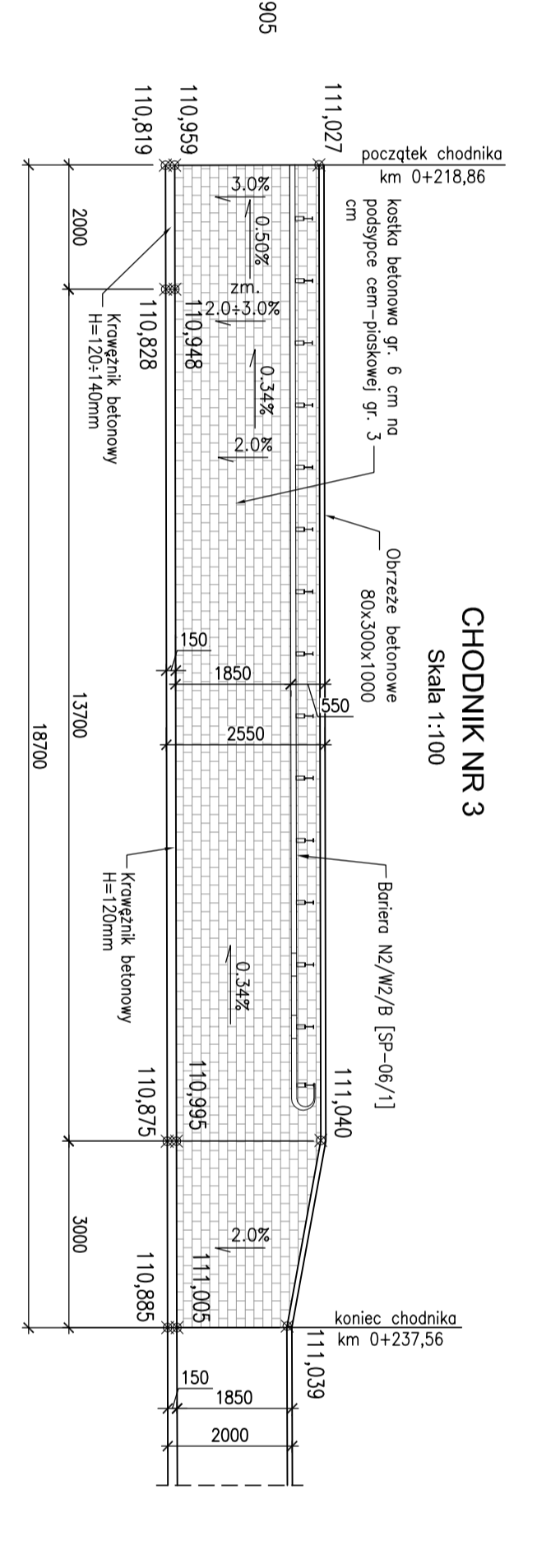
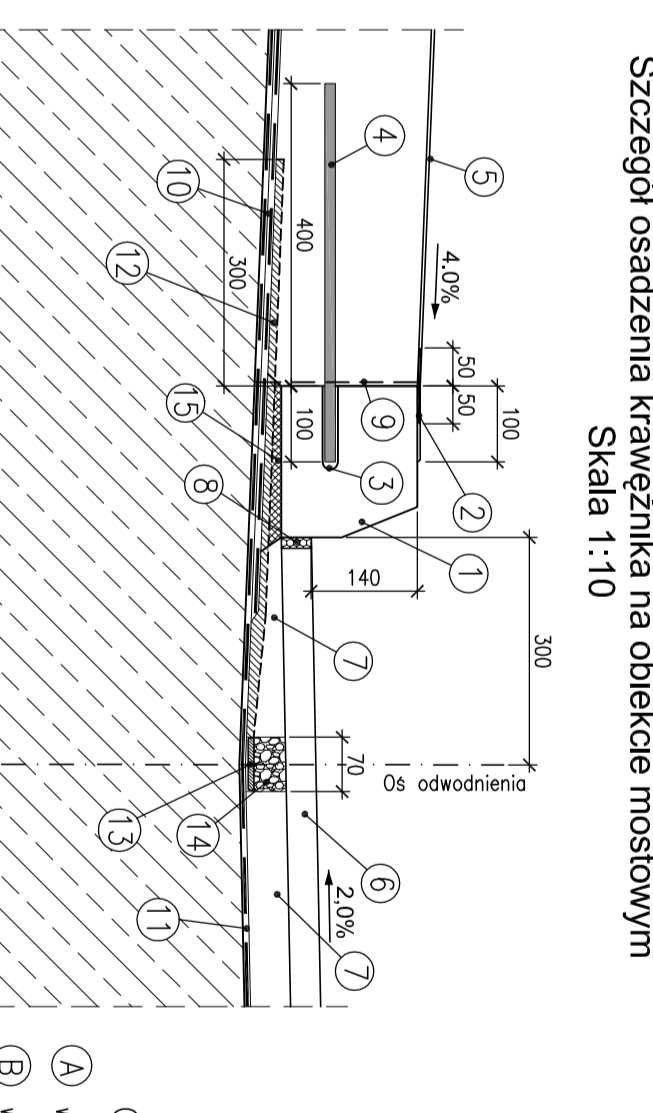


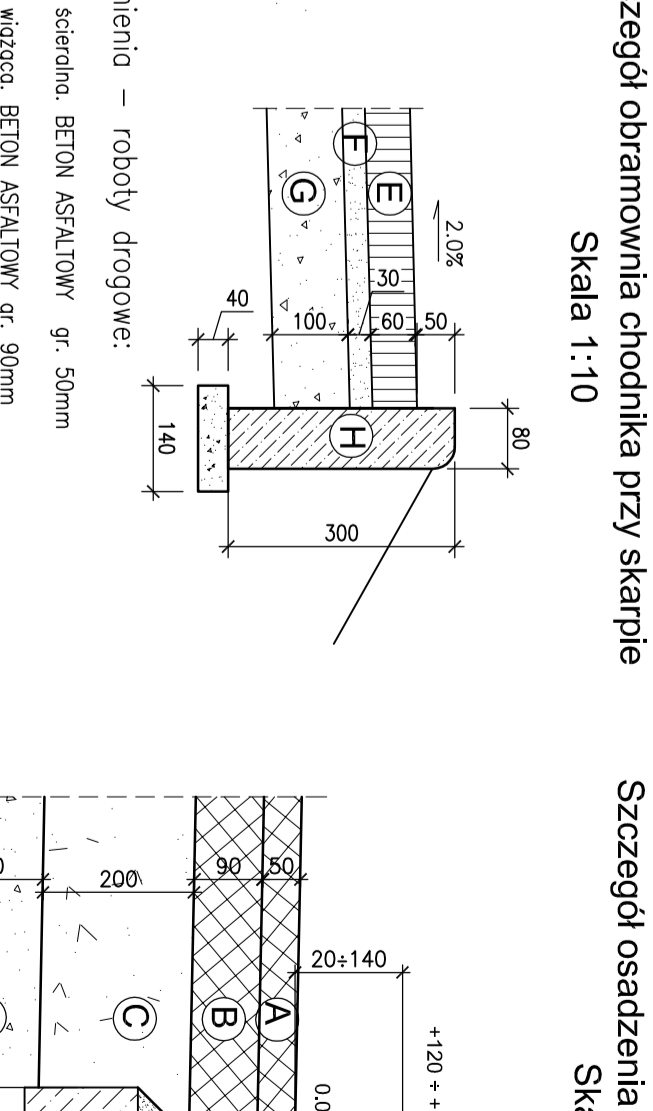
CHODNIK NR 1
Skala 1:100



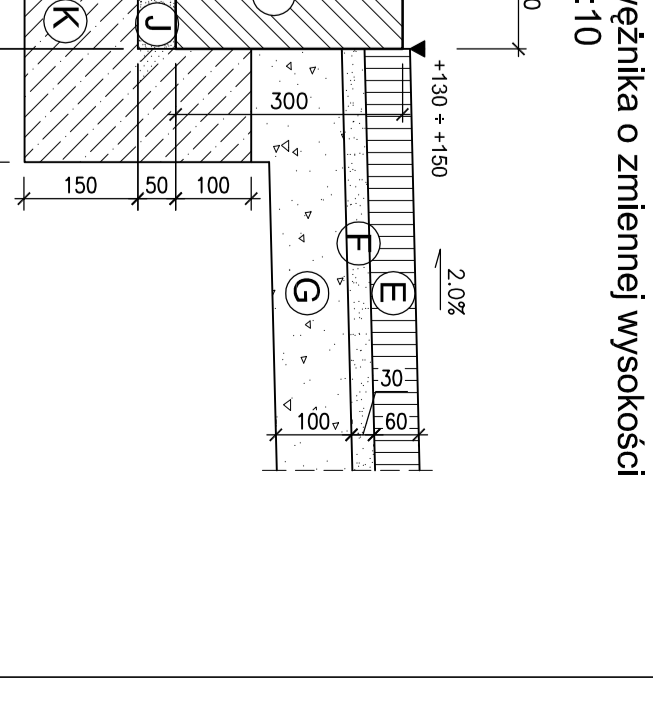
CHODNIK NR 3
Skala 1:100



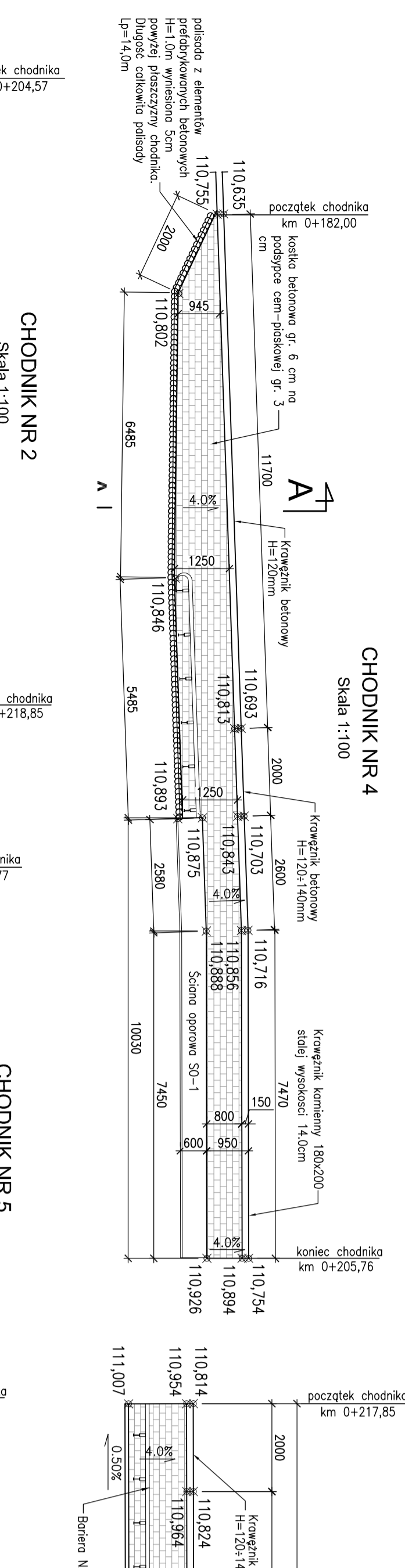
CHODNIK NR 6
Skala 1:100



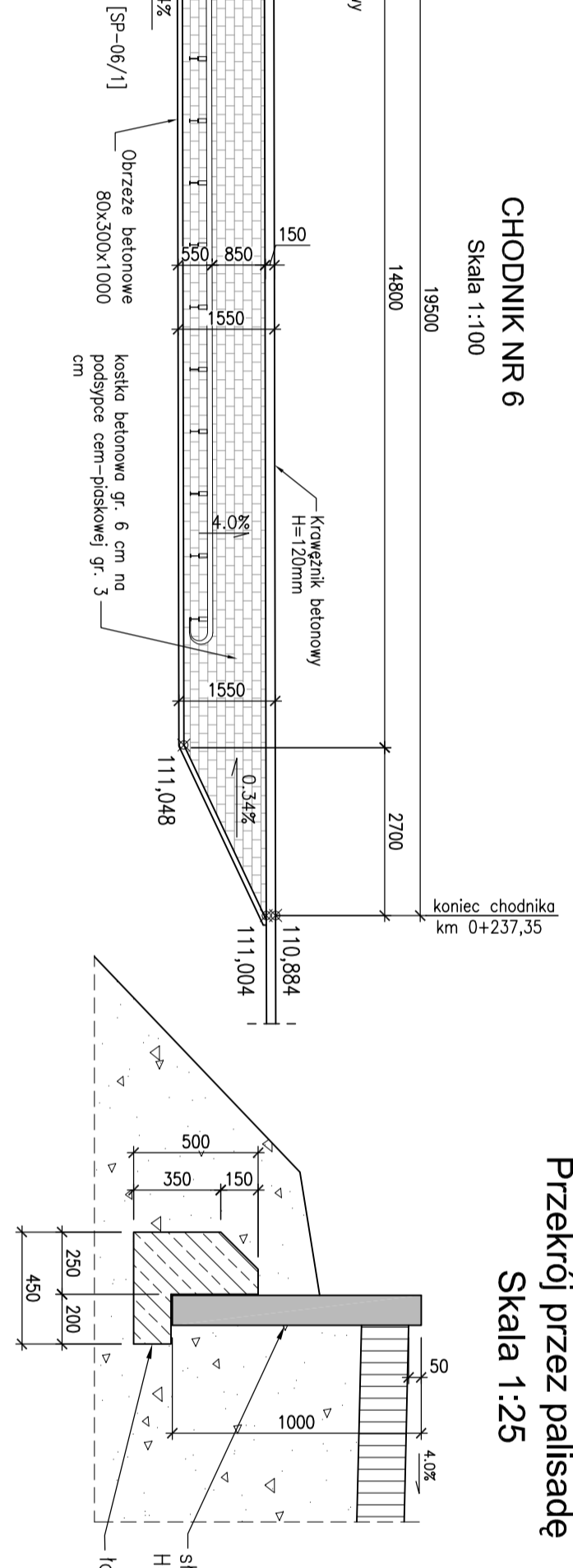
CHODNIK NR 2
Skala 1:100



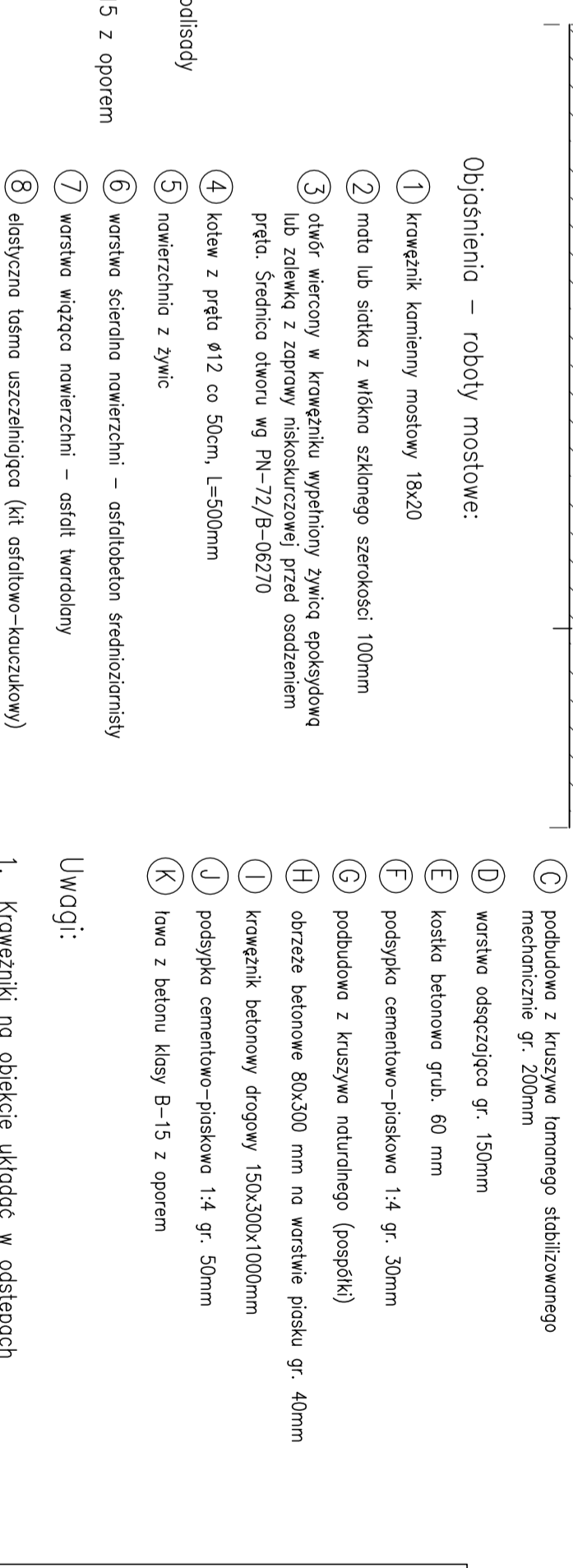
CHODNIK NR 4
Skala 1:100



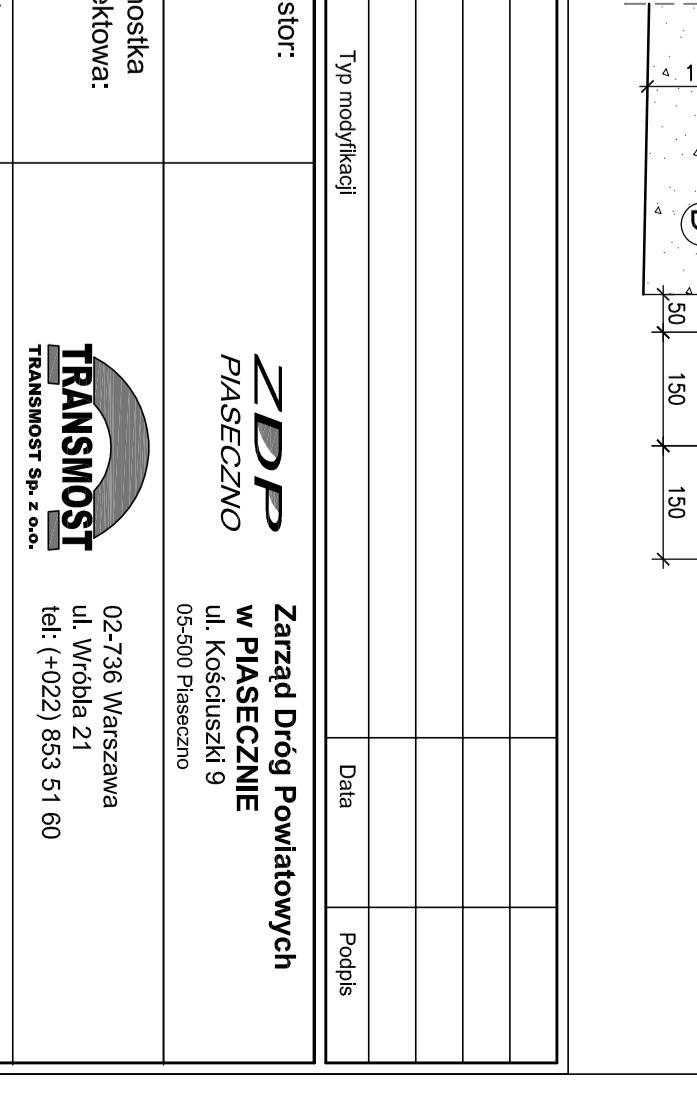
CHODNIK NR 5
Skala 1:100



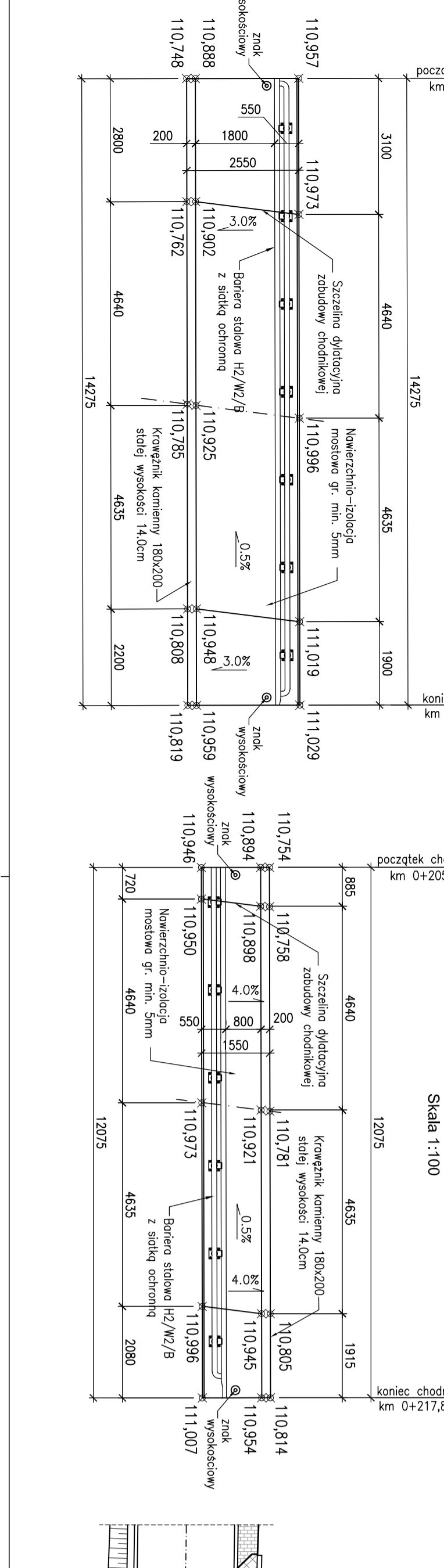
CHODNIK NR 3
Skala 1:100



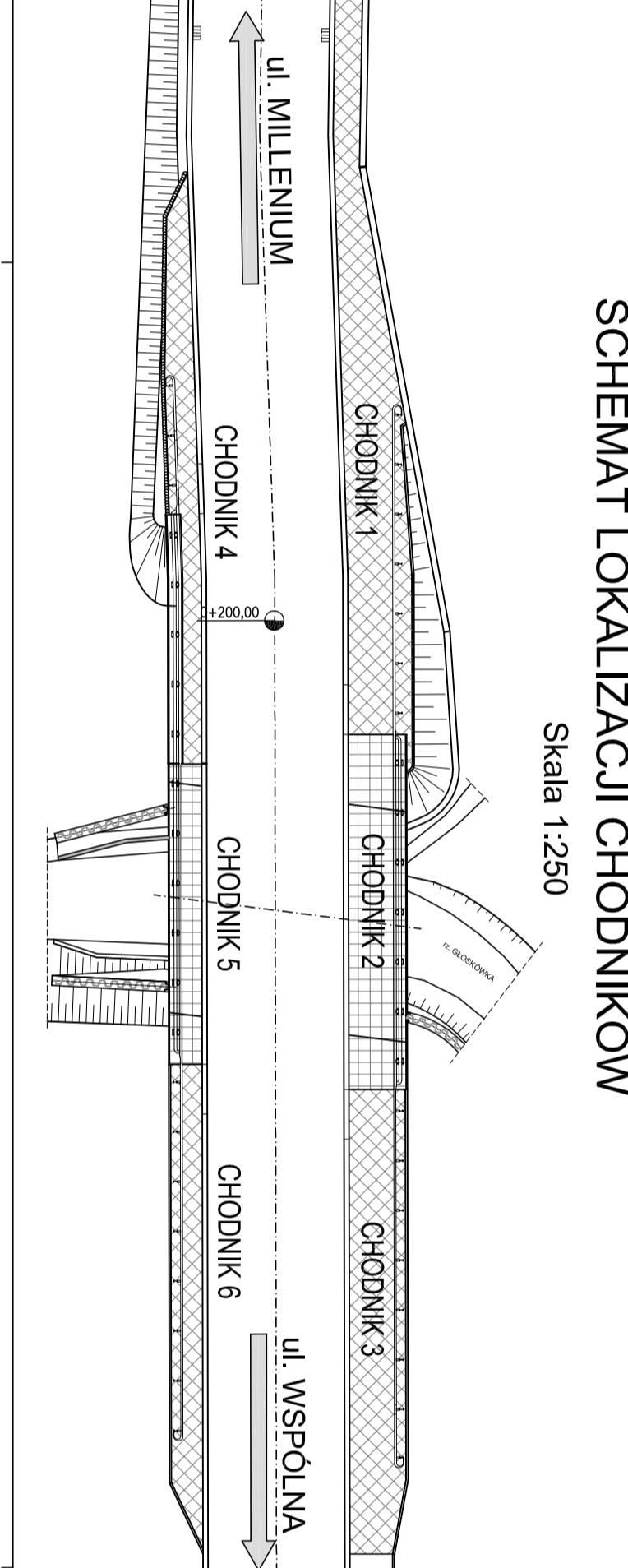
CHODNIK NR 6
Skala 1:100



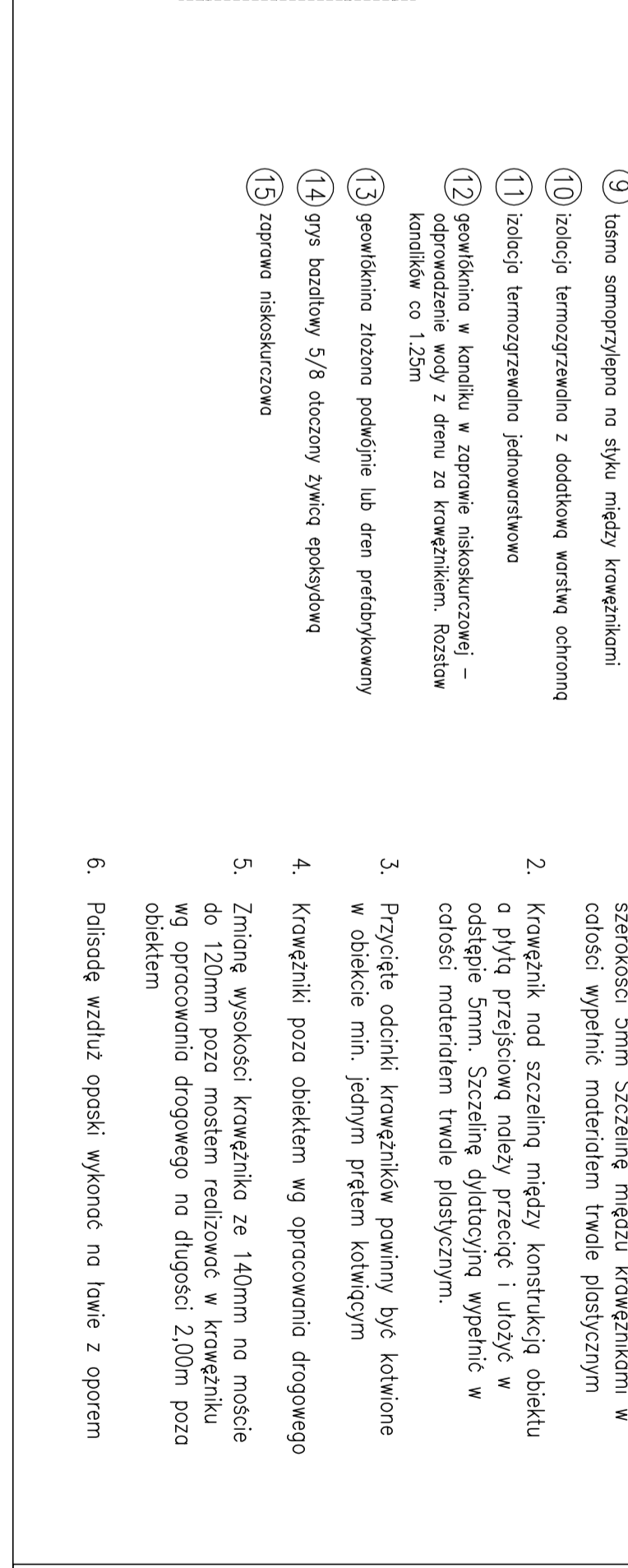
CHODNIK NR 2
Skala 1:100



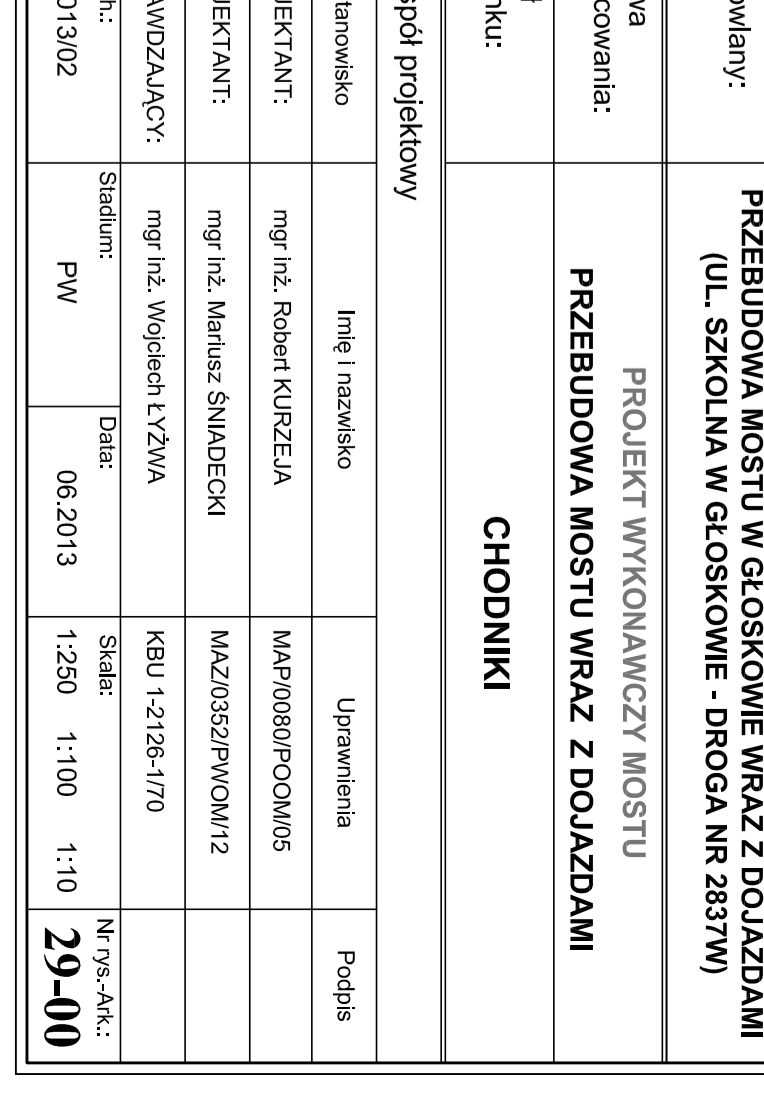
CHODNIK NR 5
Skala 1:100



CHODNIK NR 6
Skala 1:100

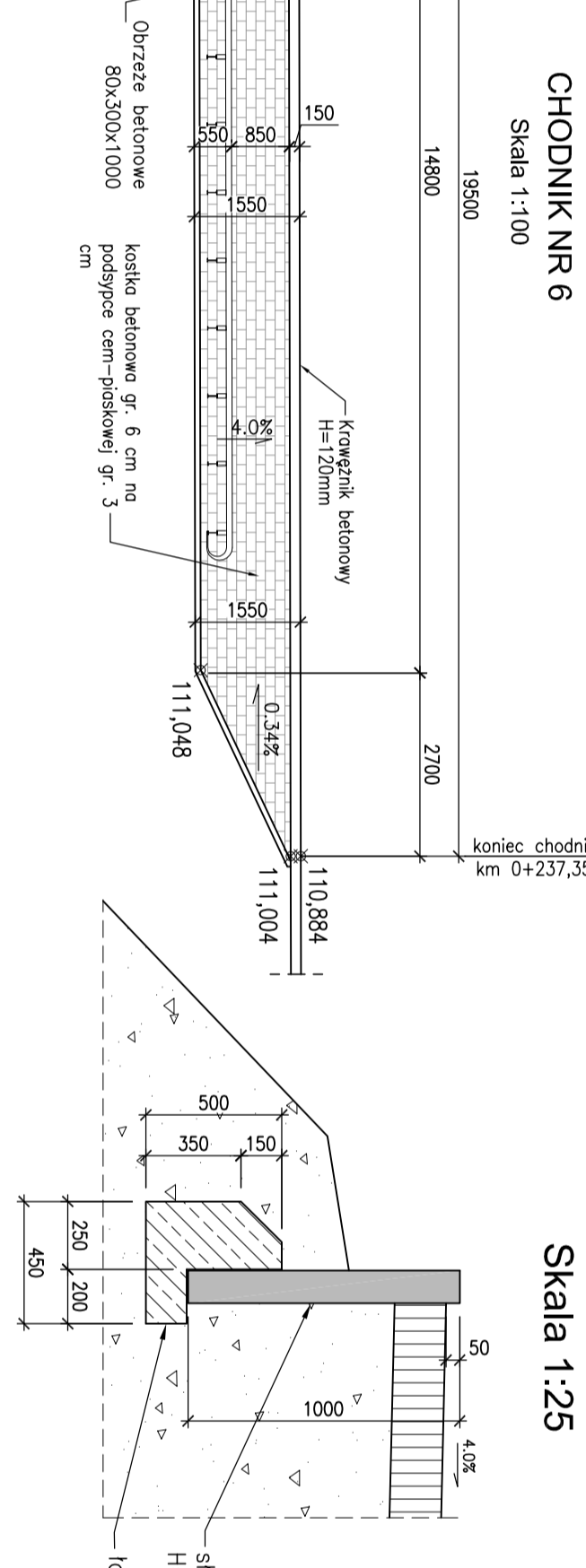


CHODNIK NR 2
Skala 1:100



CHODNIK NR 4
Skala 1:100

Przekrój przez palisadę
Skala 1:25

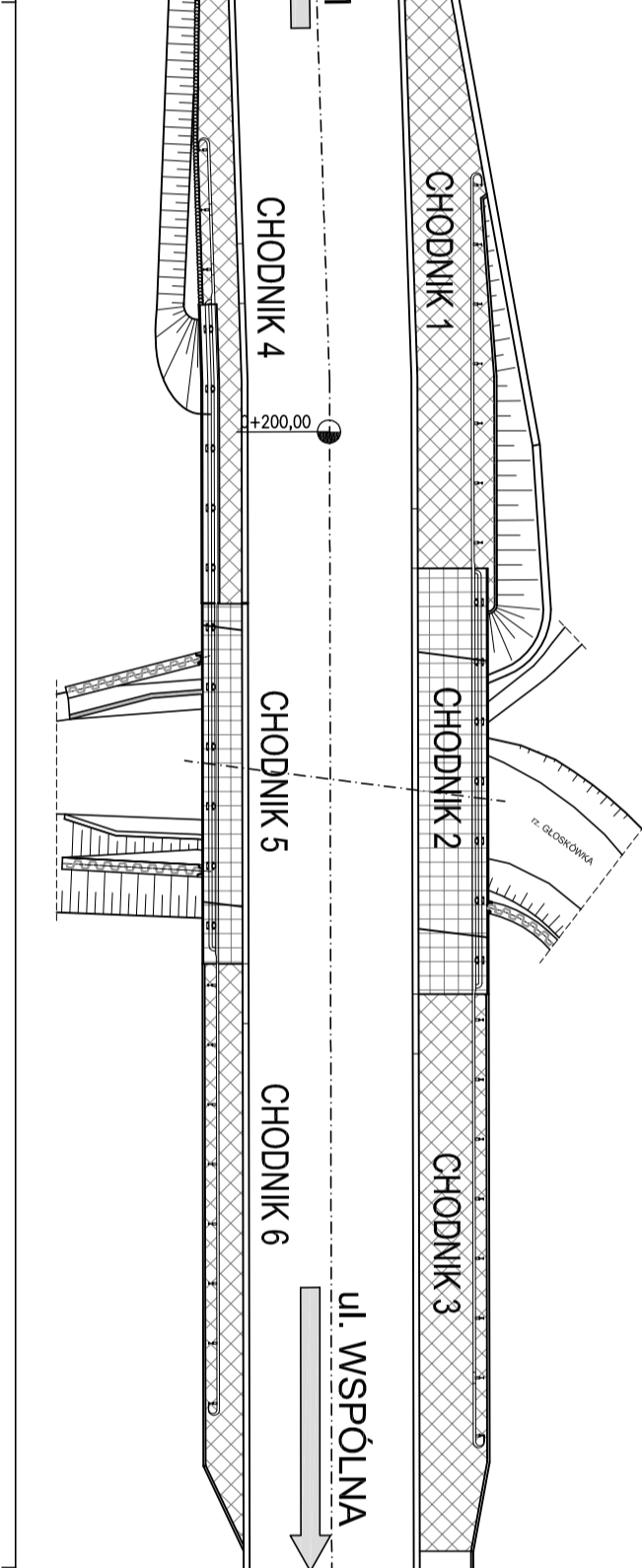


- Objaśnienia – roboty mostowe:
- Krawężnik kamienny mostowy 18x20
 - maty lub siatka z włókna szklanego szerokości 100mm
 - otwór wiercony w krawężniku wypełniony żywicą epoksydową lub żelazką z zaprawy niskoskurczowej przed osadzeniem pręta. Średnica otworu wg PN-72/B-06270
 - kotew z pręta $\phi 12$ co 50cm, L=500mm
 - nowierzenia z żywic
 - warstwa szczerbina nowierzeni – asfaltobeton średniociężny
 - warstwa wierzcho nowierzeni – asfalt (tworidolny)
 - oleistychno tarma uszczelnijąca (kiki asfaltowo-kauczukowy)
 - tarma samoprzylepna na słyku między krawężnikami
 - izolacja termozgrzewalna z dodatkową warstwą ochronną
 - izolacja termozgrzewalna jednowarstwowa
 - zabojca w kanalik w zaprawie niskoskurczowej – odporowazżenie wody z drenu za krawężnikiem. Rozstaw kotwicków co 1,25m
 - geowłókna izolacja podkłodzie lub dren prefabrykowany
 - grn bazaltowy 5/8 otoczony żywicą epoksydową
 - zaprawa niskoskurczowa

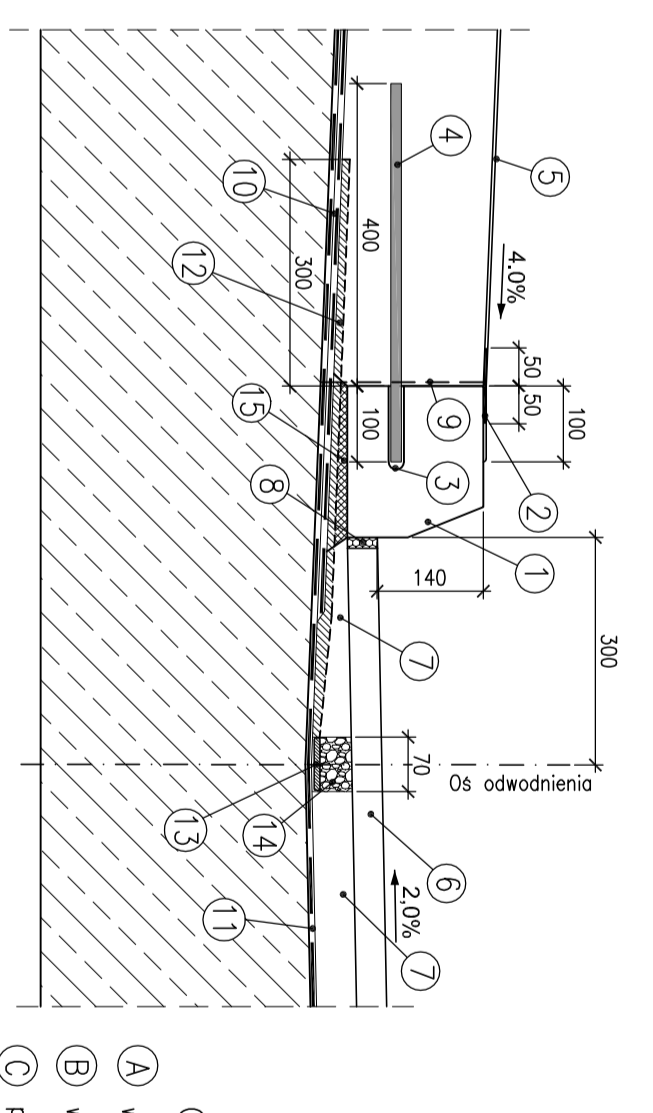
- Objaśnienia – roboty drogowe:
- warstwa ścierniwa. BETON ASFALTOWY gr. 50mm
 - warstwa wierzcho. BETON ASFALTOWY gr. 90mm mechanicznie gr. 200mm
 - podbudowa z kruszyną tamornego stabilizowanego mechanicznie gr. 200mm
 - warstwa odsączająca gr. 150mm
 - kostka betonowa grub. 60 mm
 - podsiypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 30mm
 - podsiypka z kruszyną naturalnego (pospółki)
 - obrzeże betonowe 80x300 mm na warstwie prosku gr. 40mm
 - krawężnik betonowy drogowy 150x300x1000mm
 - podsiypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 50mm
 - ławka z betonu klasy B-15 z oporem

- Uwagi:
- Krawężniki na obiekcie układać w odstępkach szerokości 5mm Szczerbinę między krawężnikami w całości wypełnić materiałem twardo plastycznym
 - Krawężnik nad szczerbinę między konstrukcją obiektu a płytą przejściową należy przeciąć i utorzyć w odstępie 5mm. Szczerbinę dyktocynjną wypełnić w całości materiałem twardo plastycznym.
 - Przycięte odcinki krawężników powinny być kątowane w obiekcie min. jednym przętem kotwickim
 - Krawężniki poza obiektem wg opracowania drogowego
 - Znane wysokości krawężnika ze 140mm na moście do 120mm poza mostem realizować w krawężniku wg opracowania drogowego na długości 2,00m poza obiektem
 - Palisadę wzdluz opaski wykonać na ławie z oporem

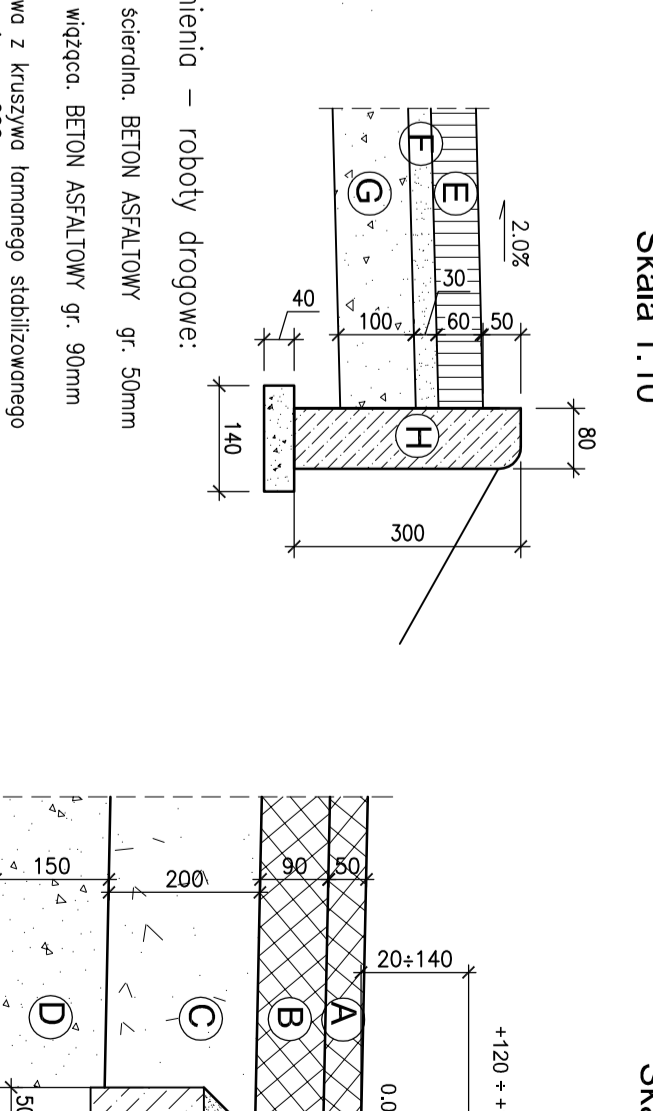
SCHEMAT LOKALIZACJI CHODNIKÓW
Skala 1:250



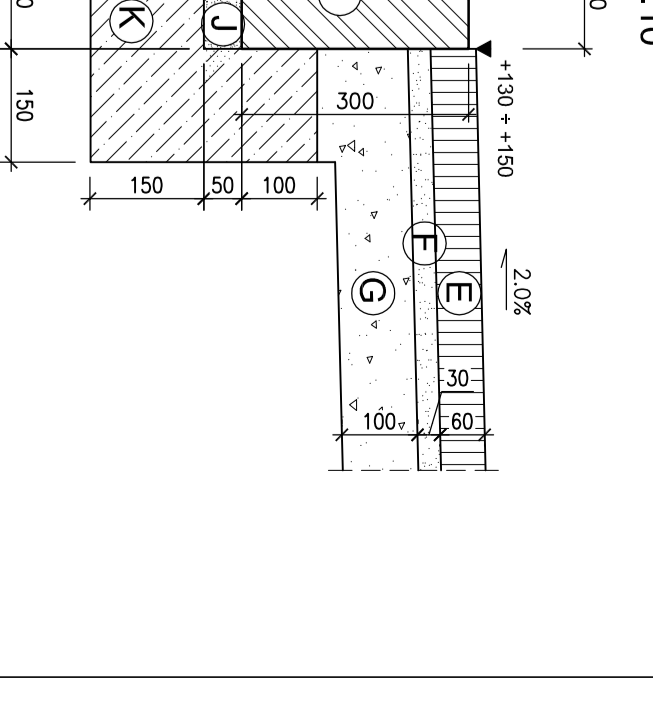
Szczegóły osadzenia krawężnika na obiekcie mostowym
Skala 1:10



Szczegóły obramowania chodnika przy skarpcie
Skala 1:10



Szczegóły osadzenia krawężnika o zmiennej wysokości
Skala 1:10



Lp.	Typ modyfikacji	Data	Podpis
Inwestor: ZDP w PIASECZNO ul. Kosciuszki 9 05-500 Piaseczno			
Jednostka projektowa: TRANSMOST TRANSMOST Sp. z o.o. 02-736 Warszawa ul. Wrobla 21 tel: (+022) 853 51 60			
Objekt budowlany: PRZEBUDOWA MOSTU W GŁOSKOWIE WRAZ Z DOJAZDAMI (UL. SZKOLNA W GŁOSKOWIE - DROGA NR 2837W)			
Nazwa opracowania: PRZEBUDOWA MOSTU WRAZ Z DOJAZDAMI CHODNIKI			
Tytuł rysunku: CHODNIKI			
Zespół projektowy		Imię i nazwisko	
Stanowisko		Uprawnienia	
PROJEKTANT:		mgr inż. Robert KURZELA	
PROJEKTANT:		mgr inż. Mariusz ŚNIADECKI	
SPRAWDZAJĄCY:		mgr inż. Wojciech ŁYZWA	
Nr arch.: 2013/02		Stadium: PW	
Data: 06.2013		Skala: 1:250 1:100 1:10	
Nr rys.-Ark.: 29-00			