



LEGENDA	
—	niveleta chodnika/ciągu pieszo-rowerowego (prawa strona jezdni)
—	niveleta chodnika/ciągu pieszo-rowerowego (lewa strona jezdni)
—	teren
- - -	projektowane rowy bezodpływowe trapezowe
- - -	projektowane rowy odpływowe trapezowe
102.16	rzędne załamania nivelety rowów odpływowych
—	projektowane przepusty ϕ 400 z rur spiralnie karbowanych
—	projektowany przepust drogowy betonowy ϕ 600
7	oznaczenia zjazdów

Rzędne projektowane	Rzędne istniejące	Elementy trasy w planie	Elementy nivelety	Pikietaż
98.05	97.93	L=68,67m	i=2,7% L=68,67m	0+049.00
98.84	99.71			0+100.00
100.12	100.18	L=8,80m	i=2,5% L=11,33m	0+117.67
100.20	100.16			0+126.46
100.74	100.74	L=40,00m	i=2,0% L=40,00m	0+166.42
100.78	100.78			0+186.00
100.94	100.88	L=20,00m	i=0,55% L=20,00m	0+169.00
101.05	101.12			0+189.37
101.37	101.30	L=16,50m	i=2,2% L=16,50m	0+200.00
101.42	101.30			0+203.29
101.80	101.69	L=23,50m	i=1,6% L=23,50m	0+205.29
102.15	101.30			0+229.00
102.18	102.09	L=61,22m	i=0,3% L=61,22m	0+266.22
102.36	102.08			0+268.00
102.47	102.40	L=18,78m	i=0,6% L=18,78m	0+300.00
102.50	102.53			0+328.22
102.39	102.55	L=20,00m	i=0,15% L=20,00m	0+349.00
102.64	102.60			0+369.00
102.58	102.63	L=60,00m	i=-1,0% L=60,00m	0+400.00
102.72	102.60			0+409.00
102.73	102.57	L=7,40m	i=0,6% L=7,40m	0+441.10
102.12	102.14			0+448.35
102.25	102.13	L=11,67m	i=0,1% L=11,67m	0+449.00
102.24	102.15			0+454.82
102.27	102.15	L=8,69m	i=0,1% L=8,69m	0+444.50
102.27	102.19			0+469.00
102.27	102.29	L=144,29m	i=0,5% L=144,29m	0+483.23
102.12	102.81			0+500.00
103.00	102.88	L=58,19m	i=-0,2% L=58,19m	0+528.04
102.87	102.84			0+536.18
102.99	102.84	L=12,87m	i=2% L=12,87m	0+600.00
102.90	102.90			0+603.40
103.10	103.08	L=19,78m	i=0,1% L=19,78m	0+643.06
103.09	103.02			0+694.55
103.11	102.95	L=21,3m	i=0,1% L=21,3m	0+700.00
102.98	102.96			0+701.05
103.01	102.96	L=15,75m	i=0% L=15,75m	0+749.00
103.08	102.88			0+752.64
103.04	103.02	L=10m	i=0% L=10m	0+767.28
103.04	103.02			0+776.80
103.05	103.03	L=15,75m	i=0% L=15,75m	0+781.32
103.05	103.04			0+800.00
103.06	103.04	L=28,9m	i=0% L=28,9m	0+801.10
103.02	103.02			0+822.40
103.00	102.98	L=10m	i=0% L=10m	0+834.00
102.96	102.96			0+844.00
102.93	102.91	L=22,9m	i=0% L=22,9m	0+859.75
102.84	102.87			0+869.75
102.75	102.82	L=27,4m	i=-2,3% L=27,4m	0+898.65
102.56	102.73			0+900.00
102.31	102.64	L=27,4m	i=-2,3% L=27,4m	0+931.55
102.16	102.64			0+941.55
102.16	102.29	L=27,4m	i=-2,3% L=27,4m	0+957.35
102.01	102.14			0+967.85
102.01	101.99	L=27,4m	i=-2,3% L=27,4m	0+976.60
102.01	102.01			1+000.00
102.01	102.01	L=27,4m	i=-2,3% L=27,4m	1+004.00

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PIASECZNE
ul. Kościuszką 9 05-500 Piaseczno

RODEN RODEN ROAD DESIGN POLSKA SP. Z O.O.
ul. Liśka Kuł 9, 01-512 Warszawa
tel: +48 22 398 65 00, fax: +48 22 398 65 50

Nazwa opracowania: **Budowa ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od ul. Starożylickiej do ul. Świsłaka w miejscowości Siedliska, gm. Piaseczno**

Projektant: **mgr inż. Jakub Krawczyk**
mgr inż. Jakub Krawczyk
mgr inż. Zbigniew Dryzner

Opracował: **mgr inż. Anna Piśtanowska**
mgr inż. Anna Piśtanowska
inż. Mikolaj Dryzner

Data opracowania: **PROJEKT BUDOWLANY** Data: **06.2011**

Tytuł rysunku: **Przekrój podłużny**

Skala: 1:100/1000 Nr rysunku: **PP - 01** Nr arkusza: **1**

Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4 lutego 1994 r.