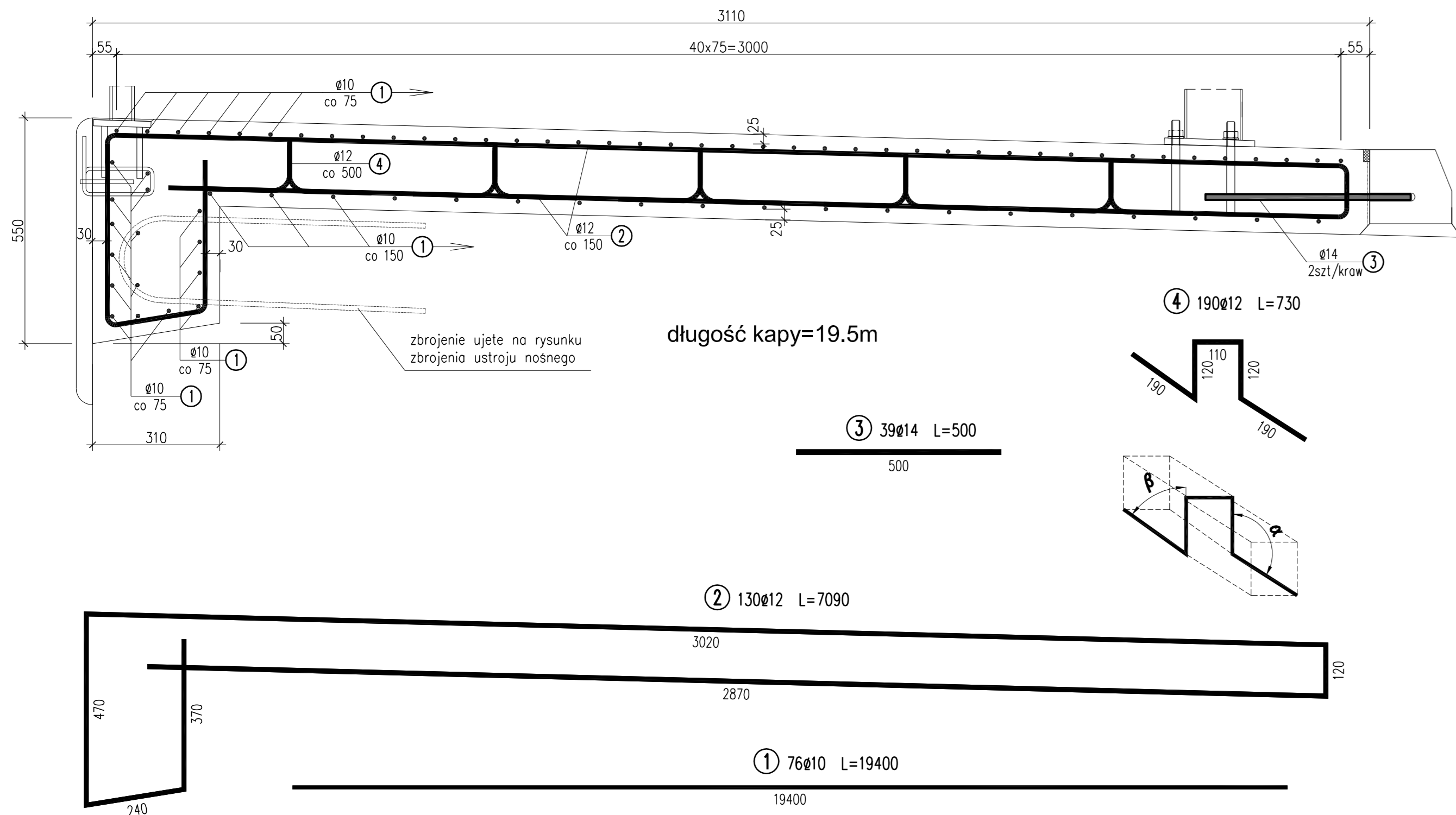


ZBROJENIE KAPY CHODNIKOWEJ SZEROKIEJ
NA KONSTRUKCJI
skala 1:10



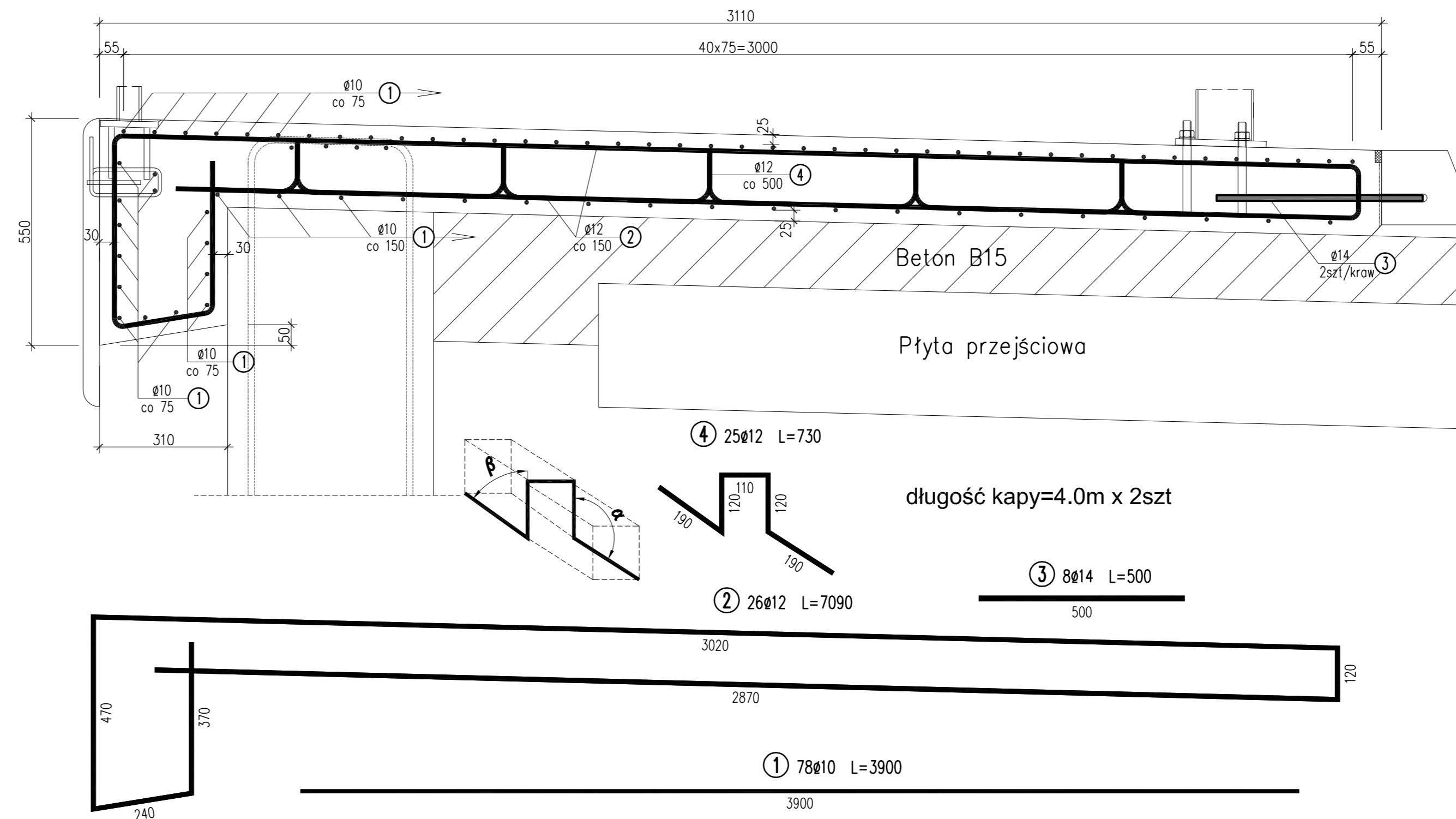
WYKAZ ZBROJENIA

Nr pręta	Średnica [mm]	Liczba [szt]	Długość [mm]	Długość ogólna [m]			Uwagi
				BSt500S	BSt500S	BSt500S	
Element: KAPA NA KONSTRUKCJI							
1	ø10	76	19400	1474.4			
2	ø12	130	7090		921.7		
3	ø14	39	500			19.5	
4	ø12	190	730		138.7		
Długość razem [m]				1474.4	1060.4	19.5	
Masa jednostkowa [kg/m]				0.617	0.888	1.208	
Masa razem [kg]				909.7	941.6	23.6	
Masa ogólna [kg]				1875			
Wykonać 1 szt.				1 x 1875 = 1875 kg			

Beton: B30 V = 14.6 m³
Stal zbroj.: BSt500S G = 1875 kg

- UWAGI:
1. Wymiarowanie prętów – osiowe.
 2. Promienie odgięć wg PN-91/S-10042.
 3. Pręty o długościach większych niż handlowe łączyć na zakład wg PN-91/S-10042.

ZBROJENIE KAPY CHODNIKOWEJ SZEROKIEJ
NA SKRZYDŁACH
skala 1:10



WYKAZ ZBROJENIA

Nr pręta	Średnica [mm]	Liczba [szt]	Długość [mm]	Długość ogólna [m]			Uwagi
				BSt500S	BSt500S	BSt500S	
Element: KAPA NA SKRZYDŁACH							
1	ø10	78	3900	304.2			
2	ø12	26	7090		184.34		
3	ø14	8	500			4	
4	ø12	25	730		18.25		
Długość razem [m]				304.2	202.59	4	
Masa jednostkowa [kg/m]				0.617	0.888	1.208	
Masa razem [kg]				187.7	179.9	4.8	
Masa ogólna [kg]				372			
Wykonać 2 szt.				2 x 372 = 744 kg			

Beton: B15 V = 2.0x2=4.0 m³
Beton: B30 V = 3.0x2=6.0m³
Stal zbroj.: BSt500S G = 744 kg

- UWAGI:
1. Wymiarowanie prętów – osiowe.
 2. Promienie odgięć wg PN-91/S-10042.
 3. Pręty o długościach większych niż handlowe łączyć na zakład wg PN-91/S-10042.

Lp.	Typ modyfikacji	Data	Podpis																
<p>Investor: ZDP PIASECZNO Zarząd Dróg Powiatowych w PIASECZNE ul. Kościuszki 9 05-500 Piaseczno</p> <p>Jednostka projektowa: TRANSMOST TRANSMOST Sp. z o.o. 02-736 Warszawa ul. Wróbla 21 tel: (+022) 853 51 60</p> <p>Obiekt budowlany: PRZEBUDOWA DRUGI NR 2825W JAZGARZEW-JESÓWKA - ŻABIENIEC WRAZ Z PRZEBUDOWĄ MOSTU - gm. PIASECZNO ETAP I - PRZEBUDOWA MOSTU</p> <p>Nazwa opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY MOSTU PRZEBUDOWA MOSTU NA RZECZE ZIELONEJ (CZARNEJ)</p> <p>Tytuł rysunku: ZBROJENIE KAP CHODNIKOWYCH SZEROKICH</p> <p>Zespół projektowy</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Stanowisko</th> <th>Imię i nazwisko</th> <th>Uprawnienia</th> <th>Podpis</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>PROJEKTANT:</td> <td>mgr inż. Stanisław KOROS</td> <td>ONB-907/10/75</td> <td></td> </tr> <tr> <td>OPRACOWANIE:</td> <td>mgr inż. Robert KURZEJA</td> <td>MAP/0080/POOM/05</td> <td></td> </tr> <tr> <td>SPRAWDZAJĄCY:</td> <td>mgr inż. Wojciech ŁYŻWA</td> <td>KBU 1-2126-1/70</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Nr arch.: 2011/4 Stadium: PW Data: 10.2011 Skala: 1:10 Nr rys.-Ark.: 18-00</p>				Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis	PROJEKTANT:	mgr inż. Stanisław KOROS	ONB-907/10/75		OPRACOWANIE:	mgr inż. Robert KURZEJA	MAP/0080/POOM/05		SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Wojciech ŁYŻWA	KBU 1-2126-1/70	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis																
PROJEKTANT:	mgr inż. Stanisław KOROS	ONB-907/10/75																	
OPRACOWANIE:	mgr inż. Robert KURZEJA	MAP/0080/POOM/05																	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Wojciech ŁYŻWA	KBU 1-2126-1/70																	