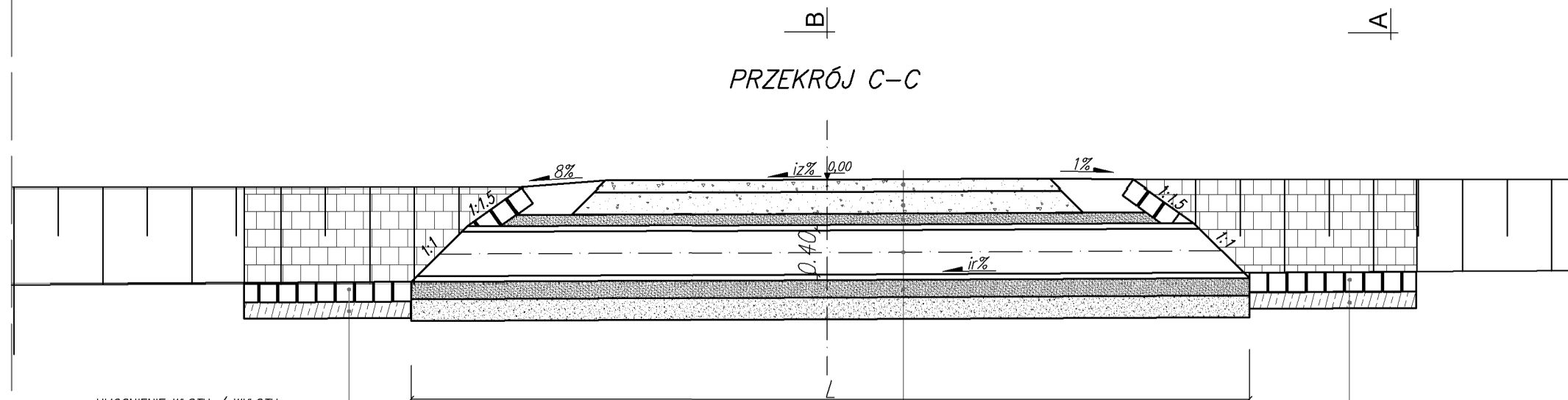
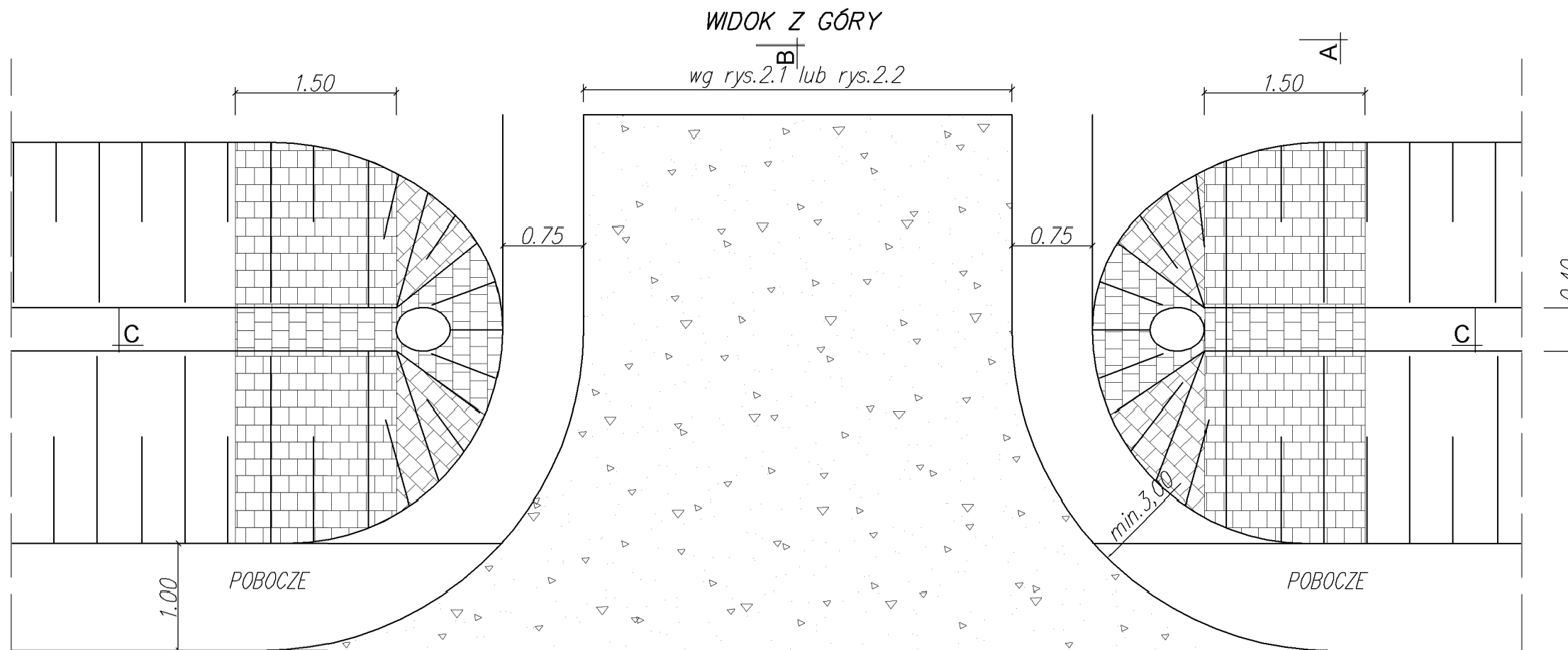


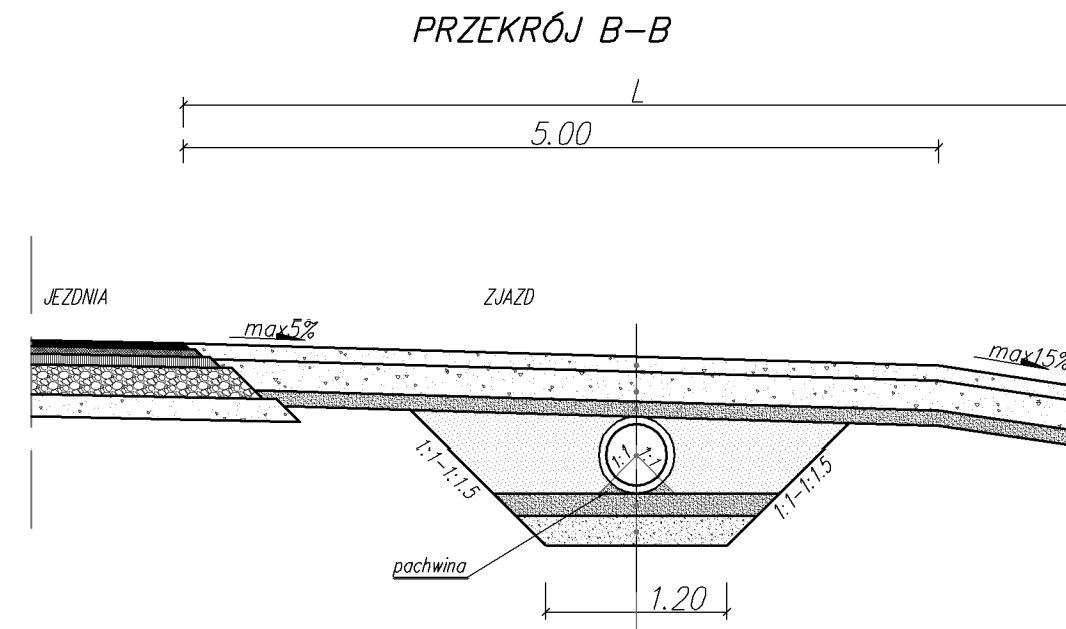
SZCZEGÓŁ ZJAZDU INDYWIDUALNEGO – TYP 2



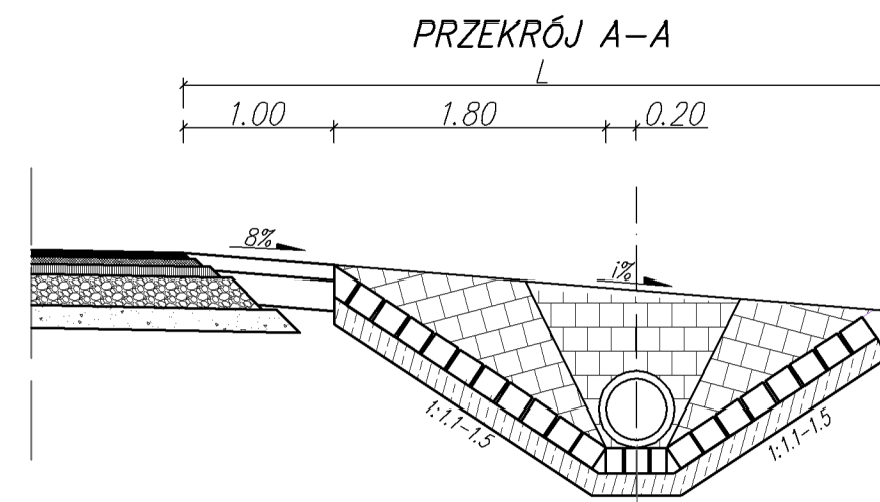
UMOCNIENIE WLOTU / WYLOTU	
kostka kamienna o wymiarach 18/18	18 cm
mieszanka betonowa C16/20	20 cm

KONSTRUKCJA ZJAZDU – [N5c]	
Destrukt przekruszony o uziarnieniu 0/31,5 mm (Evd>80 MN/m ²)	10 cm
skropienie emulsją asfaltową C60B	
Destrukt przekruszony o uziarnieniu 0/31,5 mm (Evd>50 MN/m ²)	20 cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa słab. mechanicznie 0/31,5 mm (I _s >0,98; CBR>60%)	min.10 cm
przepust Ø400mm z rur karbowanych HDPE o sztywności SN 8 (8 kPa)	50 cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa słab. mechanicznie 0/31,5 mm (I _s >0,98; CBR>60%)	15 cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa słab. mechanicznie 0/31,5 mm (I _s >0,98; CBR>60%)	20 cm

UMOCNIENIE WLOTU / WYLOTU	
kostka kamienna o wymiarach 18/18	18 cm
mieszanka betonowa C16/20	20 cm



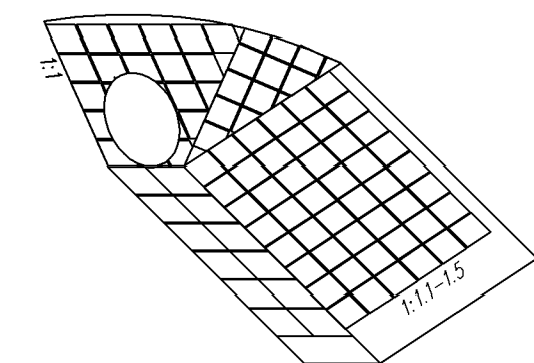
KONSTRUKCJA ZJAZDU NAD PRZEPUSTEM	
Destrukt przekruszony o uziarnieniu 0/31,5 mm (Evd>80 MN/m ²)	10 cm
skropienie emulsją asfaltową C60B	
Destrukt przekruszony o uziarnieniu 0/31,5 mm (Evd>50 MN/m ²)	20 cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa słab. mechanicznie 0/31,5 mm (I _s >0,98; CBR>60%)	min.10 cm
przepust Ø400mm z rur karbowanych HDPE o sztywności SN 8 (8 kPa)	50 cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa słab. mechanicznie 0/31,5 mm (I _s >0,98; CBR>60%)	15 cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa słab. mechanicznie 0/31,5 mm (I _s >0,98; CBR>60%)	20 cm



UMOCNIENIE WLOTU / WYLOTU	
kostka kamienna o wymiarach 18/18	18 cm
mieszanka betonowa C16/20	20 cm

- Uwaga:**
- rurę przepustową stosować jako pojedynczy element,
 - nie zezwala się na łączenie rur za pomocą złączek,
 - nie zezwala się na cięcie rur na placu budowy,
 - materiały na poszczególne warstwy zgodnie z ST,
 - zagęszczenie podsypki i zasypki wykonać w obecności Inspektora Nadzoru,
 - moduł wtórny na tawie pod przepustem z kruszywa słab. mechanicznie należy uzyskać min. 80 MPa
 - iz - pochylenie poprzeczne zjazdu dostosowane do pochylenia niwelety jezdni,
 - ir - pochylenie dna przepustu dostosowane do pochylenia podłużnego dna rowu

SPOSÓB UŁOŻENIA KOSTKI KAMIENNEJ NA WŁOCIE/WYLOCIE PRZEPUSTU



FUNKCJA:	NAZWISKO IMIE:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
Projektant:	mgr inż. Radosław Mencfel	SLK/4372/POOD/12	
Opracował:	mgr inż. Karina Krupa		
Opracował:	-----	-----	
Sprawdził:	---	---	
INWESTOR: STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNE UL CHYLICZKOWSKA 14 05-500 PIASECZNO		Biuro projektowe: Drog-Men p.u.h 41-700 RUDA ŚLĄSKA ul.Szyb Walenty 32	
Adres obiektu:	Miejscowość: SOLEC, LUBNA	Powiat: PIASECZYŃSKI	Województwo: MAZOWIECKIE
Temat opracowania: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2811W I NR 2813W KONSTANCIN-JEZIORNA - BANIOCHA - SIERZCHÓW - CZARNY LAS - KRĘPA, GM. KONSTANCIN-JEZIORNA, GÓRA KALWARIA, PRAŻMÓW			
Nazwa rysunku: ZJAZD INDYWIDUALNY - TYP 2			Branża: DROGOWA
Stadium: PBW	Data rys.: 31.03.2016	Nr projektu: Nr 0078/2015	Data zakończenia: Skala: 1:50
			Nr rys.: 5.2