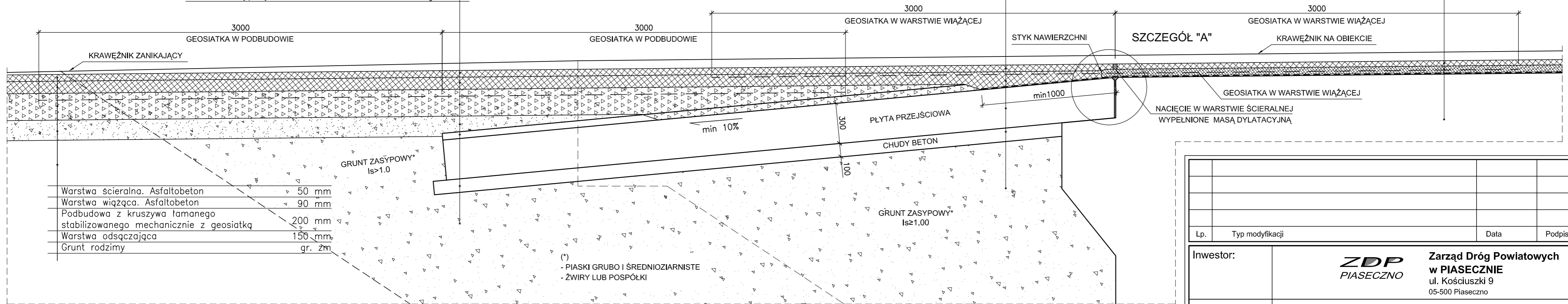


UCIĄGLENIE NAWIERZCHNI
SKALA 1:20

Warstwa ścieralna. Asphaltobeton	50 mm
Warstwa wiążąca. Asphaltobeton	90 mm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z geosiatką	200 mm
Warstwa odsączająca	150 mm
Warstwa zagęszczonego piasku	50 mm
Płyta przejściowa B30	250÷320 mm
Chudy beton B15	100 mm
Grunt zasypowy Is>1.0	gr. zm

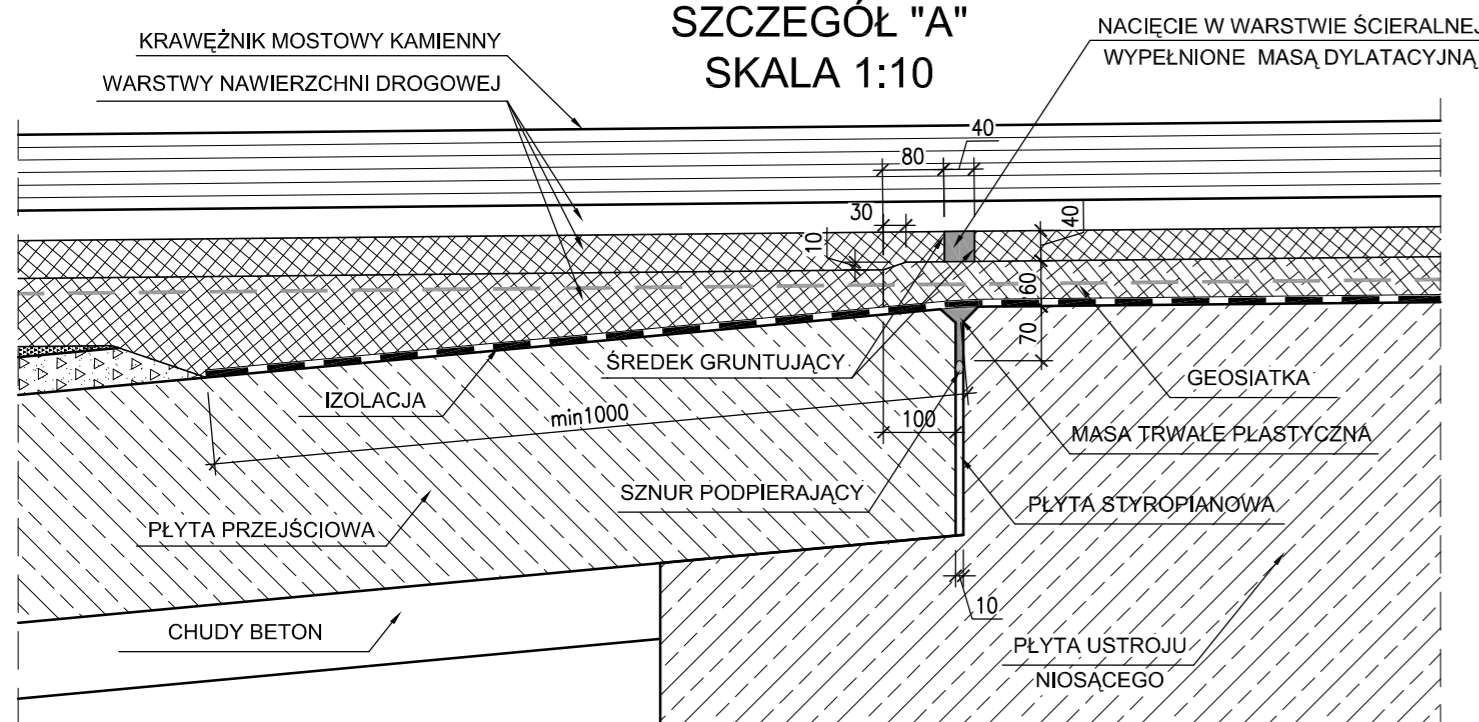
Warstwa ścieralna. Asphaltobeton	50 mm
Warstwa wiążąca. Asphaltobeton z geosiatką	90 mm
Izolacja termozgrzewalna	5 mm
Płyta przejściowa B30	250÷320 mm
Chudy beton B15	100 mm
Grunt zasypowy Is>1.0	gr. zm

Warstwa ścieralna. Asphaltobeton średnioziarnisty	40 mm
Warstwa wiążąca. Asphalt lany (twardolany)	55 mm
Izolacja termozgrzewalna	5 mm
Płyta (rygiel ramy B40)	680÷750 mm



Warstwa ścieralna. Asphaltobeton	50 mm
Warstwa wiążąca. Asphaltobeton	90 mm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z geosiatką	200 mm
Warstwa odsączająca	150 mm
Grunt rodzimy	gr. zm

SZCZEGÓŁ "A"
SKALA 1:10



WARUNKIEM SKUTECZNOŚCI ZBROJENIA NAWIERZCHNI W MOŚCIE ZINTEGROWANYM JEST STARANNE ZAGĘSZCZENIE NASYPY NA CAŁEJ WYSOKOŚCI NASYPY ZA PODPORAMI.

UWAGI:

- DO WYPEŁNIENIA SZCZELINY DYLATACYJNEJ JEZDNI NALEŻY ZASTOSOWAĆ MASĘ ZALEWOWĄ Z KRUSZYWEM BAZALTOWYM O UZIARNIENIU 11/16mm DLA WYPEŁNIENIA ORAZ 6.3/12.8 DLA WARSTWY WYKOŃCZENIOWEJ
- DO WZMOCNIENIA WARSTWY WIĄZĄCEJ NALEŻY ZASTOSOWAĆ SIATKĘ POSIADAJĄCĄ APROBATĘ IBDIM POLIESTROWĄ LUB Z WŁUKIEN SZKLANYCH WSTĘPNIE POWLEKANĄ WARSTWĄ POLIMEROASFALTU
- PRZED UŁOŻENIEM WARSTWY WIĄZĄCEJ (ZA MOSTEM) SIATKI NALEŻY STARANNIE NACIĄGNAĆ KOTWIĄC JE W PODBUDOWIE ZA MOSTEM
- NAD KOŃCEM PŁYT PRZEJŚCIOWYCH NALEŻY ZLOKALIZOWAĆ SIATKĘ POD PODBUDOWĄ NACIĄGAJĄCĄ I KOTWIĄC W PODBUDOWIE TŁUCZNIOWEJ

Lp.	Typ modyfikacji	Data	Podpis

Investor:	ZDP PIASECZNO	Zarząd Dróg Powiatowych w PIASECZNI ul. Kościuszki 9 05-500 Piaseczno
Jednostka projektowa:	TRANSMOST TRANSMOST Sp. z o.o.	02-736 Warszawa ul. Wróbla 21 tel: (+022) 853 51 60
Obiekt budowlany:	PRZEBUDOWA DROGI NR 2825W JAZGARZEW-JESÓWKA - ŻABIENIEC WRAZ Z PRZEBUDOWĄ MOSTU - gm. PIASECZNO ETAP I - PRZEBUDOWA MOSTU	
Nazwa opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY MOSTU PRZEBUDOWA MOSTU NA RZECZE ZIELONEJ (CZARNEJ)	
Tytuł rysunku:	UCIĄGLENIE NAWIERZCHNI	

Zespół projektowy			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. Stanisław KOROŚ	ONB-907/10/75	
OPRACOWANIE:	mgr inż. Robert KURZEJA	MAP/0080/POOM/05	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Wojciech ŁYŻWA	KBU 1-2126-1/70	
Nr arch.: 2011/4	Stadium: PW	Data: 10.2011	Skala: 1:20 1:10
			Nr rys.-Ark.: 25-00