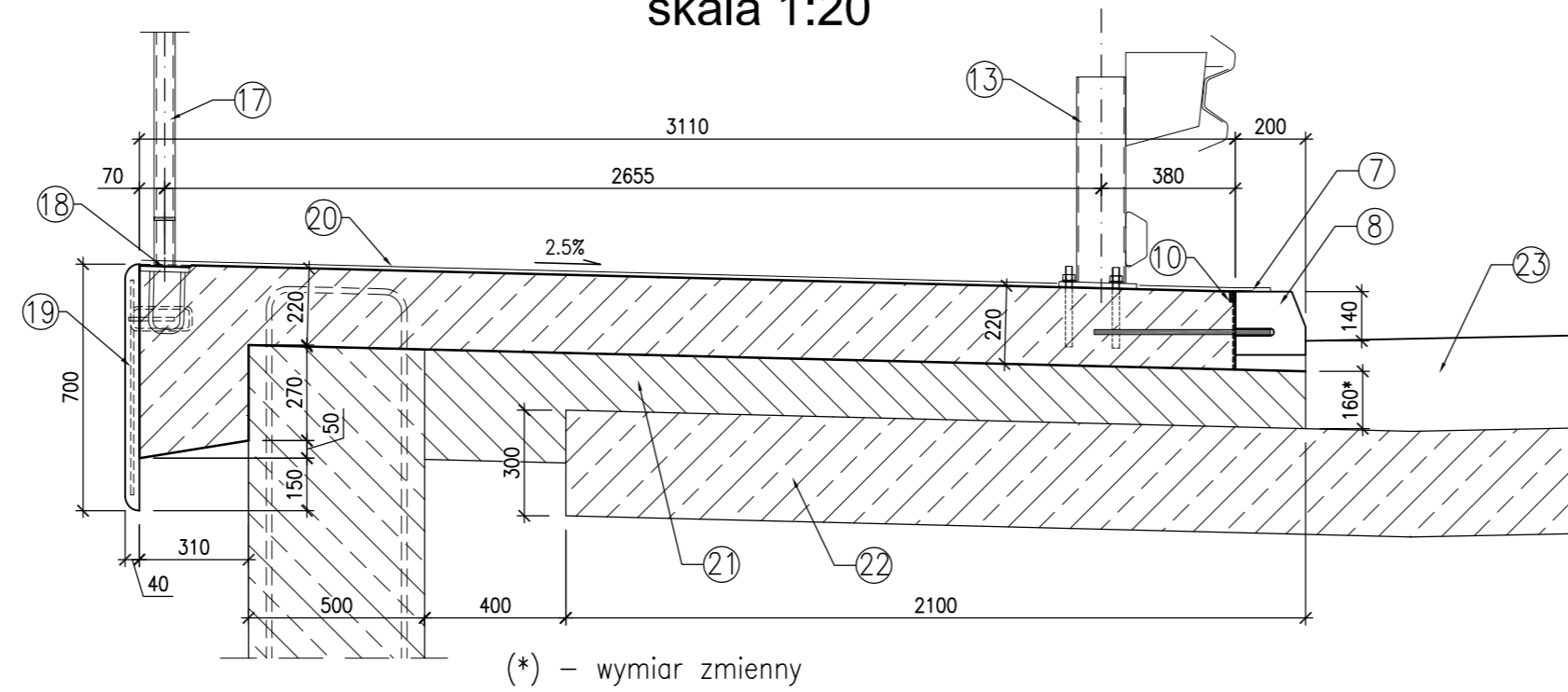
Widok z góry
skala 1:100



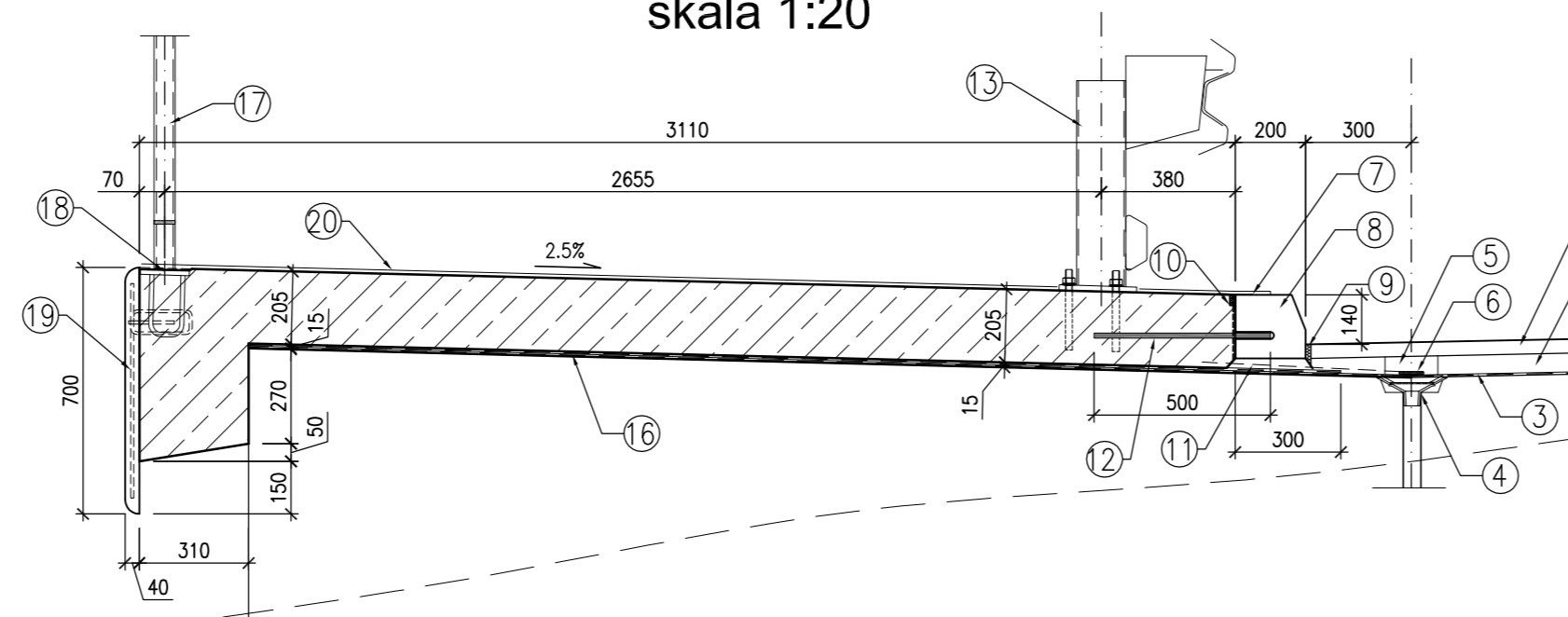
Szczegół nacięcia kapy
skala 1:20



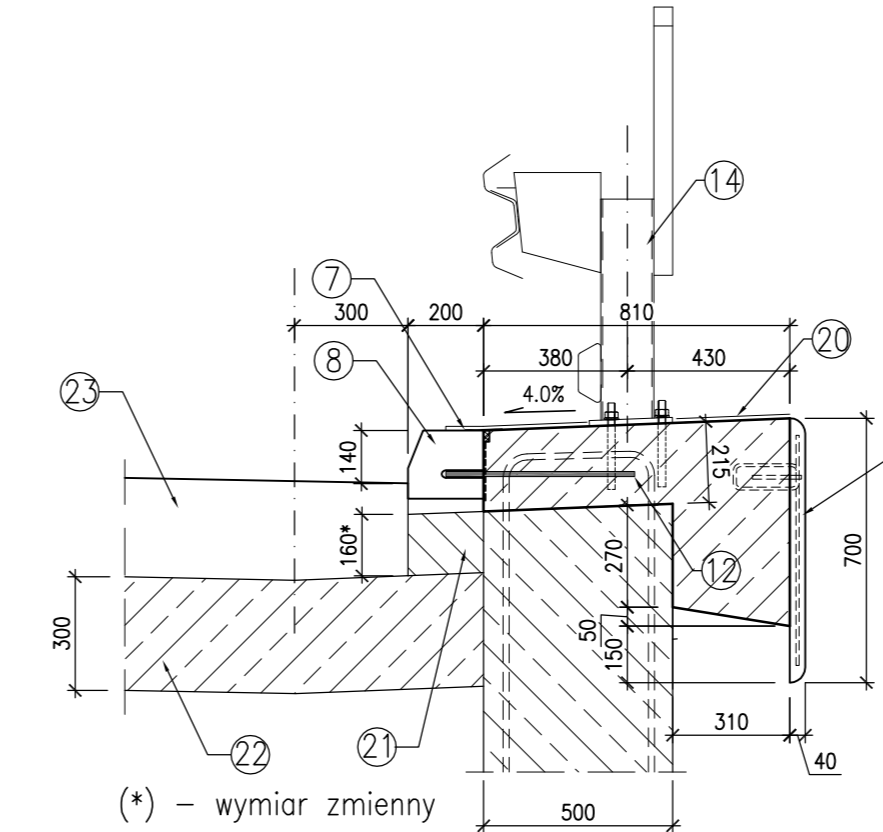
Przekrój poprzeczny przez kapę szeroką na skrzydle
skala 1:20



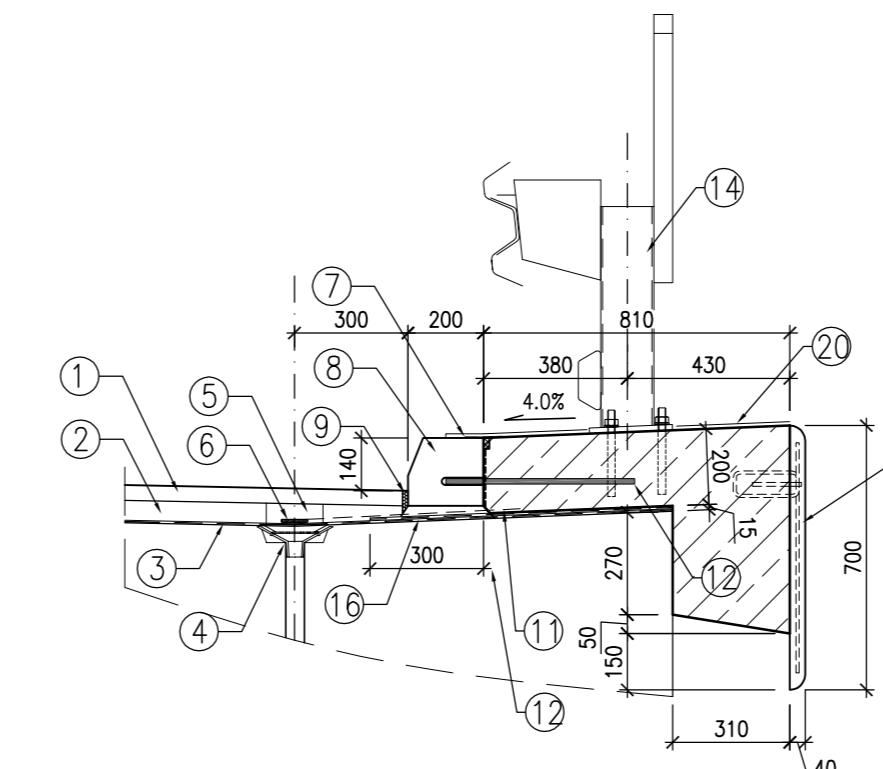
Przekrój poprzeczny przez kapę szeroką na obiekcie
skala 1:20



Przekrój poprzeczny przez kapę wąską na skrzydle
skala 1:20



Przekrój poprzeczny przez kapę wąską na obiekcie
skala 1:20



Objaśnienia:

- ① warstwa scieralna nawierzchni – SMA gr. 4.0cm
- ② warstwa wiążąca nawierzchni – asfalt twardolany gr. 5.5cm
- ③ izolacja termozgrzewalna jednowarstwowa
- ④ sączek wraz z rurą odprowadzającą
- ⑤ grys bazaltowy 8/16 otoczony żywicą epoksydową
- ⑥ dren prefabrykowany lub geowłókna przesywana 5 warstw
- ⑦ mata lub siatka z włókna szklanego szerokości 100mm
- ⑧ krawężnik kamienny mostowy 18x20 osadzony na zaprawie niskoskurczowej
- ⑨ elastyczna taśma uszczelniająca (kit asfaltowo-kauuczukowy)
- ⑩ masa zalewowa i taśma samoprzylepna na styku między krawężnikami
- ⑪ geowłókna w kanaliku w zaprawie niskoskurczowej – odprowadzenie wody z drenu za krawężnikiem. Rozstaw kanalików co 1.00±2.00m
- ⑫ katek z pręta $\phi 12$ co 50cm, L=500mm osadzona w otworze wierconym w krawężniku wypełnionym żywicą epoksydową lub zalewką z zaprawy niskoskurczowej przed osadzeniem pręta. Średnica otworu wg PN-72/B-06270
- ⑬ bariera H2/W5/B
- ⑭ bariera H2/W3/B
- ⑮ izolacja termozgrzewalna z dodatkową warstwą ochronną
- ⑯ balustrada stalowa
- ⑰ kotwa balustrady
- ⑱ prefabrykowana deska gzymsowa polimerbetonowa
- ⑳ izolacja-nawierzchnia na kapie wypuszczona 10cm na krawężnik
- ㉑ chudy beton pod kapę i krawężnik na skrzydłach
- ㉒ płyta przejściowa
- ㉓ warstwy nawierzchni drogowej w obrębie skrzydeł o zmiennej grubości

Uwagi:

1. Należy zastosować krawężniki o przekroju poprzecznym 18x20cm rodzaju "A" Klasy "I" wg normy PN-B-11213: 1997.
2. Krawężniki układać w odstępach szerokości 5mm. Szczelinę między krawężnikami w całości wypełnić materiałem trwale plastycznym.
3. Grubość kapy chodnikowej na skrzydłach ulega zwiększeniu z uwagi na brak podwójnej warstwy izolacji termozgrzewalnej na skrzydłach.

Lp.	Typ modyfikacji	Data	Podpis
Inwestor:		ZDP PIASECZNO Zarząd Dróg Powiatowych w PIASECZNI ul. Kościuszki 9 05-500 Piaseczno	
Jednostka projektowa:		TRANSMOST TRANSMOST Sp. z o.o. 02-736 Warszawa ul. Wróbla 21 tel: (+022) 853 51 60	
Obiekt budowlany:		PRZEBUDOWA DROGI NR 2825W JAZGARZEW-JESÓWKA ŻABIENIEC WRAZ Z PRZEBUDOWĄ MOSTU - gm. PIASECZNO ETAP I - PRZEBUDOWA MOSTU	
Nazwa opracowania:		PROJEKT WYKONAWCZY MOSTU PRZEBUDOWA MOSTU NA RZECIE ZIELONEJ (CZARNEJ)	
Tytuł rysunku:		GEOMETRIA KAP CHODNIKOWYCH	
Zespół projektowy			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. Stanisław KOROŚ	ONB-907/10/75	
OPRACOWANIE:	mgr inż. Robert KURZEJA	MAP/0080/POOM/05	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Wojciech ŁYŻWA	KBU 1-2126-1/70	
Nr arch.: 2011/4	Stadium: PW	Data: 10.2011	Skala: 1:20 1:100 Nr rys.-Ark.: 10-00