

Inwestor:



**STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE**

ul. Chyliczkowska 14, 05-500 Piaseczno  
tel. (22) 757 20 51, (22) 757 20 60  
fax (22) 737 11 58

Biuro projektowe:



**VEGMAR JAKUB KRAWCZYK**

ul. Konarskiego 12A  
05-500 Piaseczno  
tel./fax (+48) 811 82 42,  
tel. kom. (+48) 602 139 935

Obiekt budowlany

**Przełaz w km 0+127.50 drogi powiatowej nr 2837 W**

Lokalizacja

Miejscowość Głusków Letnisko  
Gmina Piaseczno  
Województwo mazowieckie

Nazwa opracowania

*Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę przełazu w km 0+127.5 drogi powiatowej nr 2837W (ul. Lipowa) we wsi Głusków*

Faza

**PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY REMONTU**

Branża

**MOSTY**

Jednostka projektowa

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant:	mgr inż. <b>Maciej Kieniewicz</b>	upr. Budowlane bez ograniczeń do projektowania mostów <b>nr MAZ/0375/POOM/07</b>	<i>Kieniewicz</i>
Sprawdzający:	mgr inż. <b>Łukasz Świąder</b>	upr. Budowlane bez ograniczeń do projektowania mostów <b>nr MAZ/0422/POOM/10</b>	<i>Ł Świąder</i>
Data	Tom	Egz.	
<b>10.2015 r.</b>	-		

# *OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO*

Zgodnie z Umową oraz zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. z dnia 29 listopada 2013 Poz. 1409), my niżej podpisani oświadczamy, że Projekt Budowlano Wykonawczy remontu przepustu w km 0+127.5 w ciągu drogi powiatowej nr 2837W (ul Lipowa) we wsi Głosków został sporządzony zgodnie z umową i uzgodnieniami, obowiązującymi przepisami i normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant



mgr inż. Maciej Kieniewicz

Sprawdzający



mgr inż. Łukasz Świąder

Warszawa, październik 2015r.

**SPIS TREŚCI CZĘŚCI OPISOWEJ**  
**REMONT PRZEPUSTU W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2837W**

<b>1. OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>5</b>
1.1. Przedmiot opracowania .....	5
1.2. Przeznaczenie i program użytkowy .....	5
1.3. Stan istniejący.....	6
1.3.1. Teren w rejonie obiektu.....	6
1.3.2. Charakterystyka przeszkody.....	6
1.3.3. Istniejąca konstrukcja .....	7
1.3.4. Urządzenia obce .....	7
1.4. Zakres prac remontowych.....	7
1.5. Układ konstrukcyjny i wyciąg z obliczeń .....	7
1.5.1 Układ konstrukcyjny.....	7
1.5.2 Wyciąg z obliczeń statyczno-wytrzymałościowych.....	8
1.5.2.1 Zastosowane schematy statyczne .....	8
1.5.2.2 Założenia przyjęte do obliczeń .....	8
1.5.2.3 Obciążenia.....	8
1.5.2.4 Podstawowe wyniki obliczeń.....	8
1.5.3 Sposób posadowienia obiektu .....	8
1.5.4 Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe.....	9
1.5.5 Technologia wykonania .....	9
1.6 Rozwiązania dla osób niepełnosprawnych.....	9
1.7 Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia .....	9
1.7.1 Izolacje.....	9
1.7.2 Nawierzchnia na obiekcie.....	9
1.7.3 Dylatacje .....	9
1.7.4 Odwodnienie .....	9
1.7.5 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....	10
1.7.6 Umocnienie skarp.....	10
1.7.7 Umocnienie dna przepustu .....	10
1.7.8 Ochrona antykorozyjna.....	10
1.7.9 Kolorystyka obiektu .....	10

1.8	Bezpieczeństwo pożarowe .....	10
-----	-------------------------------	----

**KOPIE UPRAWNIENÍ I ZAŚWIADCZEŃ**

**DECYZJE**

**INFORMACJA BIOZ**

## **2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

**01-00-00:** Stan istniejący

**02-00-00:** Rysunek ogólny

**03-00-00:** Przekroje

**04-00-00:** Rysunek gabarytowy konstrukcji

**05-00-00:** Rysunek zbrojeniowy przepustu

**06-00-00:** Rysunek zbrojeniowy ściany

**07-00-00:** Płyta przejściowa

**08-00-00:** Balustrada

## 1. OPIS TECHNICZNY

### 1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano wykonawczy remontu przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 2837W (ul. Lipowa) we wsi Głosców. Przepust znajduje się w km 0+127.5 drogi.

Remont obiektu będzie prowadzony w oparciu o Decyzję Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z dnia 23.09.2015 r. nakazującą usunięcie nieprawidłowości związanych ze złym stanem technicznym obiektu. Remont przepustu będzie polegał na wymianie całości konstrukcji na nową. Istniejąca konstrukcja zostanie rozebrana.

### 1.2. Przeznaczenie i program użytkowy

Remontowany przepust jest obiektem inżynierskim służącym do przeprowadzenia drogi powiatowej nr 2837W ponad przeszkodą, którą stanowi ciek bez nazwy. Droga powiatowa na przedmiotowym odcinku jest jedno jezdniowa z obustronnymi poboczami gruntowymi. W rejonie mostu oś drogi prowadzona jest po prostej.

#### Charakterystyczne parametry techniczne (istniejące):

Długość przewodu przepustu:	11,39 m
Światło poziome:	2,65 m
Kąt skrzyżowania:	49,71°

#### Charakterystyczne parametry techniczne (projektowane):

Długość przewodu przepustu:	11,93 m
Światło poziome:	2,65 m
Kąt skrzyżowania:	49,71°

#### Przekrój poprzeczny na obiekcie (istniejący)

- jezdnia	5.28	= 5.28 m
- pobocze gruntowe	1.17 + 1.40	= 2.57m
- gzyms zewnętrzny	2 x 0.40	= 0.80 m
Razem szerokość korony drogi		<hr/> 8.65 m

#### Przekrój poprzeczny na obiekcie (projektowany)

- jezdnia	5.50	= 5.50 m
- chodnik	2.00	= 2.00 m
- pobocze	1.00	= 1.00 m
- gzyms zewnętrzny wraz z balustradą	2 x 0.40	= 0.80 m
Razem szerokość obiektu		<hr/> 9.30 m

Obiekt zaprojektowano zgodnie z wymaganiami *Rozporządzenia MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie* na **klasę B** obciążenia taborem samochodowym (wg PN-85/S-10030).

Podczas projektowania korzystano z następujących materiałów:

*normy:*

- [1] PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia.
- [2] PN-91/S-10042 Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.
- [3] PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednio budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.

*wytyczne:*

- [4] Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- [5] Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

Nie zachowała się dokumentacja projektowa obiektu. Zarządca obiektu nie posiada książki obiektu mostowego. W ramach przeglądu podstawowego przepustu, przeprowadzonego we wrześniu 2015 roku stwierdzono liczne uszkodzenia konstrukcji. Obiekt uzyskał ocenę stanu technicznego 2.0 i został zakalifikowany do remontu polegającego wymianę całego obiektu.

### **1.3. Stan istniejący**

#### **1.3.1. Teren w rejonie obiektu**

Droga powiatowa nr 2837W, w rejonie przepustów, przebiega przez tereny rozproszonej zabudowy jednorodzinnej. Działki bezpośrednio przylegające do obiektu są niezabudowane, porośnięte trawami. Wzdłuż drogi nie prowadzone są ciągi piesze. Cały ruch odbywa się po jezdni szerokości około 5,28 m.

Droga i przepust nie mają wydzielonej działki. Ciek bez nazwy nie posiada wydzielonej działki.

#### **1.3.2. Charakterystyka przeszkody**

Przeszkodę stanowi ciek bez nazwy. Światło poziome istniejącego przepustu wynosi 2,65 m a szerokość koryta ciek pod mostem około 1,0 m. Koryto nie regularne przed i za mostem jego szerokość zmienna w zakresie od 1,0 do 1,5 m. Koryto ciek jest nieuregulowane, brzegi zarośnięte trawami. W dniu 26.09.2015 stwierdzono 0 – 5 cm głębokości wody w korycie.

### **1.3.3. Istniejąca konstrukcja**

Układ konstrukcyjny mostu to rama jedno nawowa, betonowa. Podpory w formie dwóch ścian masywnych o grubości 40 cm. Wloty w formie wolnostojących ścian betonowych długości 2,4 m i grubości 40 cm. Ustrój nośny stanowi płyta betonowa wzmocniona sześcioma kształtownikami stalowymi umieszczonymi w rozstawie co 1,4 m. Grubość płyty wynosi 35 cm. Brak informacji o sposobie posadowienia obiektu.

### **1.3.4. Urządzenia obce**

Na obiekcie brak urządzeń obcych. Wzdłuż drogi, po stronie południowej prowadzone są przewody kanalizacyjne D200 i D110. W ramach remontu nie planuje się żadnych prac ingerujących w istniejący przebieg instalacji. Na czas prowadzenia prac remontowych należy zachować ostrożność, aby nie uszkodzić rur.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych Wykonawca zobowiązany jest do sprawdzenia czy w rejonie obiektu nie występuje inne, niezainwentaryzowane uzbrojenie terenu.

## **1.4. Zakres prac remontowych**

Na podstawie przeglądu obiektu, przepust zakwalifikowano do wymiany.

Remont obiektu prowadzony będzie przy całkowitym wstrzymaniu ruchu kołowego na drodze powiatowej.

## **1.5. Układ konstrukcyjny i wyciąg z obliczeń**

### **1.5.1 Układ konstrukcyjny**

#### **Przewód przepustu**

W ramach przebudowy przewód przepustu zostanie odtworzony identyczny jak w stanie istniejącym. Światło poziome będzie wynosiło 2,65 m a pionowe 2,0 m. Założono wykonanie zamulenia o miąższości 50 cm aby uzyskać światło poziome jak w przepuście istniejącym 1,5 m. Zaprojektowano konstrukcję monolityczną. Grubości ścian i płyt przepustu będą wynosiły 25 cm. Górną powierzchnię płyty stropowej ukształtowano w spadku 2% dla zapewnienia odprowadzenia wody. Długość przepustu po przebudowie będzie wynosić 11,93 m. Zaprojektowano wykonanie wsporników dla oparcia płyt przejściowych. Płyty przejściowe będą wykonane na szerokość jezdni.

#### **Wloty**

Na wlotach przepustu zaprojektowano monolityczne ściany czołowe. Grubość ścian wynosi 0.30 m a ich długość 8.00 m. Wysokość ściany od poziomu posadowienia do górnej krawędzi wynosi 3.05 m. Bezpośrednio pod otworem przepustu zastosowano przedłużenie ściany (ostroga) zapobiegające podmywaniu przepustu. Ostroga ma głębokość 50 cm i szerokość 3,47 m. Poza ostrogą, na długości skrzydeł wykształtowano

ławę fundamentową o szerokości 80 cm i grubości 25 cm. W górnej części ściany wykształcono gzyms o wysięgu 10 cm i wysokości 25 cm. Na górnej powierzchni ściany ustawiono balustradę szczeblinkową. W ścianie utwierdzony jest przewód przepustu.

## 1.5.2 Wyciąg z obliczeń statyczno-wytrzymałościowych

### 1.5.2.1 Zastosowane schematy statyczne

W obliczeniach statycznych przyjęty został model obliczeniowy w postaci skrzynki zamkniętej opartej na gruncie, która rozwiązywana była przy użyciu metody elementów skończonych.

### 1.5.2.2 Założenia przyjęte do obliczeń

Obliczenia statyczno-wytrzymałościowe przeprowadzono w zakresie liniowo-sprężystym wg obowiązującej w PN-91/S-10042 metody naprężeń liniowych w konwencji rozdzielonych współczynników bezpieczeństwa.

### 1.5.2.3 Obciążenia

Obliczenia ustroju nośnego wykonano dla następujących obciążeń i oddziaływań:

- ♦ „g” - ciężar własny;
- ♦ „dg” - ciężar dodatkowy;
- ♦ „q” - tabor samochodowy na ciężar klasy B ;
- ♦ obciążenia ruchome klasy „B” ustawione na nasypie drogowym (nadsypce);
- ♦ obciążenie spoczynkowe parciem gruntu wg PN-83/B-03010, uwzględniono wpływ obciążenia ruchomego na naziemie. Do wymiarowania elementów konstrukcji, w których działanie parcia ziemi ma charakter odciążający przyjęto parametry gruntu dające możliwie najmniejszą wartość tego parcia. Parametry gruntu dające maksymalne wartości parcia przyjęto do wymiarowania elementów, w których parcie gruntu ma charakter obciążający.

### 1.5.2.4 Podstawowe wyniki obliczeń

#### Naprężenia

Maksymalne naprężenia:

- w stali (AIIIIN)

$$\sigma_s = 300 \text{ MPa} < 375 \text{ MPa}$$

- betonie (B40)

$$\sigma_b = 15,9 \text{ MPa} < 17,3 \text{ MPa}$$

## 1.5.3 Sposób posadowienia obiektu

Zdecydowano się na posadowienie bezpośrednio przepustu na warstwie grubości 30 cm wykonanej z betonu B15.



#### **1.5.4 Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe**

Elementy monolityczne: beton B30 (C25/30), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S  
Beton niekonstrukcyjny: beton B15 (C12/15)  
Elementy stalowe: stal konstrukcyjna A1

#### **1.5.5 Technologia wykonania**

Obiekt zostanie wykonany w technologii monolitycznej w deskowaniu na miejscu budowy. Odwodnienie wykopów wg projektu Wykonawcy.

Budowa przepustu prowadzona będzie w jednym etapie przy całkowitym wstrzymaniu ruchu drogowego na drodze powiatowej.

#### **1.6 Rozwiązania dla osób niepełnosprawnych**

Obiekt będzie dostępny dla osób niepełnosprawnych poruszających się po chodniku wzdłuż drogi.

#### **1.7 Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia**

##### **1.7.1 Izolacje**

Górną powierzchnię przepustu zabezpiecza się jednowarstwową izolacją z papy zgrzewalnej. Izolacja gruba będzie wyciągnięta po 1,0 m na płyty przejściowe. Papa będzie chroniona betonem ochronnym gr 5 cm. Tylne powierzchnie ścian przepustu również pokryte zostaną izolacją grubą. Pozostałe stykające się z gruntem powierzchnie betonowe zaizolowane zostaną materiałem powłokowym z roztworu asfaltowego do stosowania na zimno (liczba warstw wg instrukcji stosowania danego materiału).

##### **1.7.2 Nawierzchnia na obiekcie**

Nawierzchnia drogowa rozebrana dla przeprowadzenia przebudowy przepustu, zostanie odtworzona po wykonaniu prac konstrukcyjnych. Konstrukcja nawierzchni wg projektu drogowego. Wykonanie chodnika i pobocza również wg projektu drogowego. Na długości obiektu wierzchnia zostanie ograniczona krawężnikami.

##### **1.7.3 Dylatacje**

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

##### **1.7.4 Odwodnienie**

Wody opadowe z nawierzchni drogowej zostaną odprowadzone powierzchniowo wg projektu drogowego.

### **1.7.5 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Na górnej powierzchni ścian czołowych zaprojektowano balustradę szczeblinkową stalową o wysokości 1.00 m. Słupki przymocowane są do kotew stalowych przykręconych do konstrukcji za pomocą kotew wklejanych. Ochronę pojazdów zapewni balustrada wraz z krawężnikiem.

### **1.7.6 Umocnienie skarp**

W ramach projektowanego remontu nie będzie wykonywane nowe umocnienie skarp. Skarpy pozostaną w obecnym kształcie i będą umocnione trawami.

### **1.7.7 Umocnienie dna przepustu**

W ramach projektowanego remontu dno cieku zostanie umocnione narzutem kamiennym na całej długości przewodu i dodatkowo po 1.0 m poza.

### **1.7.8 Ochrona antykorozyjna**

#### Zabezpieczenie antykorozyjne betonu

Wszystkie wyeksponowane powierzchnie betonowe należy zabezpieczyć stosując farby ochronne do betonu dla środowiska średnioagresywnego. Powierzchnie należy pokryć powłoką z minimalną zdolnością pokrywania rys.

#### Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej

Elementy balustrady powinny być wykonane ze stali ocynkowanej.

### **1.7.9 Kolorystyka obiektu**

Kolorystyka obiektu zostanie określona przez inwestora na etapie realizacji. Jeżeli inwestor nie zdecyduje inaczej należy pozostawić naturalną kolorystykę zastosowanych materiałów.

Zaproponowano następującą kolorystykę obiektu:

- odsłonięte powierzchnie betonowe podpór i ustroju nośnego RAL 9002 (szary)
- bariery naturalny kolor stali ocynkowanej

Dla powierzchni betonowych nie będą stosowane powłoki anty-graffiti.

## **1.8 Bezpieczeństwo pożarowe**

Obiekt zaprojektowano z materiałów niepalnych.

Warszawa, październik 2015

# KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ



sygn. akt. MAZ/7131/ 510 /07/M

Warszawa, dnia 27 grudnia 2007 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 b) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

**Pan Maciej Marek Kieniewicz**  
magister inżynier  
urodzony 3 grudnia 1976 roku w Warszawie, syn Romualda

uzyskał

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr MAZ/0375/POOM/07

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności mostowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń**

**w specjalności drogowej**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 19 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego takiego, jak:

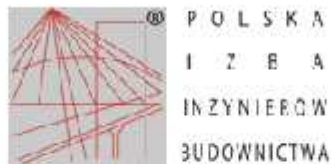
- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

**IV. Na mocy § 19 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do: obliczania światła mostów i przepustów.**



Otrzymują:

1. Pan Maciej Marek Kieniewicz  
ul. Bytomska 9 m. 2  
01-612 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-A3P-SVJ-AQW \***

Pan MACIEJ MAREK KIENIEWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BM/0173/08  
adres zamieszkania ul. BYTOMSKA 9 m. 2, 01-612 WARSZAWA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-03-01 do 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-02-16 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430] dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Printout powstanie



sygn. akt. MAZ/7131/465/10/M

Warszawa, dnia 28 grudnia 2010 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 b) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Łukaszowi Andrzejowi Świąder  
magistrowi inżynierowi  
urodzonemu dnia 11 czerwca 1980 roku w Starachowicach, synowi Andrzeja**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr MAZ/0422/POOM/10**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności mostowej**

**Szczegółowy zakres uprawnień**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**  
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 19 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego takiego, jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

**IV. Na mocy § 19 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do: obliczania światła mostów i przepustów.**

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

#### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Skład Orzekający

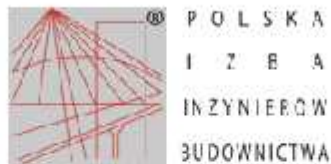
- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński



#### Otrzymują:

1. Pan Łukasz Andrzej Świąder  
ul. Promienna 4B m. 2I  
05-270 Marki
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-JM6-9BN-XC5 \***

Pan ŁUKASZ ANDRZEJ ŚWIĄDER o numerze ewidencyjnym MAZ/BM/0176/11  
adres zamieszkania ul. PROMIENNA 4 B m. 21, 05-270 MARKI  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-03-01 do 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-02-04 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430] dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Printout powstający

## DECYZJE

*P. S. Wójcik*

73 WRZ 2015

złożono osobiście

POWIATOWY  
INSPEKTOR NADZORU BUDOWLANEGO  
05-500 Piaseczno ul. Chylickowska 20a tel. 22 750 66 95  
www.piub.nbip.pl

Piaseczno, dnia 09.09.2015 r.

PINB.SK.MS.7112.3.Pg.3770.2015

DECYZJA NR 80/2015



Na podstawie art.66 ust.1 pkt.3 oraz art.83 ust.1 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 29 listopada 2013 - poz. 1409 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks Postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm)

**n a k a z u j ę**  
**Powiatowi Piaseczyńskiemu**

usunięcie nieprawidłowości związanych ze złym stanem technicznym przepustu pod drogą powiatową 2837 W (ulicą Lipową) km 0+127,50 w miejscowości Głusków Letnisko gmina Piaseczno zawartych w opinii technicznej mgr inż. Jakuba Krawczyka z dnia 10.09.2015 r, poprzez:

- odtworzenie przedmiotowego przepustu pod drogą powiatową 2837 W (ulicą Lipową) km 0+127,50 w miejscowości Głusków Letnisko gmina Piaseczno.

Roboty należy wykonać w terminie do 31.12.2015 r.

Roboty związane z odtworzeniem przepustu należy wykonać pod kierownictwem i nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia budowlane oraz należących do właściwych izb samorządów zawodowych.

**U Z A S A D N I E N I E**

Art.66 ust.1 pkt.3 Prawa budowlanego stanowi, iż w przypadku stwierdzenia, że obiekt budowlany jest w nieodpowiednim stanie technicznym, organ nadzoru budowlanego nakazuje, w drodze decyzji, usunięcie stwierdzonych nieprawidłowości, określając termin wykonania tego obowiązku.

Na skutek złożonego w dniu 14.09.2015 r. pisma informującego o złym stanie technicznym przepustu pod drogą powiatową 2837 W (ulicą Lipową) km 0-127,50 w miejscowości Głusków Letnisko gmina Piaseczno, ten organ wszczął postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie. Podczas kontroli przeprowadzonej w dniu 22.09.2015 r. potwierdzono zły stan techniczny przepustu. Zgodnie z oceną techniczną oraz protokołem z przeglądu technicznego wykonanym przez mgr inż. Jakuba Krawczyka należy przeprowadzić całkowity remont (odtworzenie) omawianego przepustu.

Stwarza to podstawę do zastosowania przywołanego wyżej przepisu do rozpoznania sprawy. Redakcja tegoż przepisu (organ nakazuje, nie może nakazać) oznacza, że organ nie ma w rozstrzygnięciu takich spraw swobodnego uznania. W tym stanie rzeczy jest bezwzględnie zobowiązany do wydania decyzji nakazującej likwidację stwierdzonych nieprawidłowości. Biorąc powyższe pod uwagę należało orzec, jak w sentencji.

*Od niniejszej decyzji służy stronie niezadowolonej z rozstrzygnięcia prawo wniesienia odwołania do Mazowieckiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia.*

**Otrzymują:**

- 1) Powiat Piaseczyński
- 2) aa



POWIATOWY INSPEKTOR  
NADZORU BUDOWLANSIEGO

*mjr Sławomir Satricki*

**Do wiadomości:**

- 1) Starosta Piaseczyński
- 2) Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno
- 3) P. Jakub Krawczyk

# INFORMACJA BIOZ

## **1. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

W miejscu inwestycji, na terenie przeznaczonym pod przebudowę przepustu znajduje się przepust na cieku bez nazwy w ciągu drogi powiatowej. Przebudowa/remont przepustu jest przedmiotem niniejszego opracowania.

## **2. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIA DLA ZDROWIA I ŻYCIA LUDZI**

Głównym zagrożeniem jest prowadzenie prac nad ciekim wodnym. Na czas prowadzenia robót budowlanych, ruch na drodze powiatowej będzie wstrzymany.

## **3. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, SKALA I ICH RODZAJ, MIEJSCE I CZAS WYSTĄPIENIA**

Na terenie planowanej inwestycji występują typowe dla obiektu, jakim jest przebudowa przepustu zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników tych obiektów oraz ich otoczenia. Są to:

- wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5m;
- roboty rozbiórkowe żelbetowych elementów konstrukcyjnych o dużych masach;
- roboty przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości;
- montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych;
- betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów, takich jak przyczółki
- pyły i zanieczyszczenia pochodzące z wykonywania w szczególności robót ziemnych;
- zagrożenia wynikające z ruchu maszyn budowlanych;
- roboty budowlane stwarzające ryzyko utonięcia pracowników;
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów, spycharek, zgarniarek i innych urządzeń i maszyn przewidzianych do realizacji robót budowlanych;
- praca urządzeń elektrycznych;

## **4. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRYZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Szkolenie dla pracowników powinno być zorganizowane w formie kursu lub instruktażu wg stosownych przepisów BHP. Koniecznym i obligatoryjnym jest w szczególności omówienie sposobu zachowania się pracownika na stanowisku pracy podczas wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych.

Zakres instruktażu powinien w szczególności obejmować (zgodnie ze wszystkimi przepisami związanymi z bezpieczeństwem i higieną pracy):

- określenie zasad postępowania w przypadku zagrożenia;
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń;
- zasady bezpośredniego nadzoru nad wykonywaniem robót szczególnie niebezpiecznych jak również wystąpienia sytuacji szczególnie niebezpiecznej, zagrażającej życiu i bezpieczeństwu ludzi i otoczenia; nadzór prowadzony przez wyznaczone w tym celu osoby.

Celem szkolenia (instruktażu) jest uzyskanie przez pracownika wiedzy i umiejętności w zakresie:

- kształtowania warunków pracy w sposób zgodny z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy;
- identyfikacji i oceny zagrożeń związanych z wykonywaną pracą;
- metody ochrony przed zagrożeniami dla zdrowia i życia pracowników oraz mieszkańców pobliskich terenów jak również użytkowników przebudowywanej drogi;
- postępowanie w sprawie wypadku oraz w sytuacjach zagrożeń.

## 5. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA LUB W ICH SĄSIĘDZTWIE

Roboty budowlane objęte niniejszą inwestycją powinny być prowadzone z bezwzględnym zachowaniem zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia użytkowników, jak również wykonawców robót; powinny być zgodne z:

- przepisami prawa budowlanego i sztuki inżynierskiej;
- przepisami BHP i ochrony przeciwpożarowej;
- zasadami określonymi w Projekcie Organizacji Ruchu i innych opracowaniach niniejszego przedsięwzięcia;
- innymi przepisami związanymi z bezpieczeństwem i ochroną zdrowia obowiązującymi zgodnie z zasadami norm i aktów prawnych związanych lub z regulacjami wynikającymi z norm Unii Europejskiej.

## 6. PRZECHOWYWANIE DOKUMENTACJI BUDOWY ORAZ DOKUMENTÓW NIEZBĘDNYCH DO PRAWIDŁOWEJ EKSPLOATACJI MASZYN I INNYCH URZĄDZEŃ TECHNICZNYCH.

W biurze kierownika budowy obowiązkowo przechowywana będzie następująca dokumentacja budowy:

1. dziennik budowy,
2. dokumentacja techniczna,
3. dokumenty dotyczące:
  - badań lekarskich,
  - szkolenia w zakresie bhp (wstępne ogólne, wstępne na stanowiskach pracy, wstępne podstawowe i okresowe),
  - uprawnień do obsługi maszyn i urządzeń znajdujących się na budowie, uprawnień osób do obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, gdy takie uprawnienia są wymagane,
  - dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu,
  - kontroli zewnętrznych i wewnętrznych dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony środowiska naturalnego.

*Kieniewicz*

Projektant:

*St Świądek*

Sprawdzający: