



RODEN ROAD DESIGN POLSKA SP. Z O.O.

01-512 Warszawa, ul. Lisa Kuli 9
Tel. 22 398 65 00, fax. (22) 398 65 50

NIP 521-354-53-12

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

do projektu budowy ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od ul. Starochylickiej do ul. Świstaka w miejscowości Siedliska, gm. Piaseczno



Inwestor: Zarząd dróg powiatowych w Piasecznie

Adres: ul. Kościuszki 9 05-500 Piaseczno

Warszawa, maj 2011 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Stan istniejący
4. Dane do projektowania
5. Oznakowanie

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny

-

Projektowana organizacja ruchu

skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest zaprojektowanie nowej organizacji ruchu dla ciągu pieszo-rowerowego w ciągu drogi powiatowej nr 2813W. Nowa organizacja ruchu podyktowana jest budową ciągu pieszo-rowerowego. Zakres opracowania obejmuje uzupełnienie istniejących znaków pionowych oraz zmianę oznakowania poziomego w miejscu przejścia ciągu na drugą stronę jezdni drogi powiatowej oraz zaprojektowanie nowych znaków pionowych wynikających z wprowadzenia ciągu pieszo-rowerowego. Organizacja ruchu została pokazana w części rysunkowej opracowania.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- umowa z Inwestorem,
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. nr 58 z 2003 r. poz. 515 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181), wraz z załącznikami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 z 2003 r. poz. 1729).

3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga ma nawierzchnię z betonu asfaltowego z pobocznymi nieutwardzonymi. Szerokość jezdni wynosi 6m. W obrębie projektowanego odcinka zinwentaryzowano następujące pionowe znaki drogowe:

Lp.	Znak	Opis	Sztuk	Uwagi
1	E-17a	Miejscowość	1	Znak istn. do pozostawienia
2	D-42	Obszar zabudowany	1	Znak istn. do pozostawienia

Istniejące oznakowanie poziome składa się ze znaków: P-1b, P6.

Na całym odcinku drogi pozostawiono istniejące oznakowanie poziome z wyjątkiem zmian w miejscu projektowanego przejścia dla pieszych i rowerzystów w km 0+697,7. Oznakowanie pionowe zostaje uzupełnione o znaki D-43, E-18A, D-6b, C-13a/16a, C-13/C-16.

4. DANE DO PROJEKTOWANIA

4.1. Parametry techniczne

- szerokość ciągu pieszo-rowerowego 2,5-3,5m
- szerokość chodnika 2m
- obszar niezabudowany do 0+708,00
- obszar zabudowany od 0+708,00

4.2. Plan sytuacyjny

Opracowywany odcinek obejmować będzie budowę ciągu pieszo-rowerowego oraz chodnika. Ciąg pieszo-rowerowy zaprojektowano wzdłuż drogi powiatowej jako odseparowany od jezdni z przejściem dla pieszych i rowerzystów. Projektowany chodnik o szerokości 2m został usytuowany bezpośrednio przy drodze. W związku z przebudową przepustu drogowego w km 0+544,50 przebudowywany jest też fragment drogi nad tym przepustem. Pozostała część jezdni jest pozostawiona w stanie istniejącym. Brakujące zjazdy do posesji zostały zaprojektowane do budowy, a istniejące przeznaczone do przebudowy.

5. OZNAKOWANIE

5.1. Oznakowanie pionowe

Projekt oznakowania przedstawiono na szkicach sytuacyjnych w skali 1:500. Jest on związany z dostosowaniem oznakowania pionowego do sytuacji na drodze oraz do projektowanego ciągu pieszo-rowerowego.

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

Lp.	Znak	Opis	Lokalizacja	Sztuk	Uwagi
1	C-13/ 16	Ciąg pieszo-rowerowy	Wg rysunku	2	Znak projektowany
2	C-13a/16a	Koniec ciągu pieszo-rowerowego	Wg rysunku	2	Znak projektowany
3	D-6b	Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	Wg rysunku	2	Znak projektowany
4	E-18A	Koniec miejscowości	Wg rysunku	1	Znak projektowany
5	D-43	Koniec obszaru zabudowanego	Wg rysunku	1	Znak projektowany

Do oznakowania drogi należy zastosować znaki drogowe grupy średniej posiadające znak bezpieczeństwa „B” – wykonane i ustawione zgodnie z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Projektowane znaki należy mocować na słupach z rur stalowych ocynkowanych na wysokości co najmniej 2,0 m od krawędzi jezdni do dolnej krawędzi znaku; dla znaków montowanych na chodniku wysokość dolnej krawędzi znaku ponad powierzchnią chodnika powinna wynosić 2,2 m. Według Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od pobocza mierzy się w poziomie od zewnętrznej krawędzi pobocza do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu jego zauważenie i prawidłową reakcję. Znaki powinny być także widoczne w każdej porze dnia i nocy dlatego też należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację i kąt ustawienia.

Tarcze znaków powinny być wykonane z materiałów odblaskowych zapewniających odbicie światła reflektorów. Bariery drogowe powinny być usytuowane w odległości 1m od krawędzi jezdni.

5.1. Oznakowanie poziome.

Projekt oznakowania przedstawiono na szkicu sytuacyjnym w skali 1:500.

W związku z planowaną budową ciągu pieszo-rowerowego, założono zaprojektowanie nowego oznakowania poziomego tylko w bezpośrednim otoczeniu przejścia dla pieszych i rowerzystów. Oznakowanie poziome powinno być grubowarstwowe oraz powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznacznością czytelnością znaków, odpowiednią szorstkością, trwałością oraz własnościami odblaskowymi. Do oznakowania stałej organizacji ruchu należy stosować znaki o barwie białej.

Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego

Oznaczenie	Długość [mb]	Powierzchnia jednostkowa [m ²]	Powierzchnia malowana [m ²]
P-4	90,00	0,24	21,6
P-10	5,8	0,5	2,9
P-14	5,8	0,375	2,175

Zestawienie elementów urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego			
Oznaczenie	Opis	Ilość	Długość (m)
U-12a	Ogrodzenie segmentowe – typ olsztyński	2	20+22

