



Rzędne projektowane	Rzędne istniejące	Elementy trasy w planie	Elementy niwelety	Pikietaż
98.05	97.99	L=68,67m	i=2,7%	0+049.00
98.84	99.71	L=8,80m	i=2,5%	0+100.00
100.12	100.18		i=2,0%	0+117.67
100.74	100.74		i=0,55%	0+123.30
100.94	100.88		i=2,2%	0+158.42
101.05	101.12		i=1,6%	0+169.00
101.37	101.30		i=1,0%	0+189.37
101.42	101.30			0+200.00
101.80	101.69			0+203.29
102.15	102.09			0+205.29
102.18	102.08			0+229.00
102.35	102.23			0+266.22
102.36	102.25			0+269.00
102.47	102.40			0+300.00
102.50	102.53			0+328.22
102.39	102.55			0+349.00
102.64	102.63			0+369.00
102.58	102.63			0+400.00
102.72	102.60			0+409.00
102.73	102.57			0+441.10
102.12	102.14	L=11,67m	i=0,6%	0+446.35
102.25	102.13	L=7,40m	i=0,3%	0+448.35
102.24	102.15	L=8,69m	i=0,55%	0+449.00
102.27	102.15			0+454.82
102.27	102.19			0+469.00
102.27	102.29			0+483.23
102.27	102.29			0+500.00
103.00	102.88			0+529.00
102.87	102.84			0+536.18
102.99	102.84			0+544.50
102.90	102.84			0+556.70
102.82	102.72			0+569.00
102.84	102.68			0+600.00
103.10	103.08			0+603.40
103.04	103.02			0+643.06
103.11	102.95			0+694.55
102.98	102.96			0+700.00
103.01	102.96			0+701.05
103.06	103.06			0+748.00
103.08	103.02			0+752.64
103.04	103.02			0+767.28
103.04	103.02			0+776.80
103.05	103.03			0+781.32
103.06	103.04			0+800.00
103.05	103.03			0+801.10
103.06	103.04			0+822.40
103.04	103.02			0+834.00
103.04	103.02			0+844.00
103.05	103.03			0+859.75
103.05	103.04			0+869.75
103.04	103.02			0+898.65
103.04	103.01			0+900.00
103.03	103.01			0+908.64
103.04	103.02			0+931.55
103.00	102.98			0+941.55
102.96	102.91			0+957.35
102.93	102.87			0+967.85
102.84	102.82			0+976.60
102.75	102.73			1+000.00
102.66	102.64			1+004.00
102.56	102.29			
102.31	102.14			
102.16	101.99			
102.01	101.99			

LEGENDA

- niweleta chodnika/ciągu pieszo-rowerowego (prawa strona jezdni)
- niweleta chodnika/ciągu pieszo-rowerowego (lewa strona jezdni)
- teren
- - - - - projektowane rowy bezodpływowe trapezowe
- - - - - projektowane rowy odpływowe trapezowe
- 102.16 rzędne załamań niwelety rowów odpływowych
- projektowane przepusty ϕ 400 z rur spiralnie karbowanych
- projektowany przepust betonowy ϕ 600
- ⊙ oznaczenia zjazdów

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PIASECZNE
ul. Kościuszki 9 05-500 Piaseczno

WYKONAWCA: RODEN ROAD DESIGN POLSKA SP. Z O.O.
ul. Lisa Kuła 9, 01-512 Warszawa
tel: +48 22 398 65 00, fax: +48 22 398 65 50

Nazwa opracowania: Budowa ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od ul. Starochylickiej do ul. Swistaka w miejscowości Siedliska, gm. Piaseczno

Funkcja, imię, nazwisko / nr upraw. bud.:	Pozycja:
mgr inż. Jakub Krawczyk	
mgr inż. Zbigniew Dryzner	
mgr inż. Anna Różanowska	
mgr inż. Mikolaj Dryzner	
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY	Data: 06.2011
Przekrój podłużny	
Skala: 1:100/1000	Nr rysunku: PP - 01
	Nr arkusza: 1

Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4 lutego 1994 r.