



- Legenda:**
- proj. krawężń jezdn
 - proj. krawężnik betonowy o wym. 20x30x100cm na ławie betonowej z oporem (beton C12/15)
 - proj. obrzeża betonowe o wym. 8x30x100cm na ławie betonowej obustronnej (beton C12/15)
 - proj. krawężń opaski
 - proj. nawierzchnia jezdn: w-wa ścierna AC 11S; w-wa wiążąca AC 16W; w-wa wyrównowca z kruszywa 0/31,5mm
 - proj. nawierzchnia peronu przystankowego z brukowej kostki betonowej gr. 6 cm, kolor szary
 - istniejący zjazd do regulacji pionowej
 - proj. pobocze z destruktu bitumicznego
 - humusowanie
 - proj. naw. zjazdu z destruktu bitumicznego
 - KMK koniec normalnej korony jezdn - pochYLENIE poprzeczne deszkowe
 - PK pochYLENIE poprzeczne połowy jezdn - 0,0%
 - OK pochYLENIE poprzeczne jednostronne - 2,0%

FUNKCJA:	MAZOWIECKIE	NR UPRAWNIENI:	PODOB:
Projektant:	mgr inż. Radosław Menciel	SLK/4372/POOD/12	
Opracował:	mgr inż. Karina Krupa		
Opracowała:			
Sprawił:			

INWESTOR:
 STAROSTWO POWIATOWE
 W KATOWICACH
 UL CHYLICZKOWSKA 14
 05-500 PIASECZNO



Adres obiektu:	OKRZEZYN, KEPA OKRZEWSKA	miasto:	PIASECZNO	powiat:	MAZOWIECKIE
----------------	--------------------------	---------	-----------	---------	-------------

Temat opracowania: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2802W W MIEJSCOWOŚCIACH OKRZEZYN I KEPA OKRZEWSKA, GMINA KONSTANCIN - JEZIORNA

Archiwizacja:	PLAN SYTUACYJNY - ETAP I	Skala:	DROGOWA
Stanów:	15.07.2015	Nr projektu:	0077/2015
PRW:	15.07.2015	Data zatwierdzenia:	30.09.2015
		Skala:	1:500
		Nr zala:	2.2