



<p>NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO</p>	<div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <p>STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE UL. CHYLICZKOWSKA 14 05-500 PIASECZNO</p> </div> </div>			
<p>NAZWA I ADRES WYKONAWCY</p>	<p style="text-align: center;">PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO HANDLOWE "DROG-MEN"</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center;">UL. SZYB WALENTY 32; RUDA ŚLĄSKA 41-700 TEL. +48 661 054 923 E-MAIL: <a href="mailto:biuro@drog-men.pl">biuro@drog-men.pl</a></p>			
<p>NAZWA INWESTYCJI</p>	<p style="text-align: center;">PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2802W W MIEJSCOWOŚCIACH OKRZESZYN I KĘPA OKRZEWSKA, GMINA KONSTANCIN - JEZIORNA ETAP I – od km 0+000 do km 0+873,77</p>			
<p>RODZAJ OPRACOWANIA</p>	<p style="text-align: center;">PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</p>			
<p>BRANŻA/ STUDIUM</p>	<p style="text-align: center;">INŻYNIERIA RUCHU</p>			
<p>ZESPÓŁ OPRACOWUJĄCY</p>	<p>IMIĘ I NAZWISKO</p>	<p>NR UPRAWNIENI</p>	<p>DATA</p>	<p>PIECZĄTKA I PODPIS</p>
<p>PROJEKTOWAŁ:</p>	<p>mgr inż. Radosław Mencfel</p>	<p>SLK/4378/POOD/12</p>	<p>08.2015</p>	
<p>TERMIN 08.2015</p>		<p style="text-align: right;">EGZEMPLARZ NR 1 2 3 4 5</p>		

<b>1. DANE OGÓLNE</b>	<b>3</b>
1.1. Przedmiot inwestycji	3
1.2. Cel opracowania	3
1.3. Inwestor, podstawa prawna	3
1.4. Podstawy techniczne i prawne opracowania	3
<b>2. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO</b>	<b>3</b>
2.1. Lokalizacja	3
2.2. Stan istniejący	4
<b>3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE</b>	<b>4</b>
3.1. Warunki techniczne wykonania oznakowania docelowego	5

**CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

- |   |              |
|---|--------------|
| - Plan orientacyjny, skala 1:10000        | Rys. 1       |
| - Docelowa organizacja ruchu, skala 1:500 | Rys. 2.1÷2.2 |

## **1. DANE OGÓLNE**

### **1.1. Przedmiot inwestycji**

*Przebudowa drogi powiatowej nr 2802W w miejscowościach Okrzeszyn i Kępa Okrzewska, gmina Konstancin – Jeziorna.*

### **1.2. Cel opracowania**

Wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu dla przebudowywanego odcinka drogi powiatowej DP2802W.

### **1.3. Inwestor, podstawa prawna**

Starostwo Powiatowe w Piasecznie  
Ul. Chyliczkowska 14  
05-500 Piaseczno

a firmą

P.U.H DROG-MEN,  
ul Szyb Walenty 32  
41-700 Ruda Śląska.

### **1.4. Podstawy techniczne i prawne opracowania**

[1] mapa zasadnicza w skali 1:500,

[2] inwentaryzacja istniejącego oznakowania

[3] Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181.

## **2. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO**

### **2.1. Lokalizacja**

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej zlokalizowany jest w miejscowościach Okrzeszyn i Kępa Okrzewska w gminie Konstancin – Jeziorna, w powiecie piaseczyńskim, w województwie mazowieckim.

Inwestycję podzielono na dwa etapy I i II. Przedmiotem niniejszego opracowania jest **ETAP I** przebudowy drogi powiatowej DP2802W.

Początek przebudowywanego odcinka drogi zlokalizowany jest w miejscowości Okrzeszyn w odległości ~8,00m od mostu nad rzeką Wilanówką, natomiast koniec w/w odcinka drogi DP2802W zlokalizowany jest w miejscowości Kępa Okrzewska w km 0+873,77 przed przejazdem kolejowym.

## 2.2. Stan istniejący

Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem istniejąca droga powiatowa DP2802W posiada w przeważającej mierze przekrój drogowy 1x2: jezdnię o szerokości ~5,00m (pasy ruchu o szerokości 2,50m każdy). Pobocza jezdni są zarośnięte trawą i miejscowo trudno określić ich właściwą szerokość. W terenie zabudowanym pobocza jezdni ograniczone są istniejącymi ogrodzeniami posesji. Miejscowo krawędź istniejącej jezdni ograniczona jest zniszczonym, zatopionym krawężnikiem betonowym. Wzdłuż przebudowywanego odcinka drogi zlokalizowane są dwa przystanki autobusowe, każdy z przystanków wyposażony jest w perony przystankowe i jedną wiatę, natomiast autobus zatrzymuje się na jezdni.

Na obszarze objętym inwestycją przebudowywana droga krzyżuje się z lokalnymi drogami na skrzyżowaniach zwykłych, trójwlotowych. Skrzyżowanie z linią kolejową jednotorową na przejeździe w km 0+875,82 pozostaje poza granicami opracowania i nie będzie objęte inwestycją.

Wzdłuż przebudowywanego odcinka drogi powiatowej zlokalizowane są również zjazdy indywidualne i publiczne o zróżnicowanych szerokościach.

Wzdłuż odcinka drogi objętego inwestycją zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna, łąki i tereny rolnicze.

Wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi powiatowej DP2802W znajduje się istniejące oznakowanie pionowe. Oznakowanie pionowe stanowią znaki:

- ostrzegawcze: A-4, A-7, A-10,
- zakazu: B-10, B20, B-33,
- informacyjne: D-1, D-15, D-42,
- kierunku i miejscowości: E-17a,
- tabliczki uzupełniające do znaków zakazu.

Ponadto na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowane są znaki pionowe stosowane przed przejazdami kolejowymi G-1c, G-3.

Na odcinku drogi powiatowej DP 2802W objętym opracowaniem nie ma oznakowania poziomego.

Wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi zlokalizowane są również urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci luster U-18a.

Na istniejących w ciągu przedmiotowego odcinka drogi powiatowej skrzyżowaniach zwykłych ustalono znakami D-1 drogę z pierwszeństwem (DP2802W) oraz znakami A-7 drogi podporządkowane.

## 3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Przebudowa drogi powiatowej DP2802W na odcinku objętym opracowaniem będzie polegać na:

- przebudowie całej jezdni,
- przebudowie poboczy,
- przebudowie peronów przystankowych,
- regulacji wysokościowej istniejących zjazdów.

Przebudowana droga powiatowa DP2802W będzie posiadała przekrój drogowy 1x2 (jezdnia z obustronnymi opaskami), bądź półliczny (jezdnia ograniczona krawężnikami od strony peronu

przystankowego) w rejonie przystanków autobusowych.

Dla przebudowanego odcinka drogi powiatowej DP2802W przewidziano wymianę istniejących tarcz i słupków znaków drogowych pionowych. W niniejszym opracowaniu wskazano istniejące tarcze i słupki przeznaczone do wymiany podczas przebudowy drogi.

### **3.1. Warunki techniczne wykonania oznakowania docelowego**

Lokalizacja oznakowania winna zostać wybrana w terenie w sposób umożliwiający jego najlepszą możliwą widoczność, niekolidujący z wjazdami bramowymi.

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z załącznikiem 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 oraz z wytycznymi zawartymi w Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

#### Warunki wykonania dla oznakowania pionowego:

- należy zastosować oznakowanie z grupy wielkości „średnie”,
- konstrukcje wsporcze znaków należy wykonać z rur stalowych,
- tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej o krawędzi podwójnie giętej na całym obwodzie,
- lico znaków winno być pokryte materiałem odblaskowym – folią typu II.

Wskazane w projekcie istniejące tarcze znaków wraz ze słupkami należy wymienić na nowe elementy spełniające wymagania techniczne określone w Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

**Termin wprowadzenia IV kw. 2015 r. – II kw. 2016r. – organizacja ruchu docelowa.**

OPRACOWAŁ	<b>mgr inż. Radosław Mencfel</b>	
-----------	----------------------------------	--