

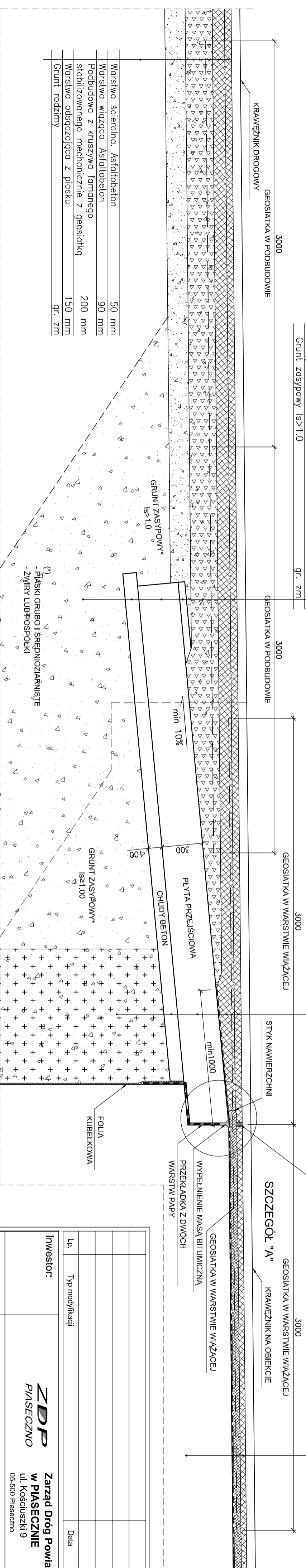
UCIĄGLENIE NAWIERZCHNI SKALA 1:20

Warstwa ściernalna. Asfaltobeton	50 mm
Warstwa wiążąca. Asfaltobeton	90 mm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z geosiatką	200 mm
Warstwa odsączająca z piasku	150 mm
Warstwa zagęszczona z piasku	50 mm
Płyta przejściowa B30	250±320 mm
Chudy beton B15	100 mm
Grunt zospowry Is>1.0	gr. zm

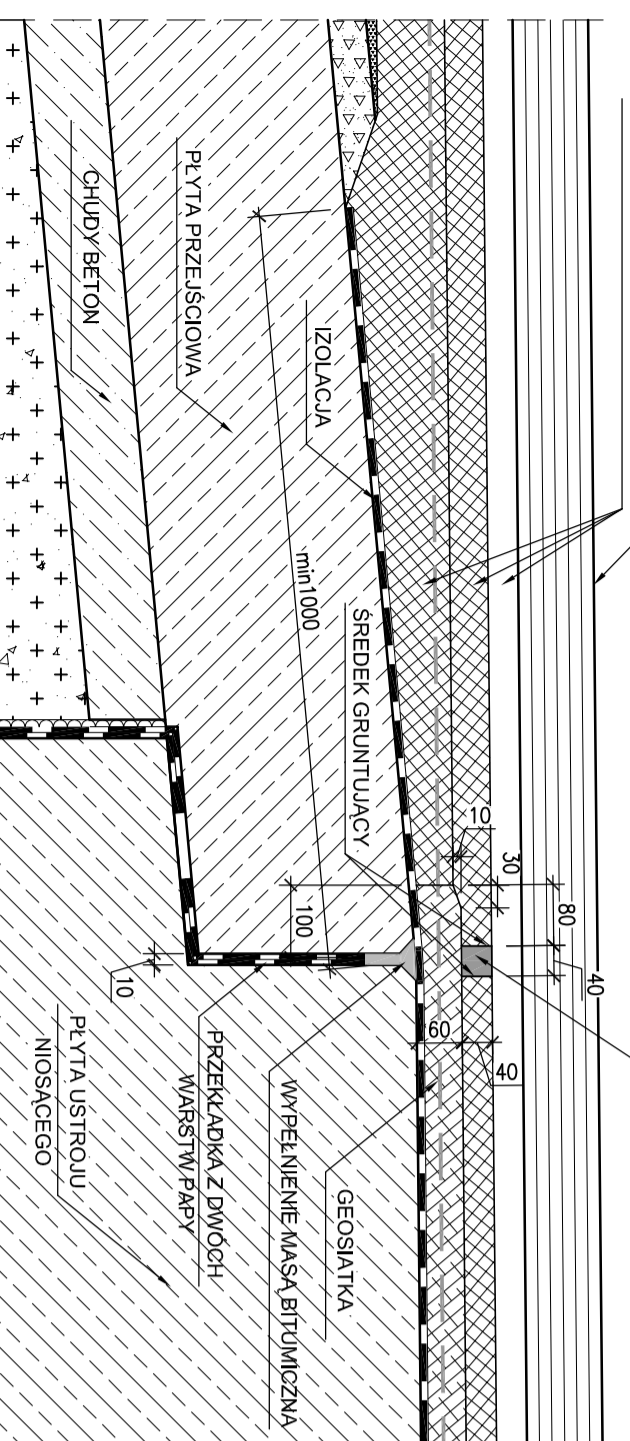
Warstwa ściernalna. Asfaltobeton	50 mm
Warstwa wiążąca. Asfaltobeton z geosiatką	90 mm
Izoplacja termozgrzewalna	5 mm
Płyta przejściowa B30	250±320 mm
Chudy beton B15	100 mm
Warstwa filtracyjna Is>1.0	gr. zm

Warstwa ściernalna. Asfaltobeton średnioziarnisty	40 mm
Warstwa wiążąca. Asfalt lany (twardolany)	55 mm
Izoplacja termozgrzewalna	5 mm
Płyta (rygiel ramy B40)	680±750 mm

NACIĘCIE W WARSTWIE ŚCIERALNEJ
WYPEŁNIENIE MASĄ DYLATACYJNĄ
TRWALE PLASTYCZNA



SZCZEGÓŁ "A" SKALA 1:10



WARUNKIEM SKUTECZNOŚCI ZBROJENIA NAWIERZCHNI W MOŚCIE ZINTEGROWANYM JEST STARANIE ZAGĘSZCZENIE NASYPY NA CAŁEJ WYSOKOŚCI NASYPY ZA PODPORAMI.

UWAGI:

- DO WYPEŁNIENIA SZCZELINY DYLATACYJNEJ JEZDNI NALEŻY ZASTOSOWAĆ MASĘ ZALEWOWĄ Z KRUSZYM BAZALTOWYM O UZIARNIENIU 11/16mm DLA WYPEŁNIENIA ORAZ 6.3/12.8 DLA WARSTWY WYKONCZENIOWEJ
- DO WZMOCNIENIA WARSTWY WIĄZĄCEJ NALEŻY ZASTOSOWAĆ SIATKĘ POSIADAJĄCĄ APROBATĘ IBDIM POLIESTROWĄ LUB Z WŁOKIEN SZKLANICH WSTĘPNIE POWLEKANA WARSTWĄ POLIMEROSFALTU
- PRZED UŁOŻENIEM WARSTWY WIĄZĄCEJ (ZA MOSTEM) SIATKI NALEŻY STARANIE NACIĄGAĆ KOTWIĄC JE W PODBUDOWIE ZA MOSTEM
- NAD KOŃCEM PŁYT PRZEJŚCIOWYCH NALEŻY ZLOKALIZOWAĆ SIATKĘ POD PODBUDOWĄ NACIĄGAJĄCĄ I KOTWIĄC W PODBUDOWIE TLUCZNIOWEJ

Investor:		ZDP PIASECZNO Zarząd Dróg Powiatowych w PIASECZNE ul. Kościuski 9 05-500 Piaseczno	
Jednostka projektowa:		TRANSMOST TRANSMOST Sp. z o.o. 02-736 Warszawa ul. Wroble 21 tel: (+022) 853 51 60	
Objekt budowlany:		PRZEBUDOWA MOSTU W GŁOSKOWIE WRAZ Z DOJAZDAMI (UL. SZKOLNA W GŁOSKOWIE - DROGA NR 2837W)	
Nazwa opracowania:		PROJEKT WYKONAWCZY MOSTU PRZEBUDOWA MOSTU WRAZ Z DOJAZDAMI	
Tytuł rysunku:		UCIĄGLENIE NAWIERZCHNI	
Zespół projektowy			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. Robert KURZEJA	MAP/0080/POOM/05	
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz SNIADDECKI	MAZ/0352/PWOM/12	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Wojciech ŁYZWA	KBU 1-2126-1/70	
Nr archi.:	2013/02	Stadium: PW	Data: 03.2013
Skala: 1:10 1:20			Nr rys.-Ark.: 27-00