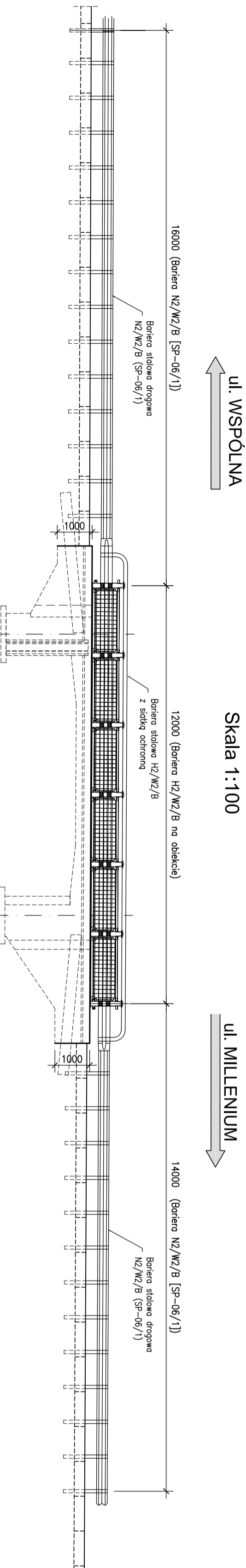


ROZWINIĘCIE BARIERY PO STRONIE CHODNIKA

Skala 1:100

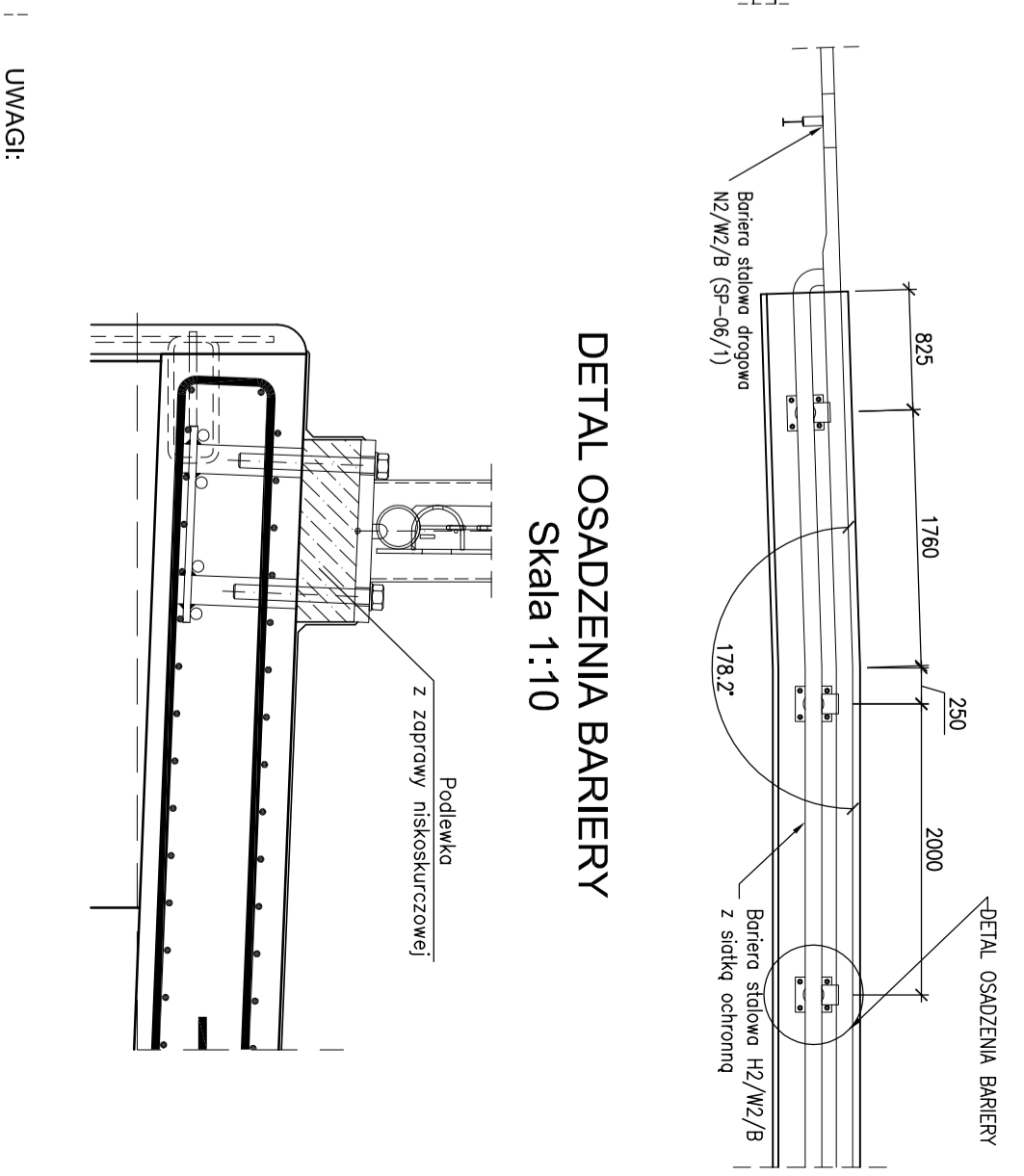


ul. MILLENIUM

SZCZEGÓŁ ZAŁAMANIA BARIERY

WIDOK Z GÓRY

Skala 1:50

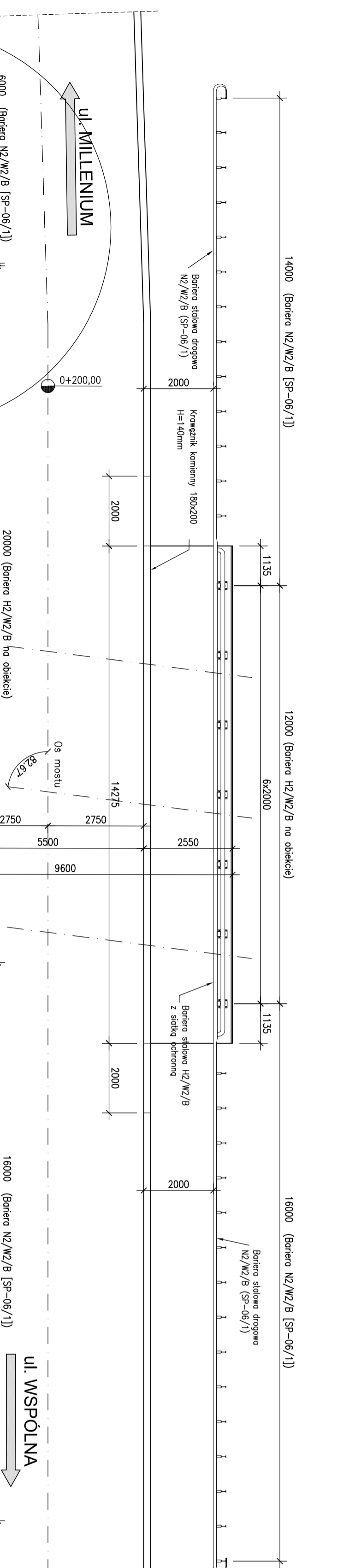


DETAL OSADZENIA BARIERY

Skala 1:10

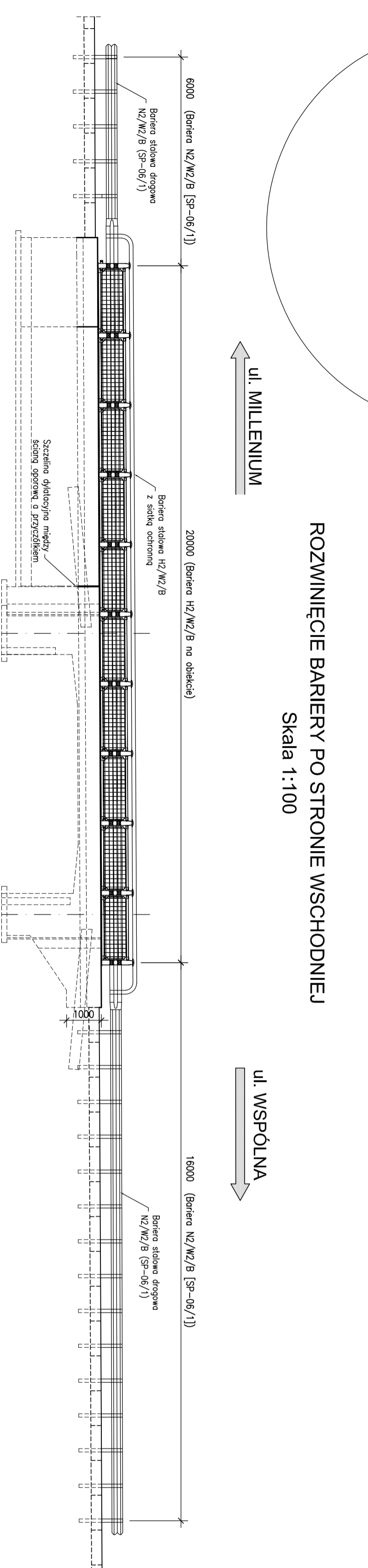
WIDOK Z GÓRY BARIERY

Skala 1:100



ul. WSPÓLNA

SZCZEGÓŁ ZAŁAMANIA BARIERY



ul. MILLENIUM

ROZWINIĘCIE BARIERY PO STRONIE WSCHODNIEJ

Skala 1:100

ul. WSPÓLNA

- UWAGI:**
1. ODLEGŁOŚCI MIĘDZY SŁUPKAMI MIERZONE SĄ W LICU TAŚMNY (DZ U. Nr. 63 paragraf 264)
 2. SPOSÓB ŁĄCZENIA PROWADNICZY JEST ZAŁEŻNY OD POŁOŻENIA BARIERY WZGLĘDEM KIERUNKU RUCHU
 3. BARIERY WG. PN-EN 1317: „SYSTEMY OGRANICZAJĄCE DROGĘ”
 4. BARIERY SP-06 I BARIEROPORĘCZE MONTOWANE NA OBIEKTACH DO ROKU 2010 NA DZIEŃ 30.10.2011 NIE SPEŁNIAJĄ WYMAGAŃ PN-EN 1317

Lp.	Typ modyfikacji	Data	Podpis
Investor:			
Jednostka projektowa:		Zarząd Dróg Powiatowych ZDP w PIASECZNYM ul. KOSCIUSZKI 9 05-500 Piaseczno	
Obiekt budowlany:		02-736 Warszawa ul. Wroble 21 tel: (+022) 853 51 60 TRANSMOST TRANSMOST Sp. z o.o.	
Nazwa opracowania:		PRZEBUDOWA MOSTU W GŁOSKOWIE WRAZ Z DOJAZDAMI (UL. SZKOŁNA W GŁOSKOWIE - DROGA NR 2837W)	
Tytuł rysunku:		PROJEKT WYKONAWCZY MOSTU PRZEBUDOWA MOSTU WRAZ Z DOJAZDAMI BARIERY ENERGOCHŁONNE	
Zespół projektowy			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Upoważnienie	Podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. Robert KURZEJA	MAP/0080/POOM/05	
PROJEKTANT:	mgr inż. Marusz ŚNIADECKI	MAZ/0352/PWOM/12	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Wojciech ŁYZWA	KEU 1-2126-1/10	
Nr arch.:	Stadium:	Data:	Skala:
2013/02	PW	06.2013	1:100 1:50
			Nr rys.-Ark.: 26-00