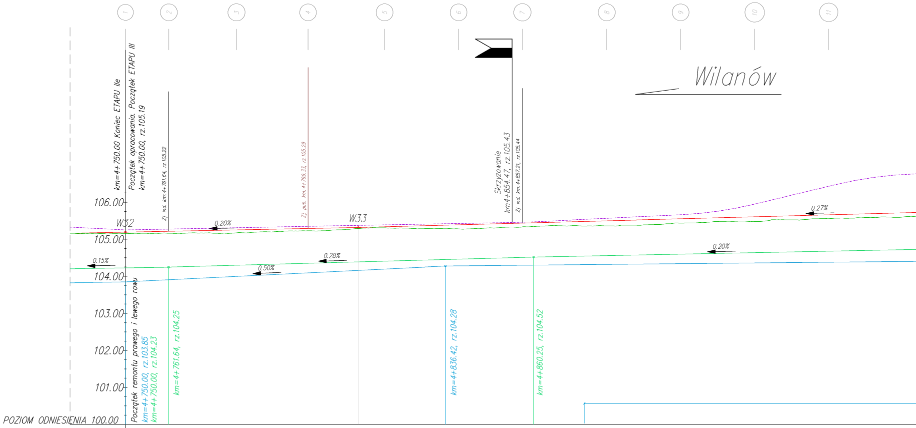
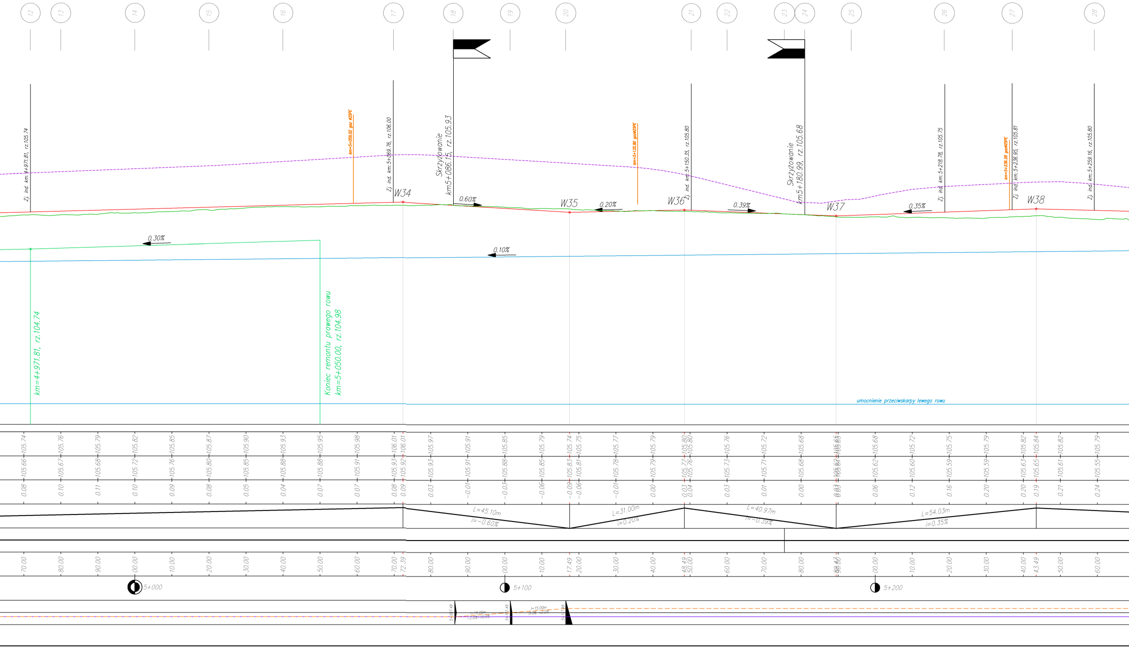


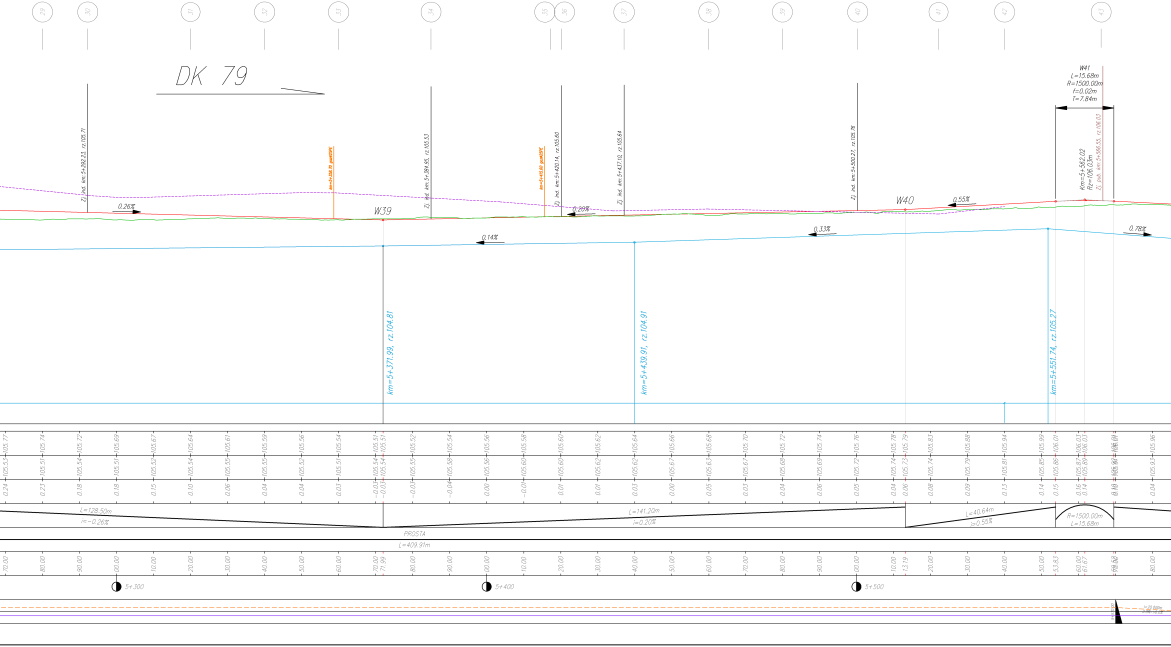
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
Wilanów
km=4+750.00 Koniec ETAPU IIe
Początek opracowania. Początek ETAPU III
km=4+750.00, rz.105.19
Zj. ind. km:4+761.64, rz.105.22
Zj. pub. km:4+799.33, rz.105.29
Skrzyżowanie
km4+854.47, rz.105.43
Zj. ind. km:4+857.21, rz.105.44
106.00
105.00
104.00
103.00
102.00
101.00
POZIOM ODNIESIENIA 100.00
W32
W33
0.20%
0.27%
0.15%
0.28%
0.50%
0.20%
Początek remontu prawego i lewego rowu
km=4+750.00, rz.103.85
km=4+750.00, rz.104.23
km=4+761.64, rz.104.25
km=4+836.42, rz.104.28
km=4+860.25, rz.104.52

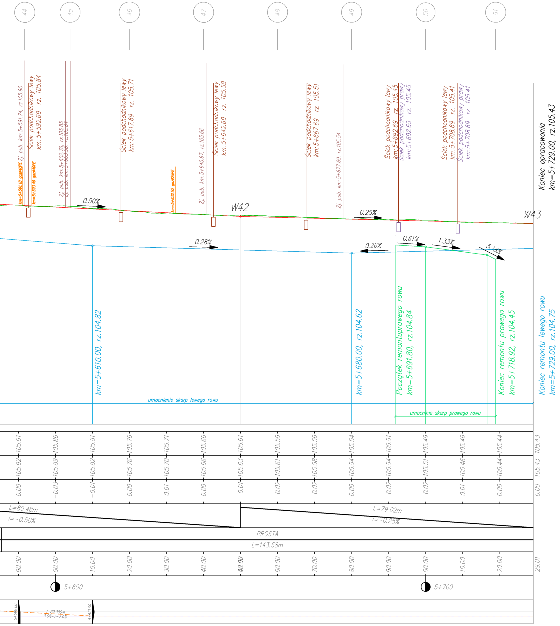
| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne niwelety | 105.17 | 105.19 | 105.21 | 105.23 | 105.25 | 105.27 | 105.29 | 105.31 | 105.32 | 105.34 | 105.36 | 105.39 |
| Rzędne istniejące | 105.16 | 105.16 | 105.16 | 105.17 | 105.17 | 105.20 | 105.23 | 105.27 | 105.29 | 105.31 | 105.28 | 105.28 |
| Różnice rzędnych | 0.01 | 0.04 | 0.05 | 0.06 | 0.08 | 0.07 | 0.06 | 0.05 | 0.03 | 0.03 | 0.08 | 0.11 |
| Elementy niwelety | | L=62.90m<br>i=0.20% | | | | | | | | L=259.50m<br>i=0.27% | | |
| Elementy trasy | PROSTA<br>L=572.85m | | | | | | | | | | | |
| Odległości | 40.00 | 50.00 | 60.00 | 70.00 | 80.00 | 90.00 | 00.00 | 10.00 | 12.89 | 20.00 | 30.00 | 40.00 |
| Kilometraż | | 4+750 | | | | | 4+800 | | | | | |
| Przechyłki | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne niwelety | 105.42 | 105.44 | 105.47 | 105.50 | 105.52 | 105.55 | 105.58 | 105.60 | 105.63 | 105.66 | 105.68 | 105.71 |
| Rzędne istniejące | 105.31 | 105.34 | 105.36 | 105.36 | 105.39 | 105.44 | 105.48 | 105.48 | 105.52 | 105.56 | 105.59 | 105.60 |
| Różnice rzędnych | 0.11 | 0.10 | 0.11 | 0.14 | 0.13 | 0.12 | 0.10 | 0.13 | 0.11 | 0.09 | 0.10 | 0.11 |
| Elementy niwelety | | | | | | | | | | | | |
| Elementy trasy | | | | | | | | | | | | |
| Odległości | 50.00 | 60.00 | 70.00 | 80.00 | 90.00 | 00.00 | 10.00 | 20.00 | 30.00 | 40.00 | 50.00 | 60.00 |
| Kilometraż | | | | | | 4+900 | | | | | | |
| Przechyłki | | | | | | | | | | | | |

# Profil podłużny DP2811W –ETAP III


12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
Zj. ind. km:4+971.81, rz.105.74
km=5+059.02 gaz ⌀25PE
Zj. ind. km:5+069.76, rz.106.00
W34
Skrzyżowanie km5+086.15, rz.105.93
0.60%
W35
0.20%
km=5+135.86 gaz⌀25PE
W36
Zj. ind. km:5+150.35, rz.105.80
0.39%
Skrzyżowanie km5+180.99, rz.105.68
W37
0.35%
Zj. ind. km:5+218.78, rz.105.75
km=5+236.28 gaz⌀25PE
Zj. ind. km:5+236.95, rz.105.81
W38
Zj. ind. km:5+259.16, rz.105.80
0.30%
0.10%
km=4+971.81, rz.104.74
Koniec remontu prawego rowu km=5+050.00, rz.104.98
umocnienie przeciwskarpy lewego rowu
105.74 105.76 105.79 105.82 105.85 105.87 105.90 105.93 105.95 105.98 106.01 106.01 105.97 105.91 105.85 105.79 105.74 105.75 105.77 105.79 105.80 105.80 105.76 105.72 105.68 105.65 105.69 105.68 105.72 105.75 105.79 105.82 105.84 105.82 105.79
105.66 105.67 105.68 105.72 105.76 105.80 105.85 105.88 105.88 105.91 105.93 105.92 105.93 105.91 105.88 105.85 105.83 105.81 105.78 105.79 105.77 105.76 105.73 105.71 105.68 105.62 105.64 105.62 105.60 105.59 105.59 105.63 105.65 105.61 105.55
0.08 0.10 0.11 0.10 0.09 0.08 0.05 0.04 0.07 0.07 0.08 0.09 0.03 -0.01 -0.03 -0.06 -0.09 -0.06 -0.01 0.00 0.03 0.04 0.03 0.01 0.00 0.03 0.05 0.06 0.12 0.16 0.20 0.20 0.19 0.21 0.24
L=45.10m
i=-0.60%
L=31.00m
i=0.20%
L=40.97m
i=-0.39%
L=54.03m
i=0.35%
70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 72.39 80.00 90.00 00.00 10.00 17.49 20.00 30.00 40.00 48.49 50.00 60.00 70.00 80.00 89.47 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 43.49 50.00 60.00
5+000
5+100
5+200
5+087.49
l=15.00m
-2.0%→0.0%
5+102.49
l=15.00m
0.0%→2.0%
5+117.49


29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
DK 79
Zj. ind. km:5+292.23, rz.105.71
km=5+358.70 gaz⌀25PE
Zj. ind. km:5+384.95, rz.105.53
km=5+415.60 gaz⌀25PE
Zj. ind. km:5+420.14, rz.105.60
Zj. ind. km:5+437.10, rz.105.64
Zj. ind. km:5+500.27, rz.105.76
W41
L=15.68m
R=1500.00m
f=0.02m
T=7.84m
Km=5+562.02
Rz=106.03m
Zj. pub. km:5+566.55, rz.106.03
0.26%
W39
0.20%
W40
0.55%
0.14%
0.33%
0.78%
km=5+371.99, rz.104.81
km=5+439.91, rz.104.91
km=5+551.74, rz.105.27
105.77 105.74 105.72 105.69 105.67 105.64 105.61 105.59 105.56 105.54 105.51 105.51 105.52 105.54 105.56 105.58 105.60 105.62 105.64 105.66 105.68 105.70 105.72 105.74 105.76 105.78 105.79 105.83 105.88 105.94 105.99 106.01 106.03 106.03 106.01 106.01 105.96
105.53 105.51 105.54 105.51 105.52 105.54 105.55 105.55 105.52 105.51 105.54 105.54 105.55 105.58 105.56 105.60 105.60 105.62 105.62 105.67 105.63 105.67 105.68 105.69 105.72 105.74 105.73 105.74 105.79 105.81 105.85 105.86 105.87 105.89 105.92 105.94 105.93
0.24 0.23 0.18 0.18 0.15 0.10 0.06 0.04 0.04 0.03 −0.03 −0.03 −0.03 −0.04 0.00 −0.01 0.01 0.01 0.03 0.00 0.05 0.03 0.04 0.06 0.05 0.04 0.06 0.08 0.09 0.13 0.14 0.15 0.16 0.14 0.10 0.10 0.04
L=128.50m
i=−0.26%
L=141.20m
i=0.20%
L=40.64m
i=0.55%
R=1500.00m
L=15.68m
PROSTA
L=409.91m
70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 71.99 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 13.19 20.00 30.00 40.00 50.00 53.83 60.00 61.67 69.52 70.00 80.00
5+300
5+400
5+500
5+570.00
l=20.000m
2.0% 20.0%


44
45
46
47
48
49
50
51
km=5+591.18 gaz⌀40PE
Zj. pub. km:5+591.74, rz.105.90
Ściek podchodnikowy lewy
km:5+592.69 rz. 105.84
km=5+593.46 gaz⌀40PE
Zj. pub. km:5+602.76, rz.105.85
Zj. pub. km:5+603.98, rz.105.84
Ściek podchodnikowy lewy
km:5+617.69 rz. 105.71
km=5+632.52 gaz⌀25PE
Zj. pub. km:5+640.67, rz.105.66
Ściek podchodnikowy lewy
km:5+642.69 rz. 105.59
Ściek podchodnikowy lewy
km:5+667.69 rz. 105.51
Zj. pub. km:5+677.69, rz.105.54
Ściek podchodnikowy lewy
km:5+692.69 rz. 105.45
Ściek podchodnikowy prawy
km:5+692.69 rz. 105.45
Ściek podchodnikowy lewy
km:5+708.69 rz. 105.41
Ściek podchodnikowy prawy
km:5+708.69 rz. 105.41
Koniec opracowania
km=5+729.00, rz.105.43
0.50%
W42
0.25%
W43
0.28%
0.26%
0.61%
1.33%
5.18%
km=5+610.00, rz.104.82
km=5+680.00, rz.104.62
Początek remontu prawego rowu
km=5+691.80, rz.104.84
Koniec remontu prawego rowu
km=5+718.92, rz.104.45
Koniec remontu lewego rowu
km=5+729.00, rz.104.75
umocnienie skarp lewego rowu
umocnienie skarp prawego rowu
105.91 105.86 105.81 105.76 105.71 105.66 105.61 105.59 105.56 105.54 105.51 105.49 105.46 105.44 105.43
105.92 105.89 105.82 105.76 105.70 105.66 105.63 105.61 105.58 105.54 105.54 105.51 105.46 105.44 105.43
0.00 -0.03 -0.01 0.00 0.01 0.00 -0.01 -0.02 -0.02 0.00 -0.02 -0.02 0.01 0.00 0.00
L=80.48m
i=-0.50%
L=79.02m
i=-0.25%
PROSTA
L=143.58m
90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 49.09 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 29.01
5+600
5+700
5+590.00
L=20.000m
0.0% -> -2.0%
5+610.00

**Legenda:**

| | |
|---|---|
| - - - - | proj. niweleta ciągu pieszo-rowerowego odsuniętego od jezdni DP2811W |
| —— | istniejący teren |
| —— | proj. niweleta dna lewego (wschodniego) rowu |
| —— | proj. niweleta dna prawego (zachodniego) rowu |
| - - - - | proj. niweleta ciągu pieszo-rowerowego odsuniętego od jezdni DP2811W (rys.3.2) |
| | skrzyżowanie utwardzone obustronne |
| | skrzyżowanie utwardzone lewe |
| | skrzyżowanie utwardzone prawe |
| Zj. ind. ○ | proj. zjazd indywidualny lewy |
| Zj. ind. ● | proj. zjazd indywidualny prawy |
| Zj. pub. ■ | proj. zjazd publiczny lewy |
| Zj. pub. □ | proj. zjazd publiczny prawy |
| ▯ | proj. ściek podchodnikowy 'korytkowy' lewy |
| ▯ | proj. ściek podchodnikowy 'korytkowy' prawy |

| FUNKCJA: | NAZWISKO IMIĘ: | NR UPRAWNIEŃ: | PODPIS: |
|---|---|---|---|
| Projektant: | mgr inż. Radosław Mencfel | SLK/4372/POOD/12 | |
| Opracował: | mgr inż. Karina Krupa | | |
| Opracował: | ------------------- | --------- | |
| Sprawdził: | --- | --- | |

INWESTOR:
STAROSTWO POWIATOWE
W PIASECZNIE
UL CHYLICZKOWSKA 14
05-500 PIASECZNO

Biuro projektowe:
**Drog-Men**
p.u.h
41-700 RUDA ŚLĄSKA
ul.Szyb Walenty 32

| Adres obiektu: | Miejscowość: | Powiat: | Województwo: |
|---|---|---|---|
| | SOLEC, ŁUBNA | PIASECZYŃSKI | MAZOWIECKIE |

Temat opracowania: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2811W
I NR 2813W KONSTANCIN-JEZIORNA - BANIOCHA - SIERZCHÓW-
- CZARNY LAS - KRĘPA, GM. KONSTANCIN-JEZIORNA, GÓRA
KALWARIA, PRAŻMÓW

Nazwa rysunku: PROFIL PODŁUŻNY - ETAP III

Branża: DROGOWA

| Stadium: | Data rys.: | Nr projektu: | Data zakończenia: | Skala: | Nr rys.: |
|---|---|---|---|---|---|
| PBW | 31.03.2016 | Nr 0078/2015 | | 1:50/500 | 3.1 |