

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne

1.1. Inwestor:

Starostwo Powiatowe w Piasecznie
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno

1.2. Jednostka projektowa:

VEGMAR Jakub Krawczyk
ul. Konarskiego 12A
05-500 Piaseczno

1.3 Nazwa i adres inwestycji:

Projektowane przedsięwzięcie dotyczy budowy chodnika i miejsc parkingowych wzdłuż ulicy Stępkowskiego na odcinku od ul. Pogodnej do Al. Krakowskiej, gm. Tarczyn.

1.4. Materiały wyjściowe

- **Mapa sytuacyjno – wysokościowa** do celów projektowych w skali 1:500,
- **Rozporządzenie** Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. Ustaw nr 43/,
- **Ustalenia z Inwestorem**

1.5 Zakres projektu

Zakres projektu stałej organizacji ruchu został pokazany na planie sytuacyjnym.

2. Stan istniejący

2.1. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja znajduje wzdłuż ulicy Stępkowskiego na odcinku od ul. Pogodnej do Al. Krakowskiej, gm. Tarczyn.

2.2. Stan istniejący

W momencie opracowywania wzdłuż ulicy Stępkowskiego na odcinku od ul. Pogodnej do Al. Krakowskiej po prawej stronie patrząc od DK nr 7 znajduje się chodnik wzdłuż jezdni oraz zjazdy do posesji prywatnej, po lewej stronie za ulicą Sportową w miejscu w którym będzie zlokalizowany chodnik oraz miejsca postojowe znajduje się teren zielony oraz zjazdy o nawierzchni gruntowej do posesji prywatnej. Wzdłuż ulicy Stępkowskiego znajduje się sieć kanalizacyjna oraz wody użytkowej, która pozostanie bez zmian. Ulica Stępkowskiego ma szerokość jezdni wynoszącą 6,0m o ruchu dwukierunkowym.

3. Stan projektowany

3.1. Projektowane zagospodarowanie terenu działki Inwestora

Przyjęto następujące parametry geometryczne miejsc postojowych oraz chodnika:

- szerokość miejsc postojowych wynosi 2,5 m
- szerokość chodnika 1,5 m.

3.2. Projektowana organizacja ruchu

W związku z nowo budowanymi obiektami (chodnika oraz miejsc postojowych przy ulicy Stępkowskiego) zaprojektowano następujące zmiany:

- wyznaczenie dodatkowego oznakowania poziomego na ulicy Stępkowskiego oznaczonego na załączniku mapowym w postaci P-1e, P-4, P-10, P-14.
- wyznaczenie dodatkowego oznakowania pionowego na ulicy Stępkowskiego oznaczonego na załączniku mapowym w postaci D-6, T-27, A-17, D-18.

Wprowadzone zmiany mają na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych oraz pojazdów poruszających się przy projektowanych miejscach postojowych oraz chodniku przy ulicy Stępkowskiego.

Szczegółowe rozwiązania zostały pokazane na planie sytuacyjnym.

2. UZGODNIENIA I OPINIE

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
2. Projektowana stała organizacja ruchu w skali 1:500