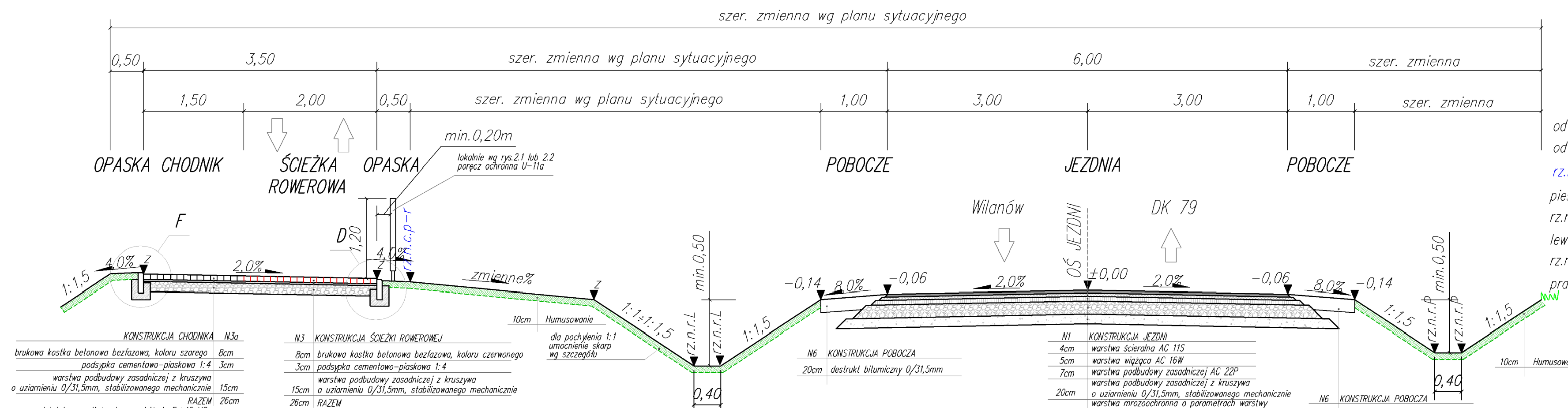
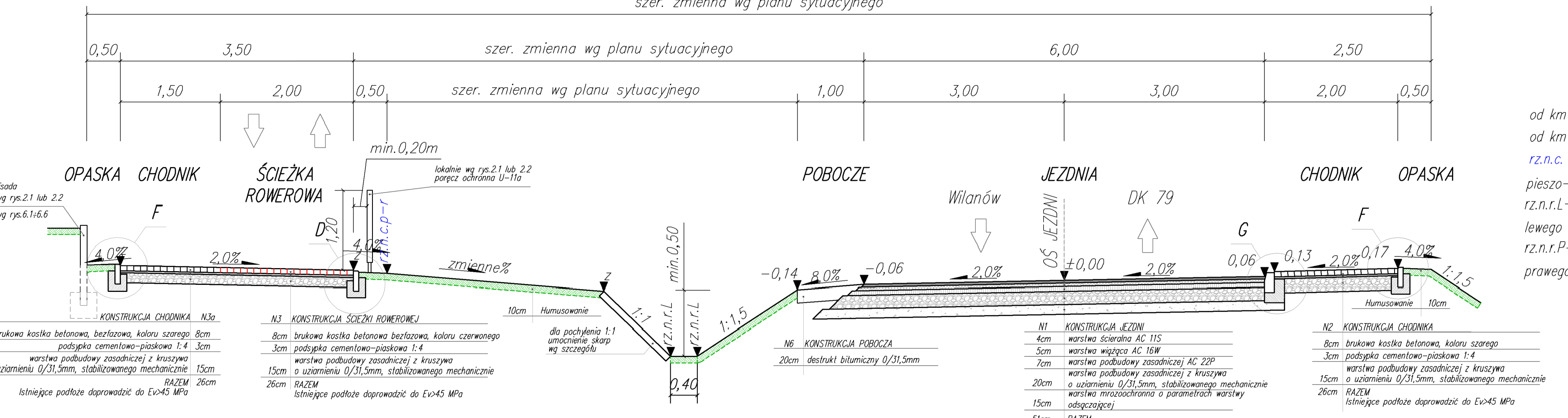


PRZEKRÓJ 1-1
skala 1:50

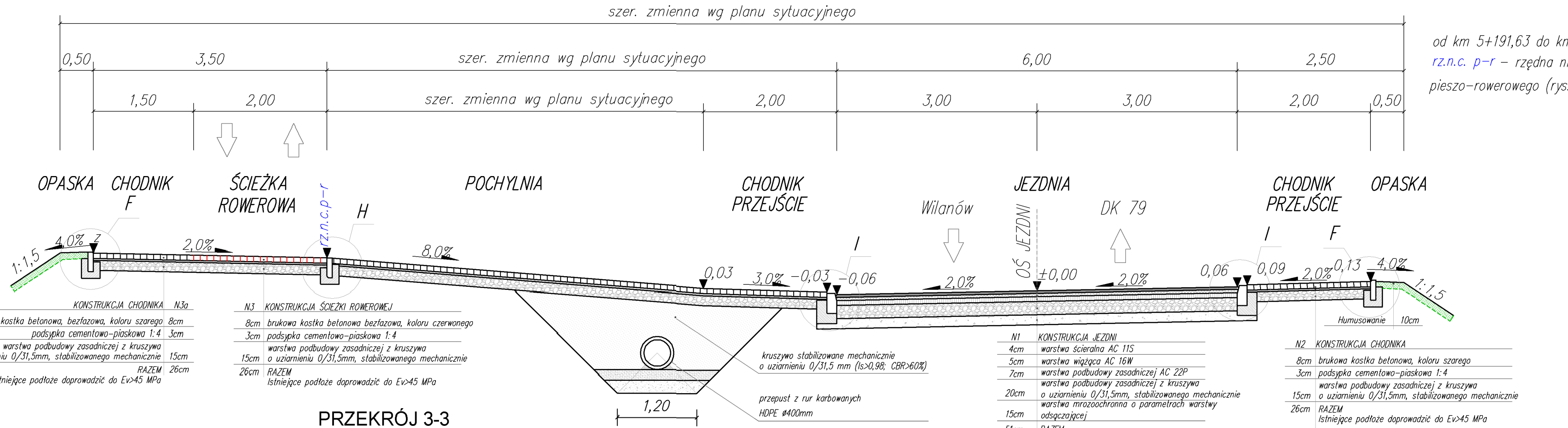


PRZEKRÓJ 2-2
skala 1:50

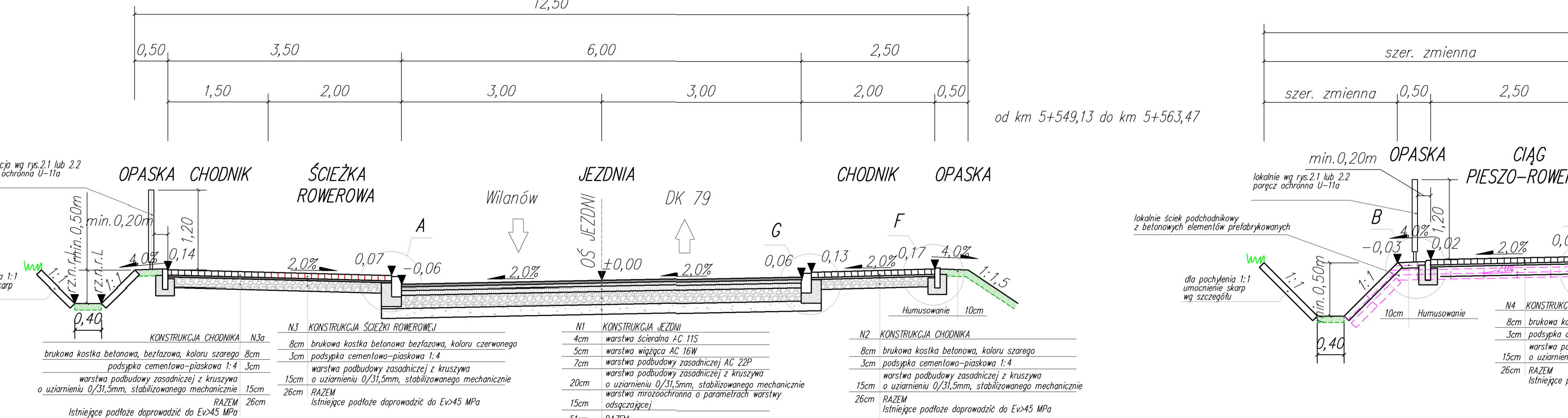


od km 5+095,35 do km 5+191,63
od km 5+195,63 do km 5+549,13
rz.n.c. p-r - rzędna niwelety ciągu pieszo-rowerowego (rys.3.2)
rz.n.r.L - rzędna niwelety dna lewego rowu
rz.n.r.P - rzędna niwelety dna prawego rowu

PRZEKRÓJ 2a-2a
skala 1:50

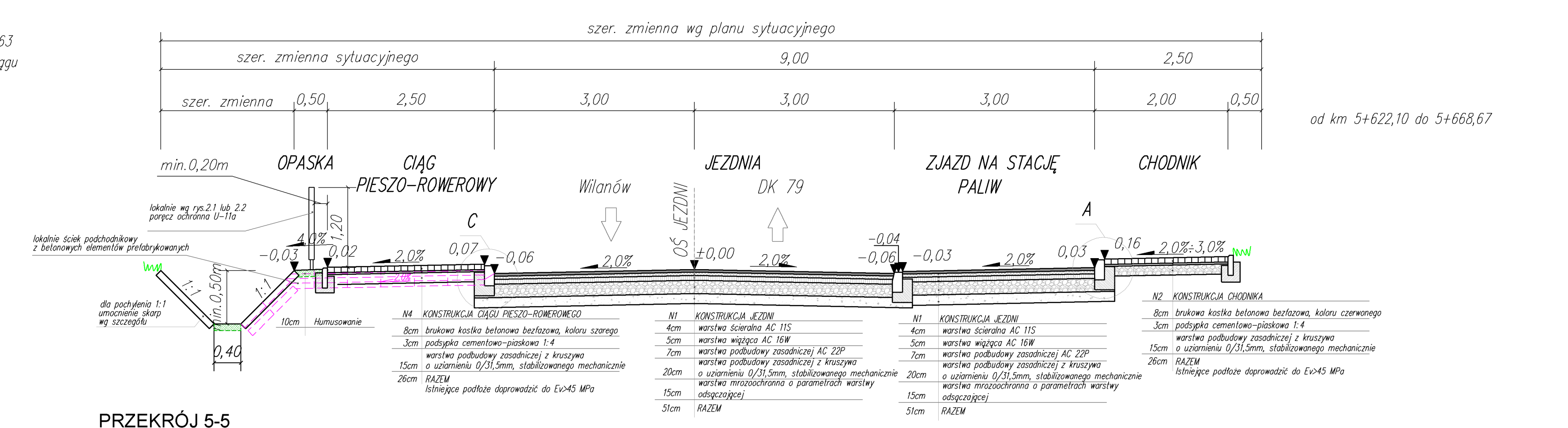


PRZEKRÓJ 3-3
skala 1:50

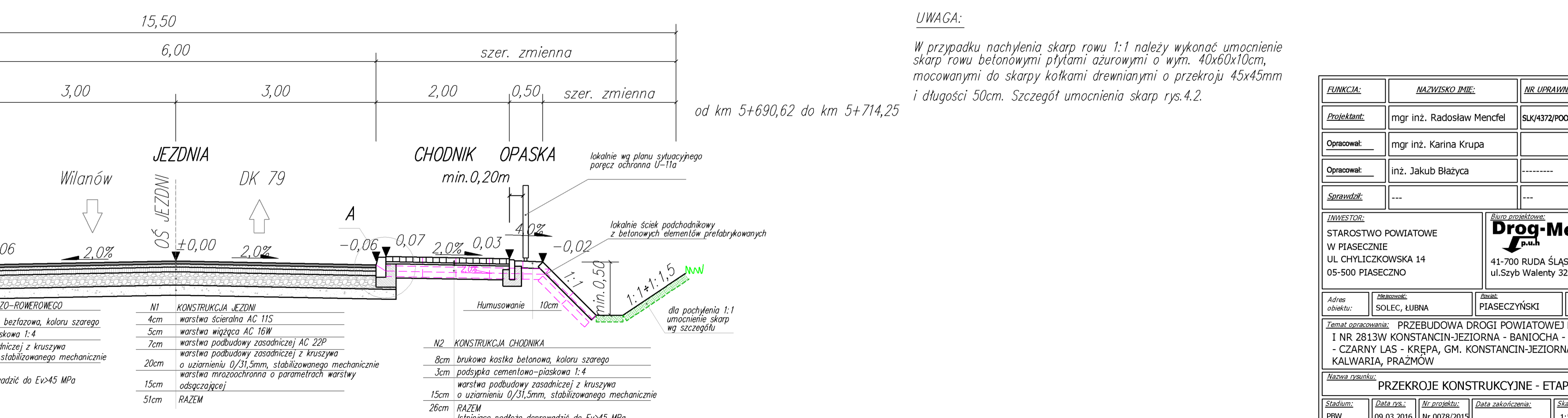


od km 5+549,13 do km 5+563,47

PRZEKRÓJ 4-4
skala 1:50



PRZEKRÓJ 5-5
skala 1:50



UWAGA:
W przypadku nachylenia skarp rowu 1:1 należy wykonać umocnienie skarp rowu betonowymi płytami azurowymi o wym. 40x60x10cm, mocowanymi do skarpki kołkami drewnianymi o przekroju 45x45mm i długości 50cm. Szczegół umocnienia skarp rys.4.2.

PLANOWA:	MAZOWSKO BIE.	NR UPRZAWIENIA:	PODPOS.
Projektant:	mgr inż. Radosław Mencfel	SUK4372/P000/12	
Opisownik:	mgr inż. Karina Krupa		
Oprowadzający:	inż. Jakub Błażycza		
Sprawy:	---		
Adres obiektu: SOLEC, LUBNA Adres placu budowy: PIASECZYŃSKI		Adres: MAZOWIECKIE Adres: PIASECZYŃSKI	
Nazwa zadania: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - ETAP III Data zadania: 09.03.2016 Nr umowy: Nr 0078/2015 Data zakończenia: 1:50 Skala: 4:1			

STAROSTWO POWIATOWE
 W PIASECZNYM
 UL. CHYLICZKOWSKA 14
 05-500 PIASECZNO

Drug-Men
 41-700 RUDA ŚLĄSKA
 ul. Szyb. Walenty 32