



<p>NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO</p>	<div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <p>STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE UL. CHYLICZKOWSKA 14 05-500 PIASECZNO</p> </div> </div>			
<p>NAZWA I ADRES WYKONAWCY</p>	<p style="text-align: center;">PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO HANDLOWE "DROG-MEN"</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center;">UL. SZYB WALENTY 32; RUDA ŚLĄSKA 41-700 TEL. +48 661 054 923 E-MAIL: <a href="mailto:biuro@drog-men.pl">biuro@drog-men.pl</a></p>			
<p>NAZWA INWESTYCJI</p>	<p style="text-align: center;">PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2802W W MIEJSCOWOŚCIACH OKRZESZYN I KĘPA OKRZEWSKA, GMINA KONSTANCIN - JEZIORNA</p>			
<p>RODZAJ OPRACOWANIA</p>	<p style="text-align: center;">INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</p>			
<p>BRANŻA/ STUDIUM</p>	<p style="text-align: center;">DROGOWA</p>			
<p>ZESPÓŁ OPRACOWUJĄCY</p>	<p>IMIĘ I NAZWISKO</p>	<p>NR UPRAWNIENI</p>	<p>DATA</p>	<p>PIECZĄTKA I PODPIS</p>
<p>PROJEKTOWAŁ:</p>	<p>mgr inż. Radosław Mencfel</p>	<p>SLK/4378/POOD/12</p>	<p>08.2015</p>	
<p>TERMIN 08.2015</p>		<p style="text-align: right;">EGZEMPLARZ NR 1 2 3 4 5</p>		

## 1.1 Podstawa opracowania

Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia została opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Plan należy opracować uwzględniając również wymagania określone w rozporządzeniach: Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401) oraz Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 169, poz. 1650).

Kierownik budowy, zgodnie z art. 21a ustawy Prawo Budowlane, jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie (przed rozpoczęciem budowy) planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwanego „planem BIOZ”, na podstawie niniejszego opracowania, dla realizowanej inwestycji.

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zostanie opracowany przez kierownika budowy przed zgłoszeniem robót w organie nadzoru budowlanego.

## 1.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji

Odcinek drogi powiatowej DP2802W objęty inwestycją zlokalizowany jest w miejscowościach Okrzeszyn i Kępa Okrzewska w powiecie piaseczyńskim, w województwie mazowieckim. Początek przebudowywanego odcinka drogi powiatowej zlokalizowany jest za mostem nad rzeką Wilanówką w miejscowości Okrzeszyn (km 0+000), natomiast koniec na wysokości wjazdu na pętlę autobusową w miejscowości Kępa Okrzewska (km 1+151,90). Odcinek drogi powiatowej DP2802W objęty inwestycją podzielono na dwa etapy: etap I (od km 0+000,00 do km 873,77), etap II (od km 877,04 do km 1+151,90) nie obejmujące przebudowy przejazdu kolejowego zlokalizowanego w ciągu przedmiotowej drogi powiatowej. Na odcinku drogi powiatowej objętym inwestycją występuje niewielkie pochylenie podłużne.

Na terenie prowadzonego zadania znajduje się uzbrojenie podziemne, które krzyżuje się z przebudowywaną drogą. W pasie realizacyjnym występuje następujące uzbrojenie:

- słupy energetyczne,
- latarnie,
- słupy teletechniczne,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć kanalizacyjna,
- sieć gazowa,

Skrzyżowania z istniejącym w terenie uzbrojeniem zostaną zabezpieczone w trakcie trwania robót. Wzdłuż prowadzonych robót występują obiekty kubaturowe, zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej, oraz usługowej w postaci hurtowni.

### **1.3 Istniejące elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenia.**

W przedmiotowym zakresie planowanych robót znajdują się następujące, istniejące elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenia:

- użytkowana droga,
- istniejąca sieć wodociągowa,
- istniejące kable energetyczne i teletechniczne,
- istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej,
- istniejąca sieć gazowa.

### **1.4 Zagrożenia mogące wystąpić w toku realizacji robót.**

Wykonywane roboty będą mogły stwarzać następujące zagrożenia:

- zagrożenia obsunięcia się ziemi w całym zakresie wykonywanych prac prowadzonych na głębokościach około 1,0m (np. wykop pod kanalizację deszczową),
- niebezpieczeństwo porażenia prądem elektrycznym w przypadku zerwania kabli,
- niebezpieczeństwo od ruchomych elementów sprzętu mechanicznego, wykonującego roboty ziemne - w całym zakresie prowadzonych prac (droga, kanalizacja deszczowa),
- zagrożenie, które stwarzają pojazdy poruszające się po jezdni,
- zagrożenie od maszyn i urządzeń do robót drogowych,
- zagrożenie od poruszających się pojazdów na jezdni DW 901 (prędkość i ograniczenia widoczności).

### **1.5 Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót**

Realizacja robót odbywać powinna się etapami, zgodnie z projektem technologicznym i organizacji ruchu na czas robót.

Teren robót należy w sposób wyraźny wygrodzić przy pomocy tablic odpowiednich informacyjnych i zakazu, taśm ostrzegawczych, barierek, siatek itp. od miejsc ogólnodostępnych dla osób trzecich.

Miejsca kolizyjne z istniejącym uzbrojeniem terenu zlokalizować należy przy współudziale właścicieli urządzeń podziemnych oraz służb geodezyjnych.

### **1.6 Instruktaże i szkolenia pracowników**

Realizację zadania należy poprzedzić szkoleniem pracowników w zakresie prowadzenia zmechanizowanych i ręcznych robót ziemnych ze szczególnym uwzględnieniem wykopów głębokich, prowadzenia robót w pobliżu uzbrojenia terenu oraz w obrębie dróg komunikacyjnych, przeprowadzonym przez specjalistę ds. bhp. Następnie z chwilą wejścia na teren budowy każdy z pracowników powinien zostać przeszkolony na stanowisku w pracy w zakresie realizowanych prac, co podlega odnotowaniu w „zeszycie szkoleń”.

Podstawową tematykę szkoleń opracować należy w oparciu o następujące akty normatywne:

- Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania - PN-B 10731: 1999;
- Przewody ziemne, roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze BN -7883102;
- Wytyczne bhp dla pracowników zatrudnionych w kanałach i przy robotach kanalizacyjnych -Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa Dz. U nr 91/93;
- Rozporządzenie ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 21.09.1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy;
- Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych cz. I - Budownictwo ogólne. pkt. 3 Roboty ziemne;
- Rozporządzenie MBiPMB z dnia 28.03.1972 r. w sprawie bhp przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych;
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z 20. 09. 2001 r. w sprawie bhp podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych;

Stosownie do wyżej wymienionych przepisów, każdy zatrudniony powinien znać zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń, tzn.:

- wykonywania robót w wykopach;
- przebywania w pobliżu pracującego sprzętu mechanicznego (koparek, ładowarek itp.);
- robót w pobliżu uzbrojenia energetycznego;
- robót w rejonie czynnych kanałów ściekowych;
- obsłudze wiertnic do przewiertów poziomych.

W przypadku pojawienia się jakiegokolwiek zagrożenia, pracownicy przebywający w niebezpiecznej strefie, powinni się z niej wycofać, powiadamiając jednocześnie dozór bezpośredni o powstałej sytuacji, np.:

- obsunięcie się ziemi w wykopie;
- uszkodzenie deskowania ścian wykopu;
- uszkodzenie kabla energetycznego;

Na terenie prowadzenia prac każdy pracownik wyposażony będzie w niezbędny sprzęt ochrony osobistej, tj. kask ochronny, rękawice ochronne, ubranie i obuwie robocze oraz w przypadku konieczności wejścia do czynnych studzienek kanalizacyjnych w szelki i liny bezpieczeństwa.

Prowadzenie robót powinno odbywać się pod bezpośrednim nadzorem brygadzysty lub mistrza budowy zaś dopuszczenie do prac niebezpiecznych winno być przeprowadzane na podstawie szczegółowych przepisów.

### **1.7 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające zagrożeniom**

Wykonawca dostarczy na budowę i będzie utrzymywał wyposażenie konieczne dla zapewnienia bezpieczeństwa, oraz odzież wymaganą dla personelu zatrudnionego na placu budowy.

Wykonywane wykopy będą zabezpieczone w postaci ścianek ażurowych wykonać należy w miejscu, gdzie grunt jest mało stabilny. Montaż jak i demontaż deskowań powinien przebiegać pod nadzorem odpowiedzialnych osób wg rozwiązania projektowego.

Ruch pojazdów w pobliżu prowadzonych robót ziemnych powinien odbywać się poza klinem odłamu gruntu tzn. w odległości większej od krawędzi wykopu niż głębokość wykopu, co wymaga właściwego ustawiania wygradzeń.

Teren prowadzenia prac należy w sposób wyraźny oznakować przy pomocy:

- znaków ostrzegawczych:
  - barierek i siatek;
  - nocnego oświetlenia koloru żółtego;
  - taśm ostrzegawczych.

Dla celów komunikacyjnych na czas prowadzenia robót należy wykorzystywać istniejące ulice. Szczegółową organizację ruchu na czas prowadzenia robót obejmuje osobny projekt.

Prace wykonywane w obrębie występowania oznaczonych elementów uzbrojenia podziemnego terenu należy wykonywać pod nadzorem i wg wskazań ich właścicieli.

Urobek wydobywany z wykopów winien być składowany, co najmniej w odległości 1m poza klinem odłamu gruntu.

## **1.8 Przechowywanie dokumentacji i dokumentów budowy**

Dokumentację budowy (dziennik budowy) jak i dokumentację wykonawczą oraz niezbędne uzgodnienia należy przechowywać w biurze budowy. W sposób chroniący przed zniszczeniem. Za prowadzenie dziennika budowy oraz jego właściwy stan techniczny odpowiedzialny jest Kierownik budowy.

## **1.9 Pomieszczenia higieniczno – sanitarne**

Pracownikom na budowie należy zapewnić dostęp do pomieszczeń higieniczno-sanitarnych. O odpowiedniej powierzchni i standardzie określonym odrębnymi przepisami.