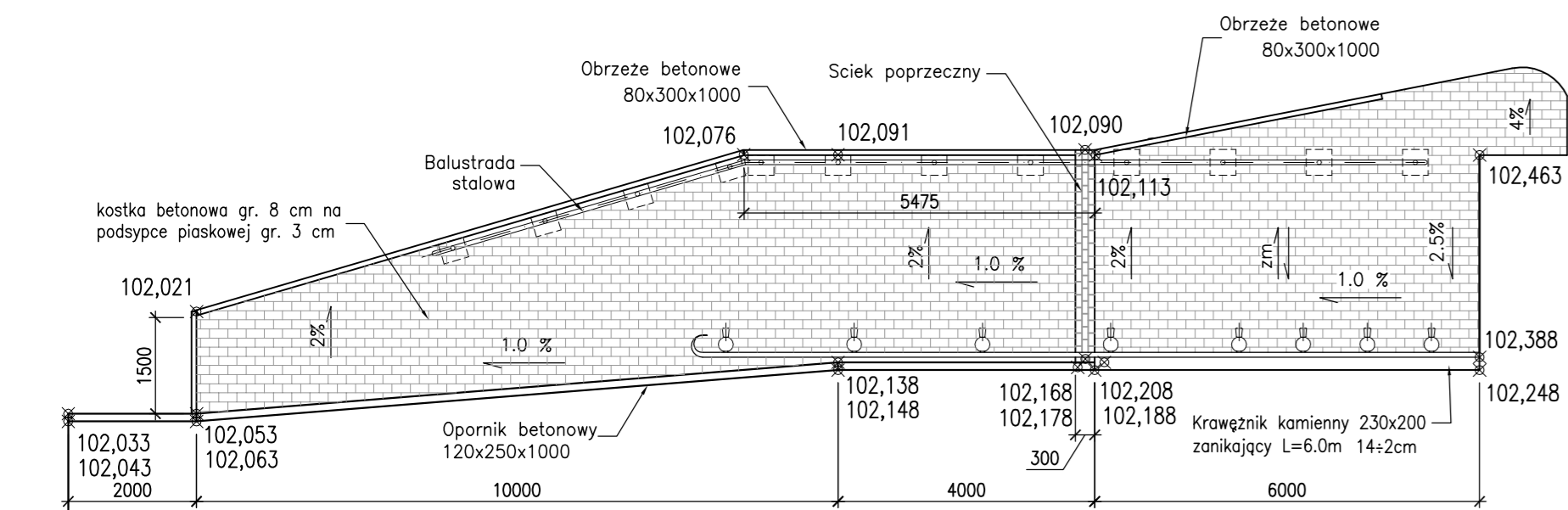
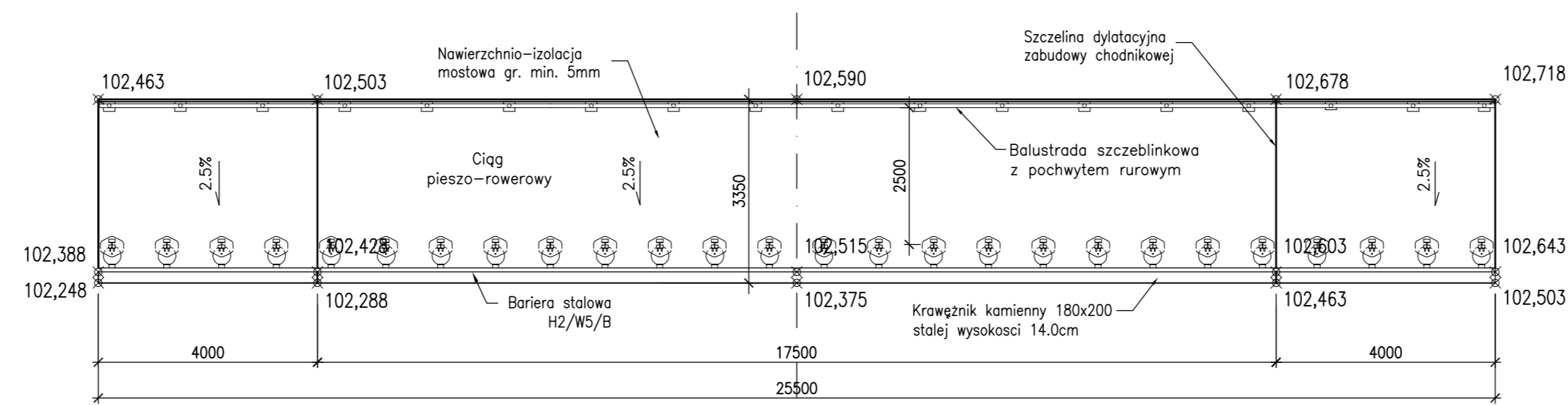


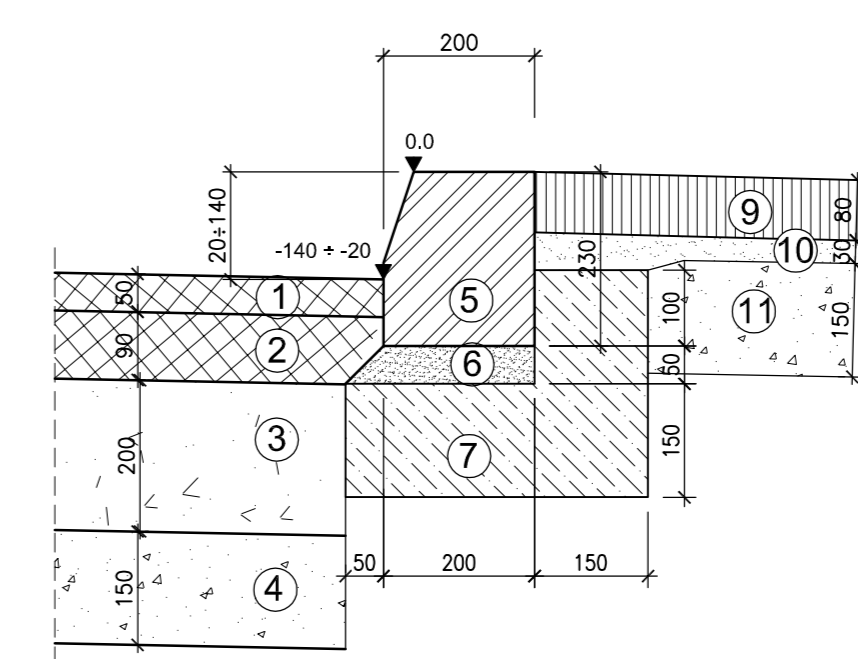
CHODNIK NR 1
Skala 1:100



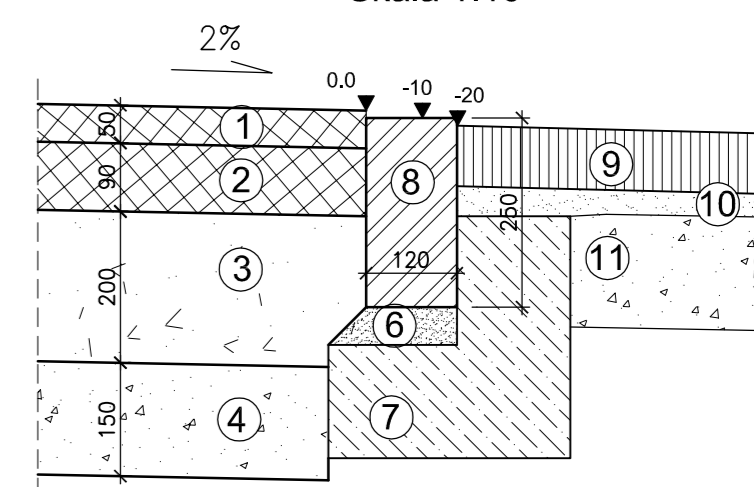
CHODNIK NR 2
Skala 1:100



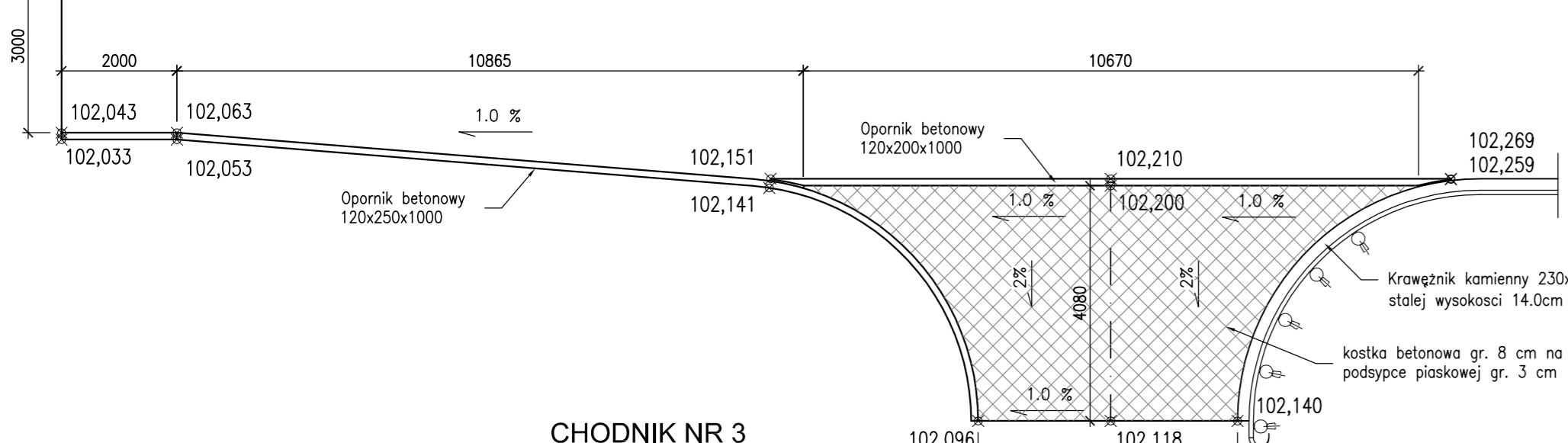
Szczegół osadzenia krawężnika zanikającego
Skala 1:10



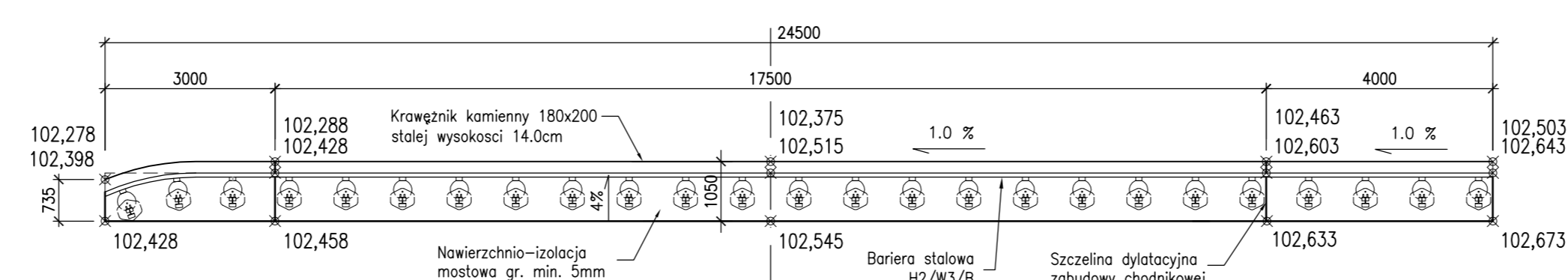
Szczegół obramownia jezdni na dojazdach
Skala 1:10



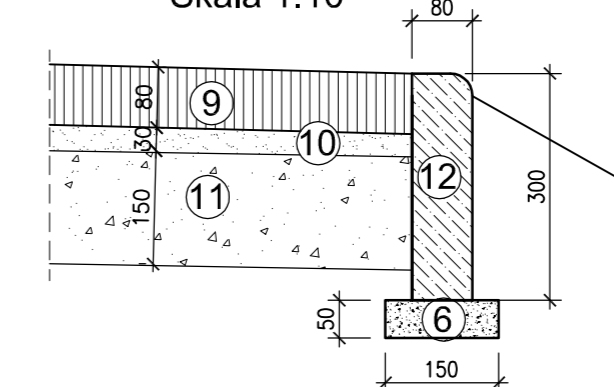
ZJAZD NR 1 WRAZ Z UMCNIENIEM PASA DROGOWEGO
Skala 1:100



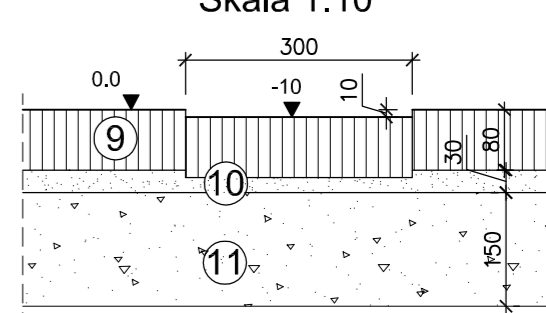
CHODNIK NR 4
Skala 1:100



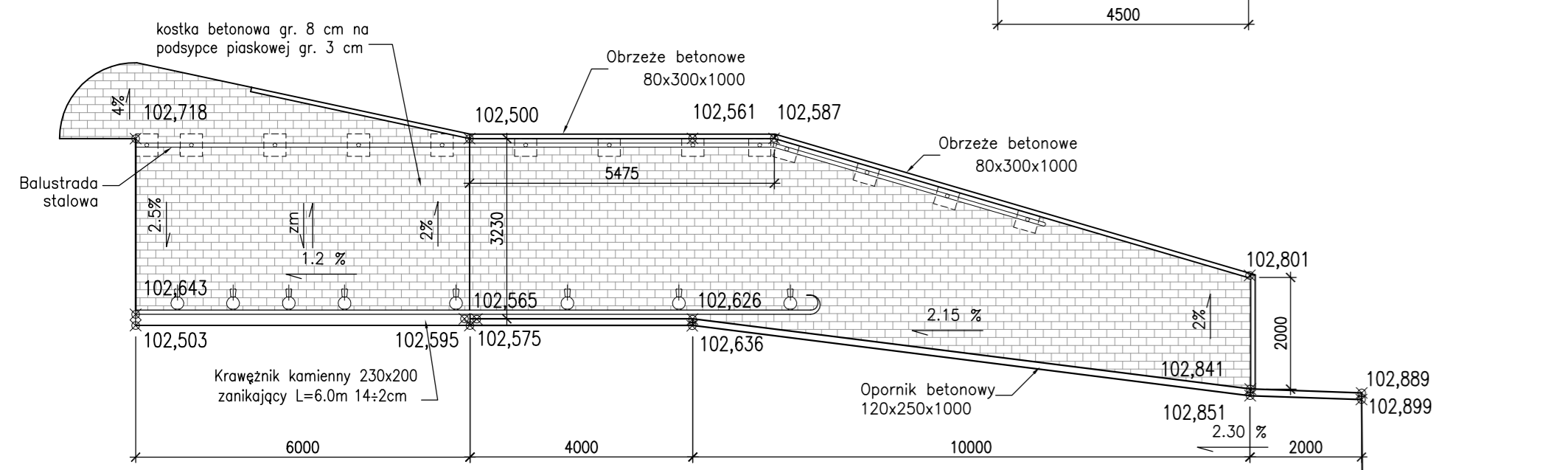
Szczegół obramownia chodnika przy skarpie
Skala 1:10



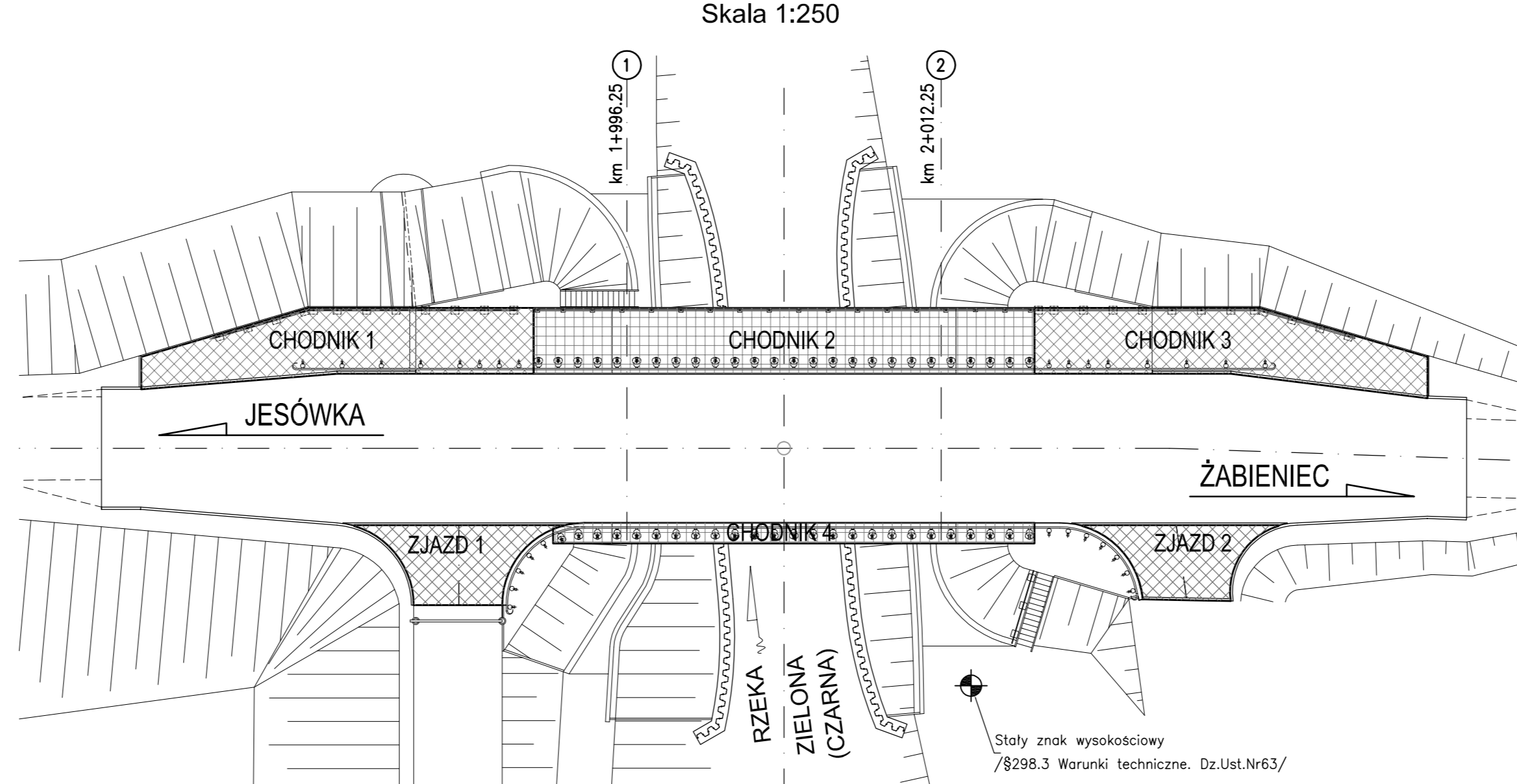
Szczegół poprzecznego ścieku w chodniku
Skala 1:10



CHODNIK NR 3
Skala 1:100



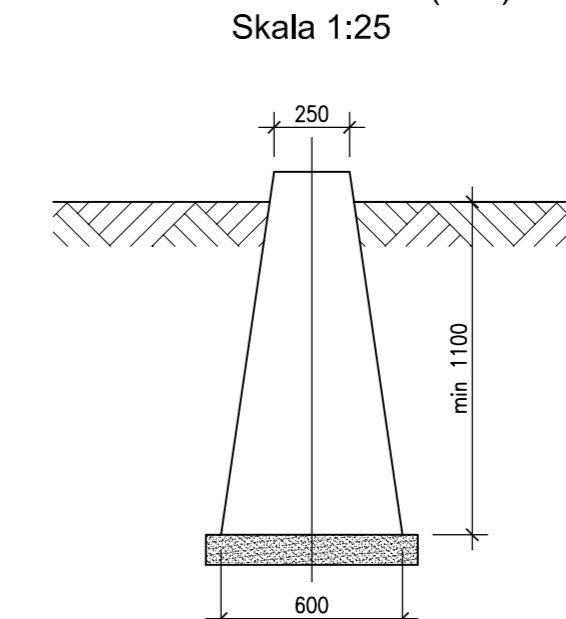
SCHEMAT LOKALIZACJI CHODNIKÓW I ZJAZDÓW
Skala 1:250



LEGENDA

1. Warstwa ścieralna. BETON ASFALTOWY gr. 50mm
2. Warstwa wiążąca. BETON ASFALTOWY gr. 90mm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 200mm
4. Warstwa odsączająca gr. 150mm
5. Krawężnik kamienny zanikający 200x230 rodzaju "A"
6. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr 50mm
7. Ława z betonu klasy B-10 z oporem
8. Opornik betonowy 120x250x1000 mm
9. Kostka betonowa grub. 80 mm
10. Wyrównawcza warstwa piasku gr. 30 mm
11. Warstwa odsączająca - kruszywo naturalne wg PN-S-06102.
12. Obrzeże betonowe 80x300 mm

STAŁY ZNAK WYSOKOŚCIOWY
WG. PN-ISO 4463-2 (A14)
Skala 1:25



Staly znak wysokościowy /§298.3 Warunki techniczne. Dz.Ust.Nr63/

Lp.	Typ modyfikacji	Data	Podpis																
<p>Inwestor: ZDP PIASECZNO Zarząd Dróg Powiatowych w PIASECZNI ul. Kościuszki 9 05-500 Piaseczno</p>																			
<p>Jednostka projektowa: TRANSMOST TRANSMOST Sp. z o.o. 02-736 Warszawa ul. Wróbla 21 tel: (+022) 853 51 60</p>																			
<p>Obiekt budowlany: PRZEBUDOWA DROGI NR 2825W JAZGARZEW-JESÓWKA - ŻABIENIEC WRAZ Z PRZEBUDOWĄ MOSTU - gm. PIASECZNO ETAP I - PRZEBUDOWA MOSTU</p>																			
<p>Nazwa opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY MOSTU PRZEBUDOWA MOSTU NA RZECZE ZIELONEJ (CZARNEJ)</p>																			
<p>Tytuł rysunku: CHODNIKI I ZJAZDY</p>																			
<p>Zespół projektowy</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Stanowisko</th> <th>Imię i nazwisko</th> <th>Uprawnienia</th> <th>Podpis</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>PROJEKTANT:</td> <td>mgr inż. Stanisław KOROŚ</td> <td>ONB-907/10/75</td> <td></td> </tr> <tr> <td>OPRACOWANIE:</td> <td>mgr inż. Robert KURZEJA</td> <td>MAP/0080/POOM/05</td> <td></td> </tr> <tr> <td>SPRAWDZAJĄCY:</td> <td>mgr inż. Wojciech ŁYŻWA</td> <td>KBU 1-2126-1/70</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis	PROJEKTANT:	mgr inż. Stanisław KOROŚ	ONB-907/10/75		OPRACOWANIE:	mgr inż. Robert KURZEJA	MAP/0080/POOM/05		SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Wojciech ŁYŻWA	KBU 1-2126-1/70	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis																
PROJEKTANT:	mgr inż. Stanisław KOROŚ	ONB-907/10/75																	
OPRACOWANIE:	mgr inż. Robert KURZEJA	MAP/0080/POOM/05																	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Wojciech ŁYŻWA	KBU 1-2126-1/70																	
Nr arch.: 2011/4	Stadium: PW	Data: 10.2011	Skala: 1:250 1:100 Nr rys.-Ark.: 27-00																