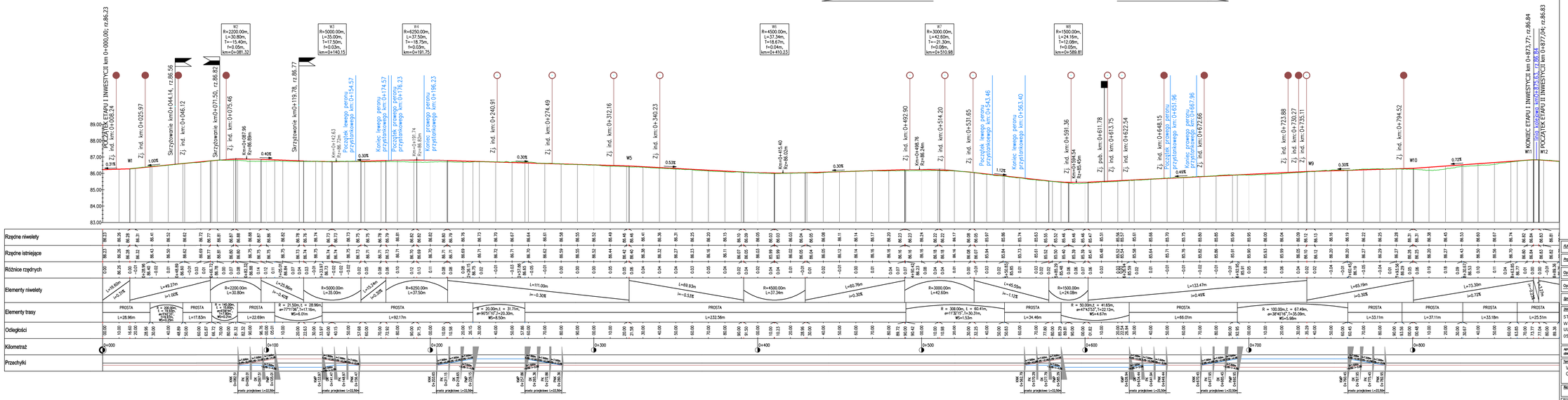
Profil podłużny -ETAP I



Legenda:

- proj. niweleta osi jezdni
- istniejący teren
- skrzyżowanie utwardzone prawe
- skrzyżowanie utwardzone lewe
- Zj. ind. proj. zjazd indywidualny lewy
- Zj. ind. proj. zjazd indywidualny prawy
- Zj. pub. proj. zjazd publiczny lewy
- Zj. pub. proj. zjazd publiczny prawy
- KNK koniec normalnej korony
- PK poziomowanie korony
- OK odwrotna korona
- PMP początek maksymalnej przechyłki
- proj. lewa krawędź jezdni
- proj. prawa krawędź jezdni

PLANCH.	NAZWISKO I PIĘ.	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Radosław Mencfel	SLK/4372/POOD/12	
Opracował:	mgr inż. Karina Krupa		
Opracował:	----------	----------	
Sprawdził:	---	---	

INWESTOR:
STAROSTWO POWIATOWE
W KATOWICACH
UL. CHYLIŃSKOWSKA 14
05-500 PIASECZNO

Biuro projektowe:
Drog-Men
41-700 RUDA ŚLĄSKA
ul.Szyb Walenty 32

Adres obiektu:	Miejscowość: OKRZESZYN, KĘPA OKRZEWSKA	Powiat: PIASECZNO	Województwo: MAZOWIECKIE

Temat opracowania: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2802W W MIEJSCOWOŚCIACH OKRZESZYN I KĘPA OKRZEWSKA, GMINA KONSTANCIN - JEZIORNA

Nazwa rysunku: PROFIL PODŁUŻNY - ETAP I

Rysunki: DROGOWA

Rzutował:	Data:	Nr umowy:	Data zatwierdz.:	Skala:	Nr rys.:
PRW	15.07.2015	Nr 0077/2015	30.09.2015	1:100/1000	3