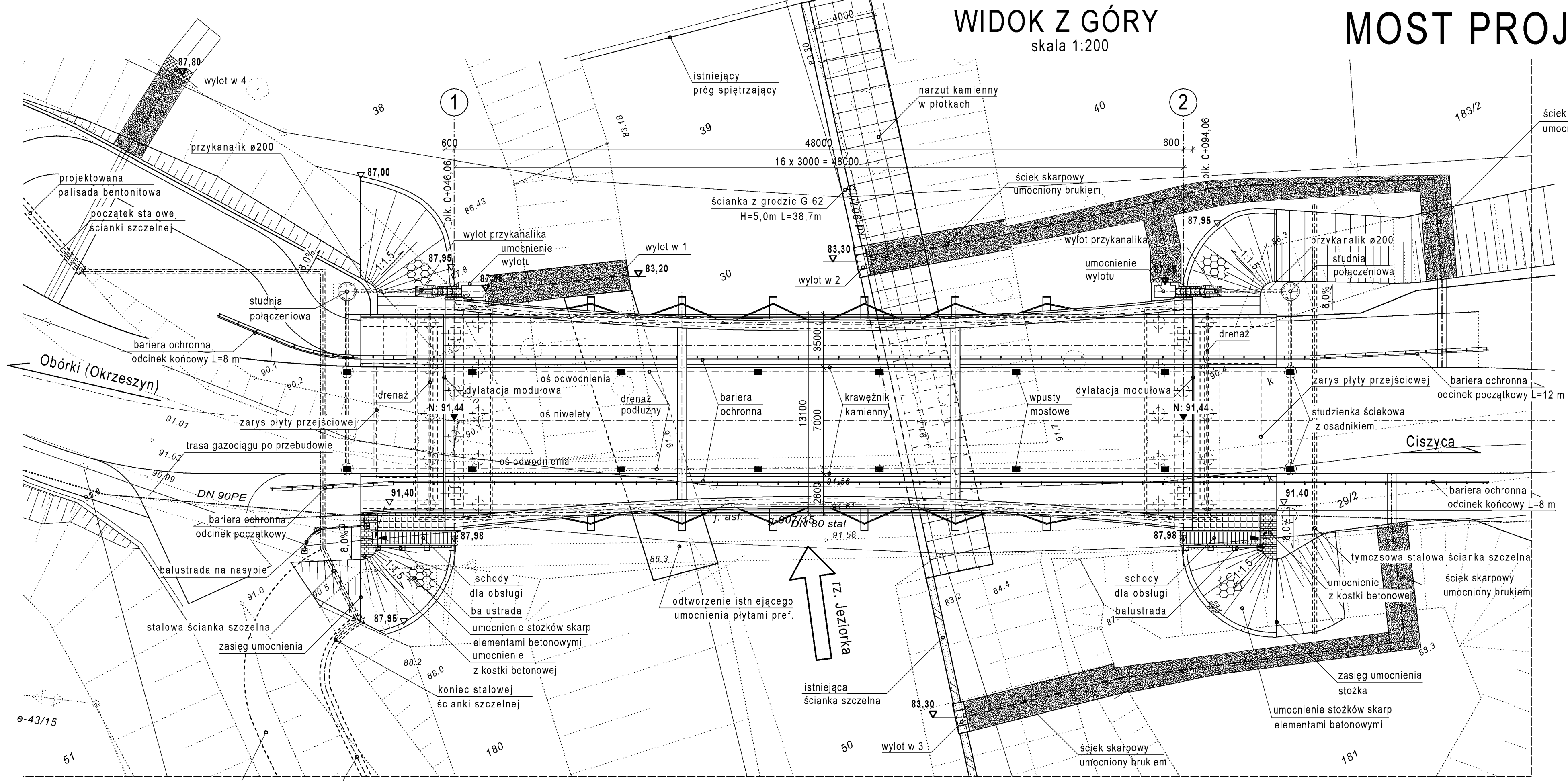
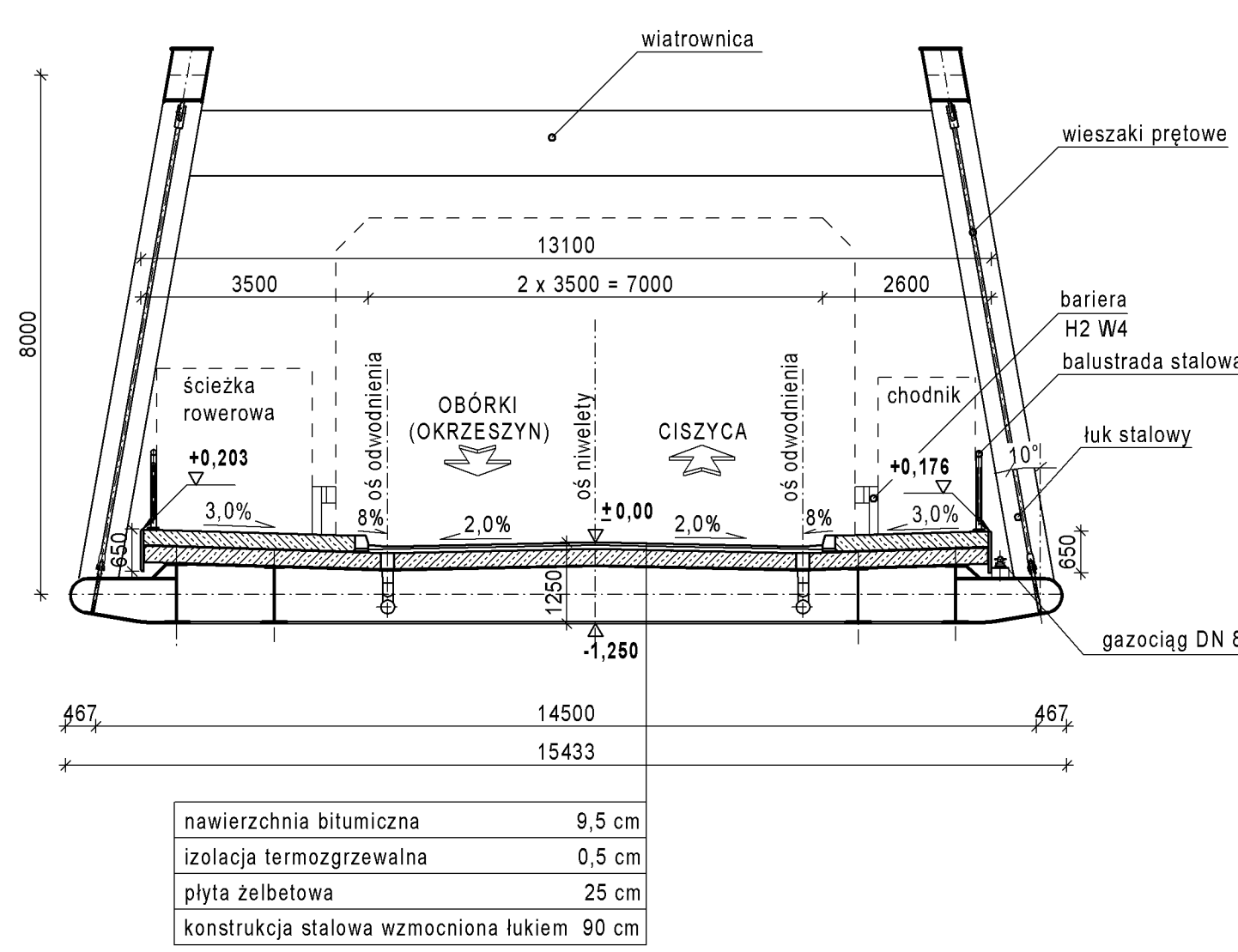


MOST PROJEKTOWANY - RYSUNEK OGÓLNY

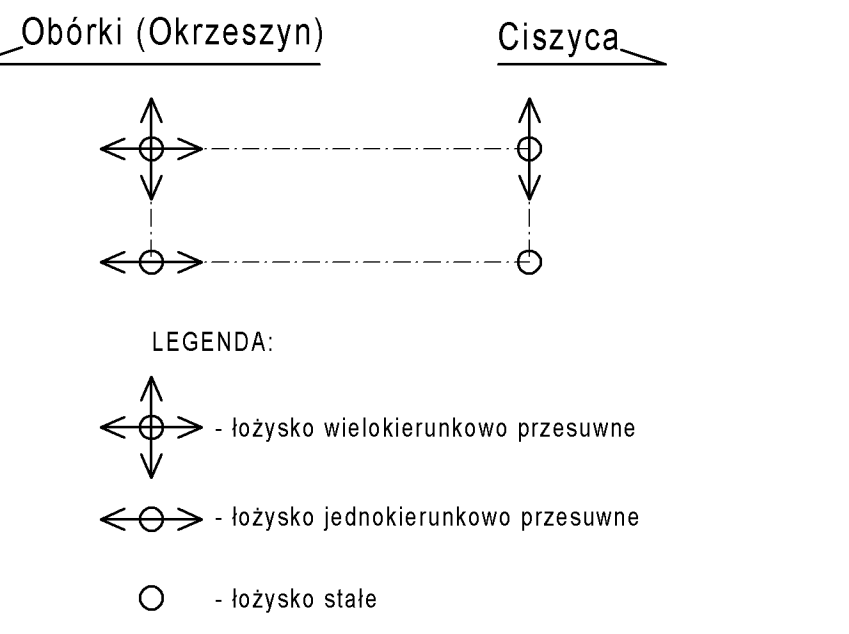


PRZEKROJE skala 1:100

PRZEKRÓJ PRZESŁOWY



SCHEMAT USTAWIENIA ŁOŻYSK



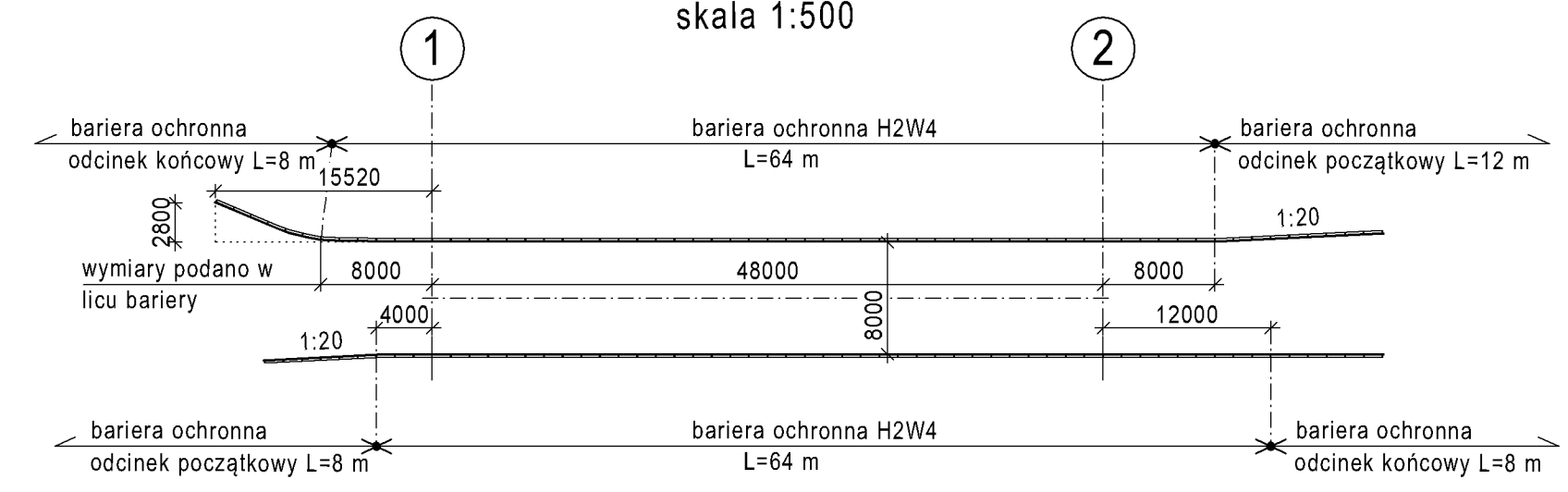
ZESTAWIENIE PARAMETRÓW ŁOŻYSK

PODPÓRA	DZIGNIAR	TYP ŁOŻYSKA	MINIMALNE WYMAGANE PARAMETRY							
			REAKCJE OBLICZENIOWE			REAKCJE CHARAKTERYSTYCZNE				
			V (kN)	Hx (kN)	Hy (kN)	V (kN)	Hx (kN)	Hy (kN)	Ux (mm)	Uy (mm)
P1	L	WKP	4500	-	-	3300	-	-	+/- 35	+/- 10
P	J	JKP	4500	290	-	3300	220	-	0	+/- 35
P2	L	JKP	4500	290	-	3300	220	-	0	+/- 10
P	S	S	4500	290	325	3300	220	250	0	0

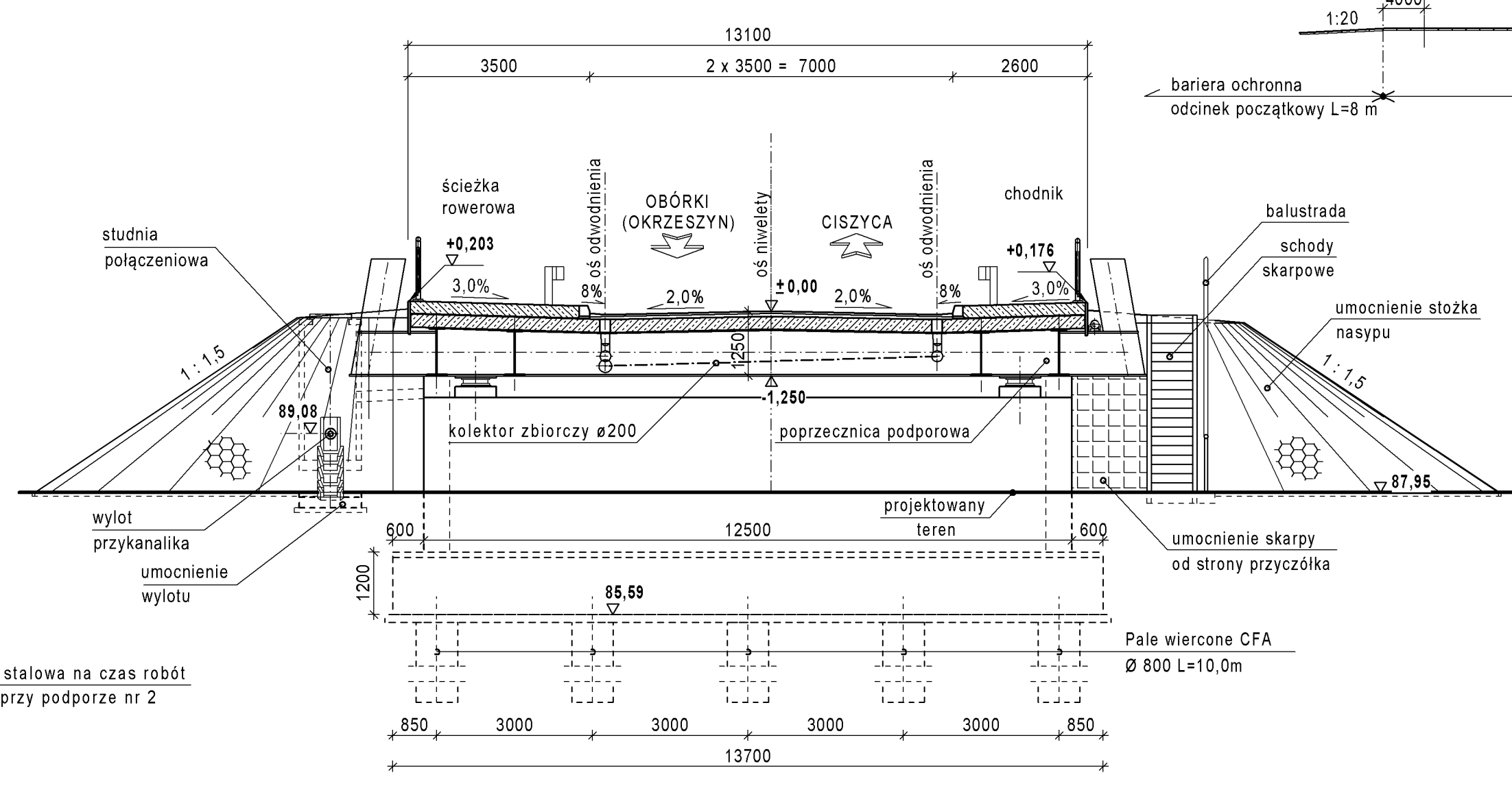
Oznaczenia:
 V - reakcja pionowa
 Hx - reakcja pozioma równoległa do osi wiaduktu
 Hy - reakcja pozioma prostopadła do osi wiaduktu
 Ux - przemieszczenie łożyska w kierunku równoległym do osi wiaduktu
 Uy - przemieszczenie łożyska w kierunku prostopadłym do osi wiaduktu

UWAGA:
 Wartości przemieszczeń łożysk podane w tabeli nie uwzględniają przemieszczeń, które mogą wystąpić w czasie budowy mostu.

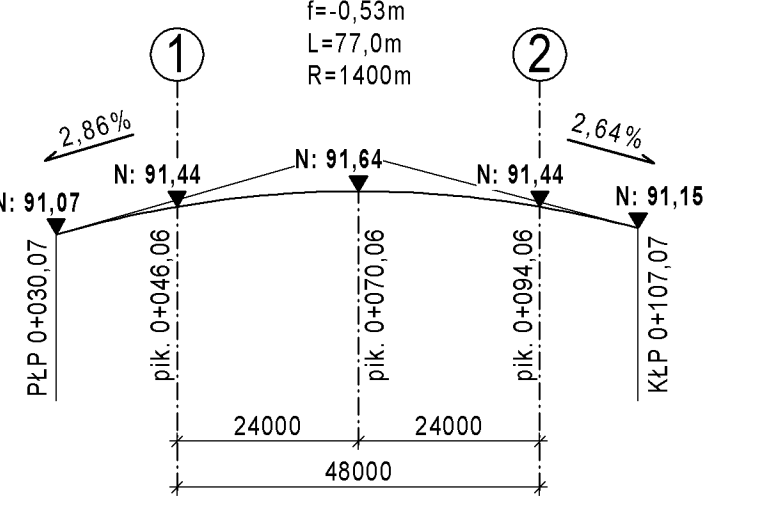
SCHEMAT BARIER OCHRONNYCH skala 1:500



PRZEKRÓJ PODPOROWY

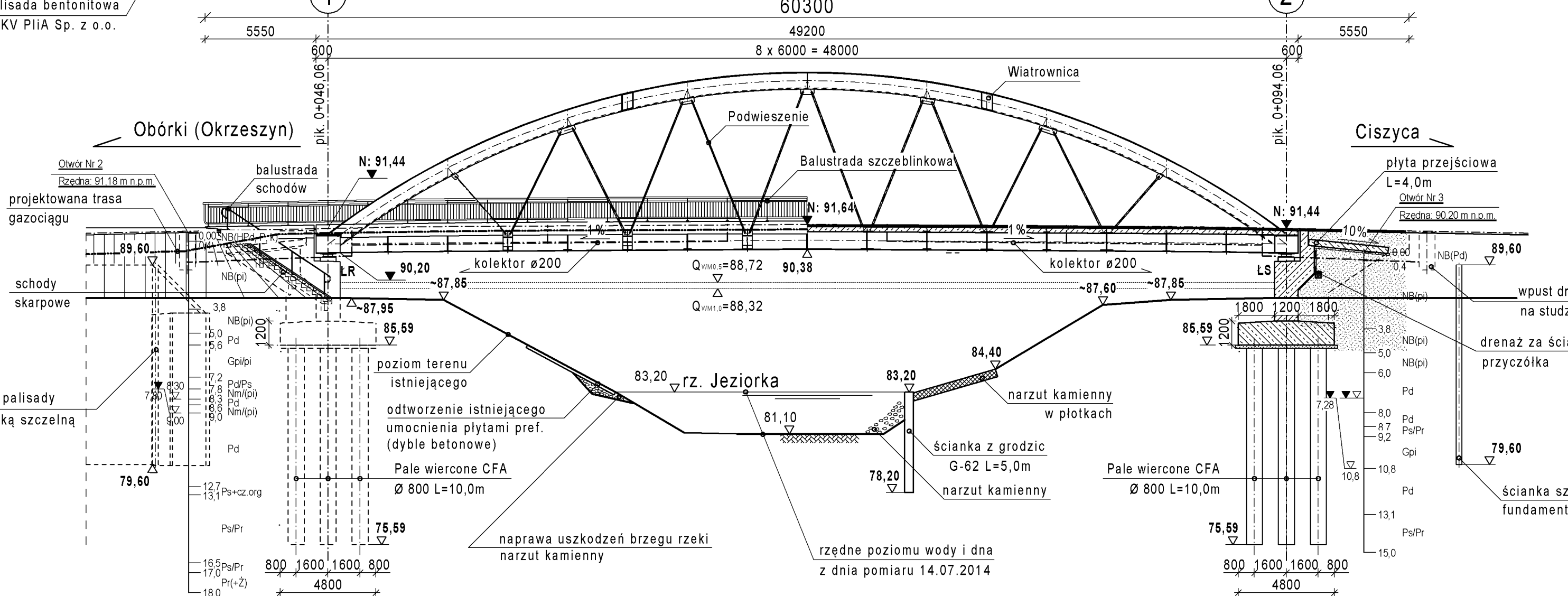


Schemat niwelety; 1:1000



WIDOK Z BOKU skala 1:200

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



METRYKA OBIEKTU

NAZWA OBIEKTU	Most drogowy przez rz. Jeziorok w m. Obórki
NAZWA DRÓGI NA OBIEKCIE	Droga powiatowa 2801 W
KLASA DRÓGI NA OBIEKCIE	L
DRÓGA NA OBIEKCIE W PLANIE	Prosta
NIWELETA DRÓGI NA OBIEKCIE	Łuk pionowy R=1400,0m
NAZWA PRZESZKODY	rzeka Jeziorka
KM PRZESZKODY	0+209
KĄT SKRZYŻOWANIA	78,6°
KĄT SKOŚU OBIEKTU	90°
DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA OBIEKTU	49,20 m
ROZPIĘTOŚĆ PRZESŁA	48,0 m
SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA	13,10 m
SZEROKOŚĆ JEZDNI	7,00 m
SCHEMAT STATYCZNY	Łukowy jednoprzęsłowy
RODZAJ KONSTRUKCJI NOŚNEJ	Łuk stalowy z pomostem żelbetowym
STAL KONSTRUKCYJNA	S355
STAL ZBROJENIOWA	A-IIIIN
KLASA BETONU	C35/45
KONSTRUKCJA PODPÓR	Przeczołki masywne
POSAADOWIENIE	Pały wiercone CFA
KLASA OBCIĄŻEŃ	A wg PN-85/S-10030

- UWAGI:
- Współrzędne geodezyjne do wytyczenia obiektu, stwierdzone istniejące uziębienie podziemne oraz rozpoznanie warunków gruntowo - wodnych zamieszczone na planie fundamentów.
 - Typ i rozstaw barier ochronnych poza obiektem wg projektu drogowego.
 - Przebudowa urządzeń obcych - gazociągu średniego ciśnienia, zawarta jest w projekcie branży gazowej.
 - Znaki pomiarowe na obiekcie i w jego otoczeniu sytuować wg opisu technicznego I STWOR.
 - Stosowane elementy typowe wg Katalogu Powtarzalnych Elementów Drogowych:
 - KPED 01.04. ściek drogowy korytkowy
 - KPED 01.12. studzienka wpadowa
 - KPED 01.22. wylot drenu

Lp.	Typ modyfikacji	Data	Podpis
ZAMAWIAJĄCY		ZARZĄD POWIATU PIASECZYŃSKIEGO ul. Chylińska 14 05-500 Piaseczno tel. (22) 757 20 512	
BIURO PROJEKTOWY		POMOST Warszawa Sp. z o.o. ul. Marynarska 14 02-674 Warszawa tel. fax. (22) 945 78 01 e-mail: bp@pomost.com.pl	
PODWYKONAWCA		Biuro Projektowo - Consultingowe EUROSTRADA Sp. z o.o. ul. Przyjacielska 2C, Chylce 05-510 Konstancin - Jeziorka, tel. (22) 544-97-92	
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEN
Główny Projektant	mgr inż. Krzysztof Grej	mosty	Wa 2790
Projektant	mgr inż. Miroslaw Wyżkowski	mosty	Wa 69291
Opracował	mgr inż. Radosław Rezcio	mosty	MAZ/0197/POOM/11
Sprawdził	mgr inż. Jerzy Bąk	mosty	Wa 3890
INWESTYCJA	ROZBUDOWA DRÓGI WRAZ Z BUDOWĄ MOSTU PRZEZ RZEKĘ JEZIOROK W MIEJSCOWOŚCI OBÓRKI (GMINA KONSTANCIN-JEZIORNA) W CIĄGU DRÓGI POWIATOWEJ NR 2801W		
Obiekt	Nazwa rysunku		
MOST	MOST PROJEKTOWANY - RYSUNEK OGÓLNY		
Nr projektu	Skala	Data	
Ob/07/2014	1 : 100, 1 : 200	02.2016	
OZNACZENIE RYSUNKU			
Branża	Stadium	Nr rysunku	Nr rew.
M	PW	M-04	00