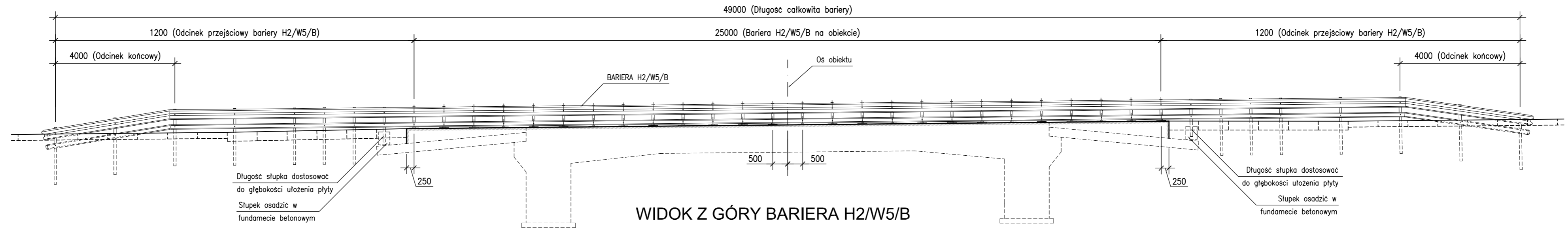


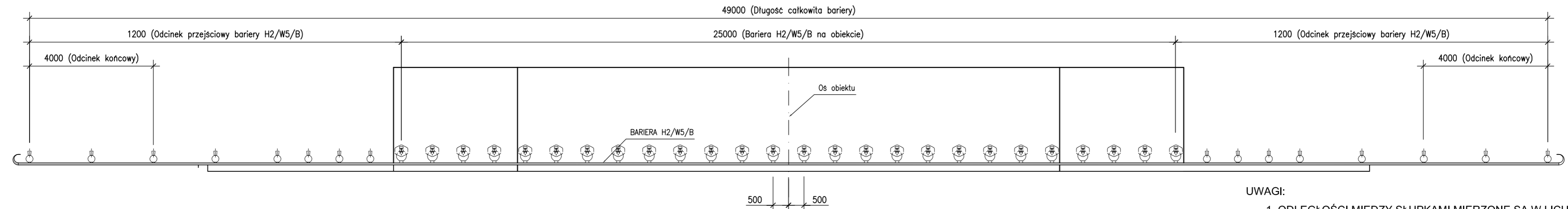
Rozwinięcie bariery po STRONIE CHODNIKA H2/W5/B

Skala 1:100



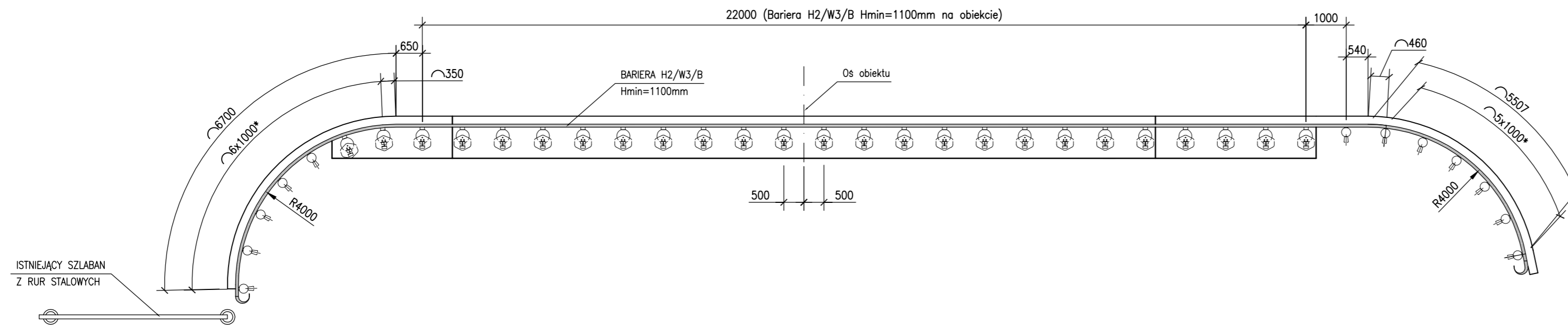
WIDOK Z GÓRY BARIERA H2/W5/B

Skala 1:100



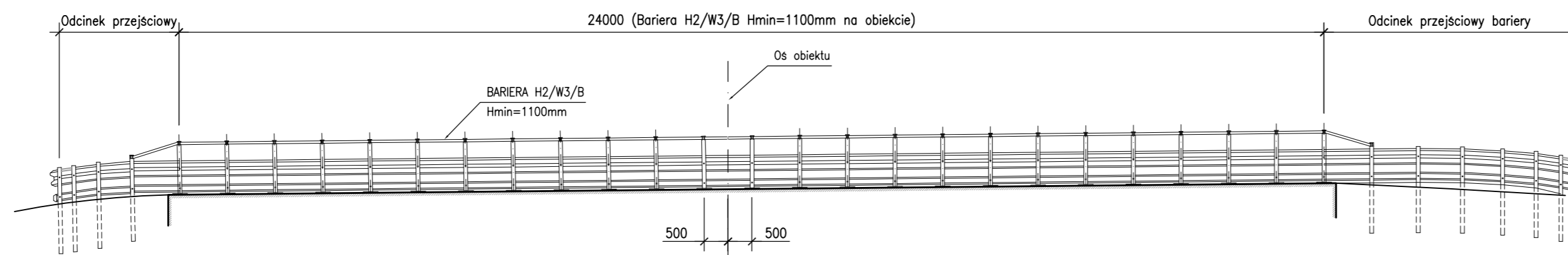
WIDOK Z GÓRY BARIERA H2/W3/B Hmin=1100mm

Skala 1:100



Rozwinięcie bariery SKRAJNEJ H2/W3/B Hmin=1100mm

Skala 1:100



UWAGI:

1. ODLEGŁOŚCI MIĘDZY SŁUPKAMI MIERZONE SĄ W LICU TAŚMY (Dz.U. Nr 63 paragraf 264)
2. SPOSÓB ŁĄCZENIA PROWADNICY JEST ZALEŻNY OD POŁOŻENIA BARIERY WZGLĘDEM KIERUNKU RUCHU
3. BARIERY WG. PN-EN 1317: „SYSTEMY OGRANICZAJĄCE DROGĘ”
4. BARIERY SP-06 i BARIEROPORĘCZE MONTOWANE NA OBIEKTACH DO ROKU 2010 NA DZIEŃ 30.10.2011 NIE SPEŁNIAJĄ WYMAGAŃ PN-EN 1317

Lp.	Typ modyfikacji	Data	Podpis
Inwestor:		Zarząd Dróg Powiatowych w PIASECZNE ul. Kościuszki 9 05-500 Piaseczno	
Jednostka projektowa:		TRANSMOST Sp. z o.o. 02-736 Warszawa ul. Wróbla 21 tel: (+022) 853 51 60	
Obiekt budowlany:		PRZEBUDOWA DROGI NR 2825W JAZGARZEW-JESÓWKA - ŻABIENIEC WRAZ Z PRZEBUDOWĄ MOSTU - gm. PIASECZNO ETAP I - PRZEBUDOWA MOSTU	
Nazwa opracowania:		PROJEKT WYKNAWCZY MOSTU PRZEBUDOWA MOSTU NA RZECIE ZIELONEJ (CZARNEJ)	
Tytuł rysunku:		BARIERY ENERGOCHŁONNE	
Zespół projektowy			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. Stanisław KOROŚ	ONB-907/10/75	
OPRACOWANIE:	mgr inż. Robert KURZEJA	MAP/0080/POOM/05	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Wojciech ŁYŻWA	KBU 1-2126-1/70	
Nr arch.: 2011/4	Stadium: PW	Data: 10.2011	Skala: 1:100
			Nr rys.-Ark.: 21-00