



**Legenda:**

- proj. krawędz jezdni
  - proj. krawęznik betonowy o wym. 20x30x100cm na ławie betonowej z oporem (beton C12/15)
  - proj. obrzeże betonowe o wym. 8x30x100cm na ławie betonowej obustronnej (beton C12/15)
  - proj. krawędz opaski
  - proj. nawierzchnia jezdni: w-wa scieralna AC 11S; w-wa wiążąca AC 16W; w-wa wyrównawcza z kruszywa 0/31,5mm
  - proj. nawierzchnia peronu przystankowego z brukowej kostki betonowej gr. 6 cm, kolor szary
  - istniejący zjazd do regulacji pionowej
  - proj. pobocze z destruktu bitumicznego
  - humusowanie
  - proj. naw. zjazdu z destruktu bitumicznego
- KNK koniec normalnej korony jezdni – pochylenie poprzeczne daszkowe  
 PK pochylenie poprzeczne połowy jezdni – 0,0%  
 OK pochylenie poprzeczne jezdnostronne – 2,0%

FUNKCJA:	NAZWISKO IMIE:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
Projektant:	mgr inż. Radosław Mencfel	SLK/4372/POOD/12	
Opracował:	mgr inż. Karina Krupa		
Opracowała:	-----	-----	
Sprawił:	---	---	

**INWESTOR:**  
 STAROSTWO POWIATOWE  
 W KATOWICACH  
 UL. CHYLICZKOWSKA 14  
 05-500 PIASECZNO

**Biuro projektowe:**  
**Drog-Men**  
 p.u.h  
 41-700 RUDA ŚLĄSKA  
 ul. Szyb Walenty 32

Adres obiektu:	Miejscowość:	Państwo:	Miejscowość:
OKRZESZYN, KEPA OKRZEWSKA	PIASECZNO	MAZOWIECKIE	

**Temat opracowania:** PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2802W W MIEJSCOWOŚCIACH OKRZESZYN I KEPA OKRZEWSKA, GMINA KONSTANCIN - JEZIORNA

**Nazwa rysunku:** PLAN SYTUACYJNY - ETAP I **Branta:** DROGOWA

Stadium:	Data rys.:	Nr projektu:	Data zakończenia:	Skala:	Nr rys.:
PBW	15.07.2015	Nr 0077/2015	30.09.2015	1:500	2.1