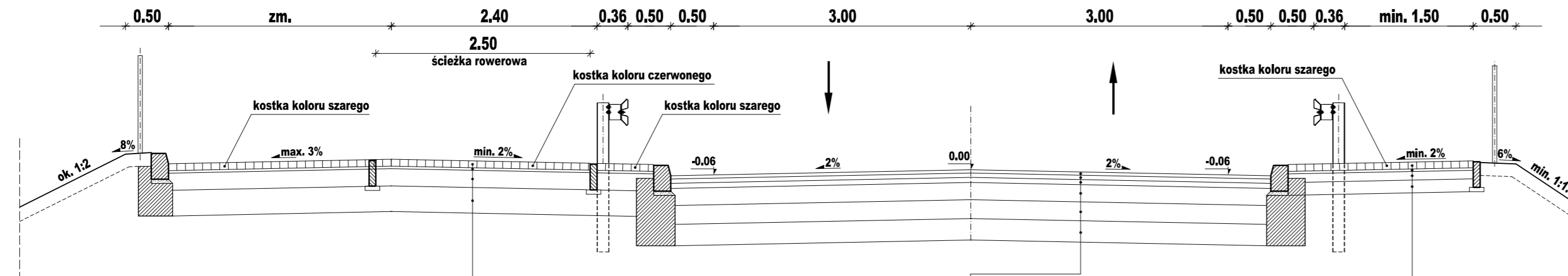


Uwaga: skarpy w rejonie przyczółka o pochyleniu 1:1,5 umocnione elementami betonowymi

Przekrój normalny drogi powiatowej 2801W przed obiektem mostowym

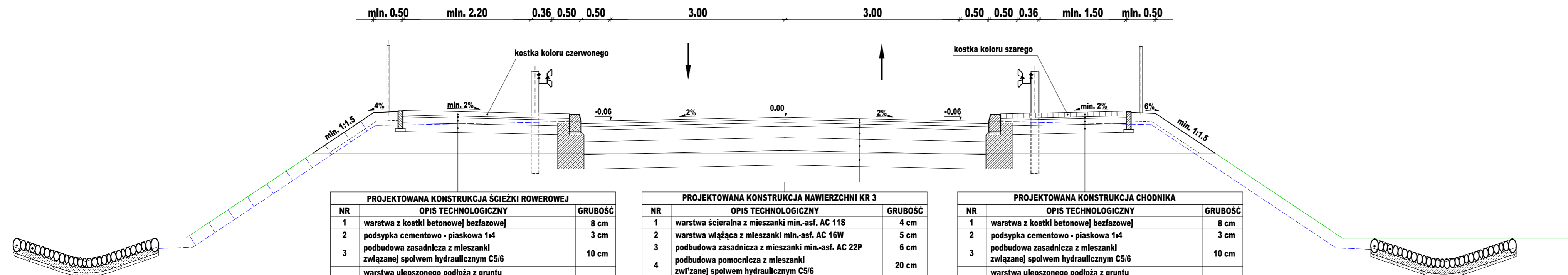


PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI KR 2		
NR	OPIS TECHNOLOGICZNY	GRUBOŚĆ
1	warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej	8 cm
2	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	3 cm
3	podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C5/6	20 cm
4	warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4	30 cm
grunt rodzimy - podłoże wysadzinowe G4		

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI KR 3		
NR	OPIS TECHNOLOGICZNY	GRUBOŚĆ
1	warstwa ścieralna z mieszanki min.-asf. AC 11S	4 cm
2	warstwa wiążąca z mieszanki min.-asf. AC 16W	5 cm
3	podbudowa zasadnicza z mieszanki min.-asf. AC 22P	6 cm
4	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C5/6	20 cm
5	warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4	22 cm
6	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem	25 cm
grunt rodzimy - podłoże wysadzinowe G4		

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA		
NR	OPIS TECHNOLOGICZNY	GRUBOŚĆ
1	warstwa z kostki betonowej bezfazowej	8 cm
2	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	3 cm
3	podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C5/6	10 cm
4	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem	15 cm

Przekrój normalny drogi powiatowej 2801W za obiektem mostowym



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ		
NR	OPIS TECHNOLOGICZNY	GRUBOŚĆ
1	warstwa z kostki betonowej bezfazowej	8 cm
2	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	3 cm
3	podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C5/6	10 cm
4	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem	15 cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI KR 3		
NR	OPIS TECHNOLOGICZNY	GRUBOŚĆ
1	warstwa ścieralna z mieszanki min.-asf. AC 11S	4 cm
2	warstwa wiążąca z mieszanki min.-asf. AC 16W	5 cm
3	podbudowa zasadnicza z mieszanki min.-asf. AC 22P	6 cm
4	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C5/6	20 cm
5	warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4	22 cm
6	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem	25 cm
grunt rodzimy - podłoże wysadzinowe G4		

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA		
NR	OPIS TECHNOLOGICZNY	GRUBOŚĆ
1	warstwa z kostki betonowej bezfazowej	8 cm
2	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	3 cm
3	podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C5/6	10 cm
4	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem	15 cm

klasa techniczna L
prędkość projektowa Vp = 40 km/h
kategoria ruchu KR 3
obciążenie 100 kN/oś

Lp.					Typ modyfikacji					Data					Podpis														
INWESTOR					 ZARZĄD POWIATU PIASECZYŃSKIEGO ul. Chylickowska 14 05-500 Piaseczno tel. (22) 757 20 51 e-mail: starostwo@piaseczno.pl					BIURO PROJEKTÓW					 POMOST Warszawa Sp. z o.o. ul. Marynarska 14 02-674 Warszawa tel. fax. (22) 943 78 01 e-mail: bp@pomost.com.pl					PODWYKONAWCA					 Biuro Projektowo - Konsultingowe EUROSTRADA Sp. z o.o. ul. Przyjacielska 2C, Chylice 05-510 Konstancin - Jeziorna, tel. (22) 644-87-62				
FUNKCJA					IMIĘ I NAZWISKO					BRANŻA					NR UPRAWNIENI					PODPIS									
Główny Projektant					mgr inż. Krzysztof Grej					mosty					Wa 27/90														
Projektant					mgr inż. Robert Twardowski					drogi					MAZ/0359/POOD/08														
Sprawdził					mgr inż. Wojciech Parciński					drogi					Wa 836/94														
INWESTYCJA																													
ROZBUDOWA DROGI WRAZ Z BUDOWĄ MOSTU PRZEZ RZECĘ JEZIORKĘ W MIEJSCOWOŚCI OBÓRKI (GMINA KONSTANCIN-JEZIORNA) W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2801W																													
Obiekt		Nazwa rysunku																											
DROGA		PRZEKROJE NORMALNE																											
Nr projektu					Skala					Data																			
Ob/07/2014					1:50					02.2016																			
OZNACZENIE RYSUNKU																													
Branża					Stadium					Nr rysunku					Nr rew.														
D					PW					03-2					00														