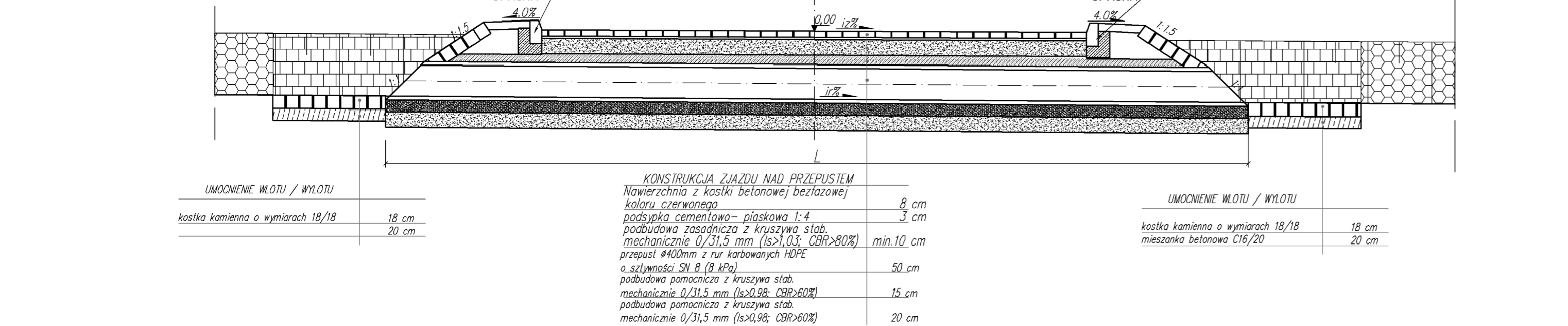
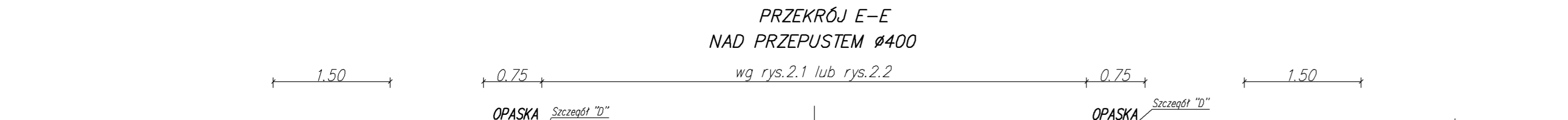
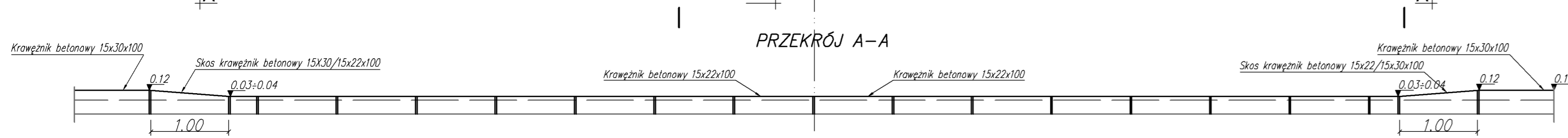
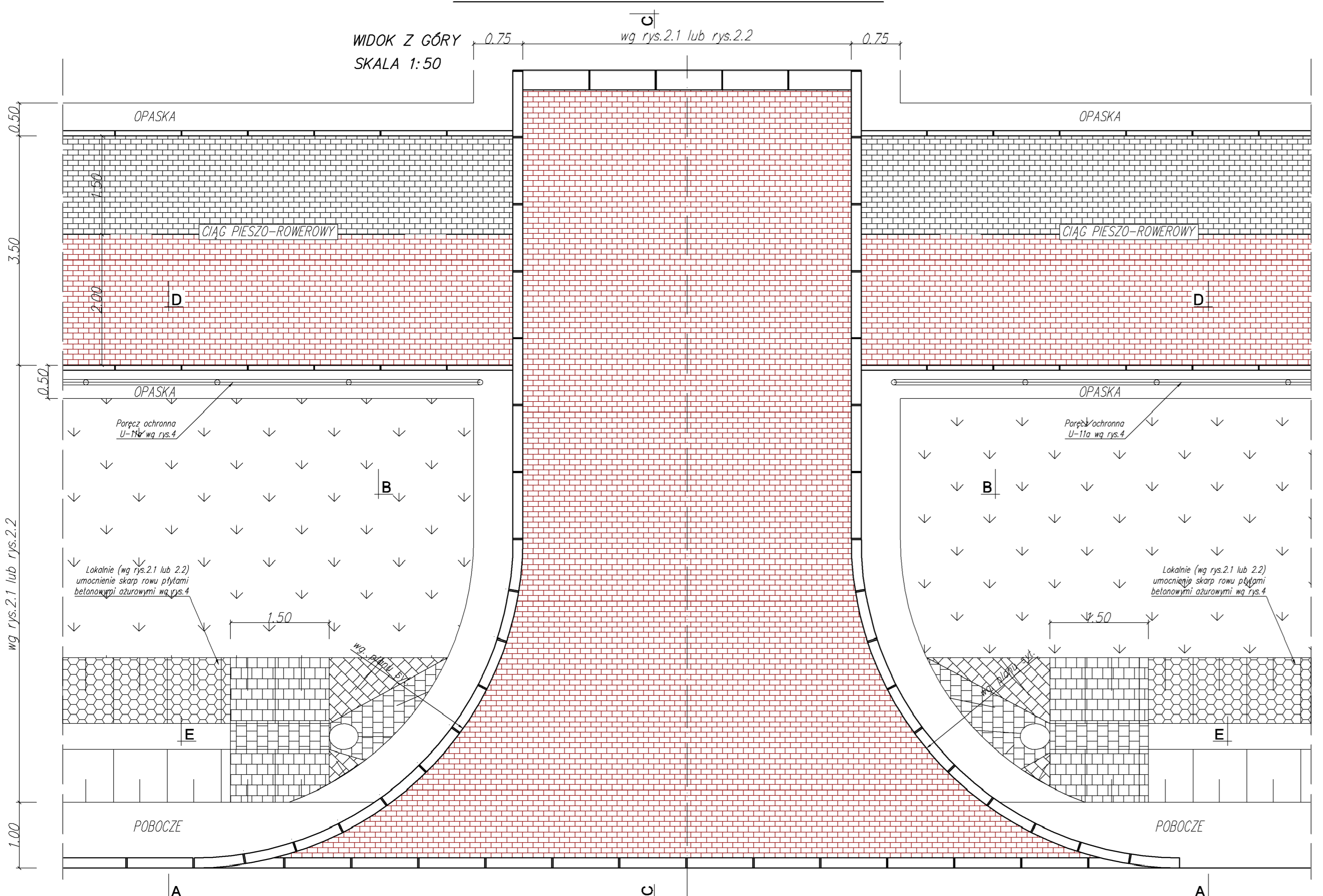
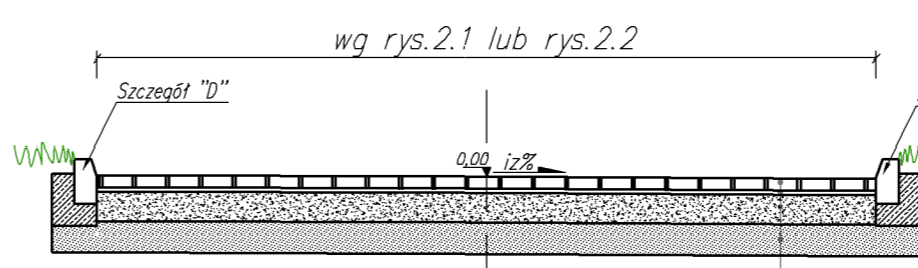


SZCZEGÓŁ ZJAZDU PUBLICZNEGO – TYP 1



UMOCNIENIE MŁOTU / WYLOTU		KONSTRUKCJA ZJAZDU NAD PRZEPUSTEM		UMOCNIENIE MŁOTU / WYLOTU	
kostka kamienia o wymiarach 18/18	18 cm	Nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej koloru czerwonego	8 cm	kostka kamienia o wymiarach 18/18	18 cm
	20 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm	mieszanka betonowa C16/20	20 cm
		podbudowa zasadnicza z kruszywa słab.	20 cm		
		mechanicznie 0/31,5 mm (I _s >1,0; CBR>80%)	min.10 cm		
		przepust #400mm z rur karbowanych HDPE o sztywności SN 8 (8 kPa)	50 cm		
		podbudowa pomocnicza z kruszywa słab.	15 cm		
		mechanicznie 0/31,5 mm (I _s >0,98; CBR>60%)	20 cm		
		podbudowa pomocnicza z kruszywa słab.	20 cm		
		mechanicznie 0/31,5 mm (I _s >0,98; CBR>60%)	20 cm		

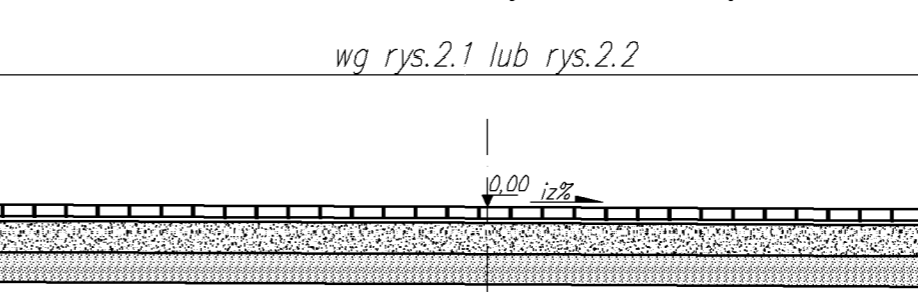
PRZEKRÓJ B-B



KONSTRUKCJA ZJAZDU- [N5b]

Nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej koloru czerwonego	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa słab.	20 cm
mechanicznie 0/31,5 mm (I _s >1,0; CBR>80%)	20 cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa słab.	20 cm
mechanicznie 0/31,5 mm (I _s >1,0; CBR>60%)	51 cm
RAZEM	
Istniejące podłoże doprowadzić do E _v >45 MPa	

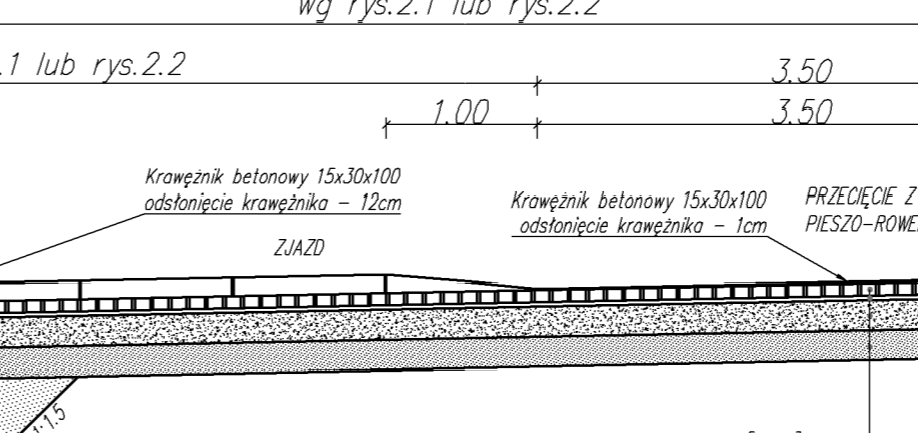
PRZEKRÓJ D-D W MIEJSCU WYSTĘPOWANIA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO



KONSTRUKCJA ZJAZDU [N5b]

Nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej koloru czerwonego	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa słab.	20 cm
mechanicznie 0/31,5 mm (I _s >1,0; CBR>80%)	20 cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa słab.	20 cm
mechanicznie 0/31,5 mm (I _s >1,0; CBR>60%)	51 cm
RAZEM	
Istniejące podłoże doprowadzić do E _v >45 MPa	

PRZEKRÓJ C-C

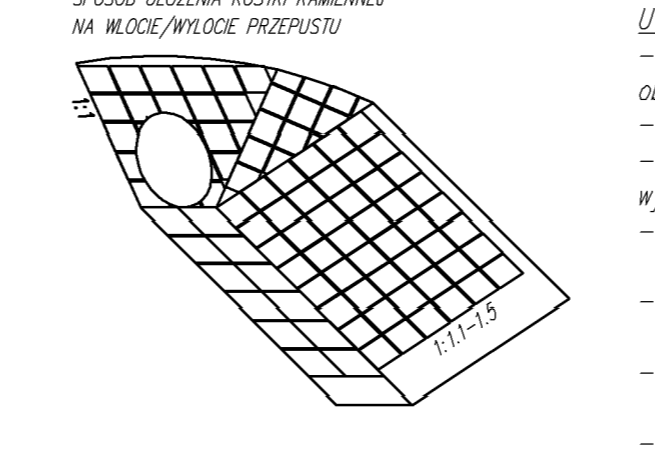
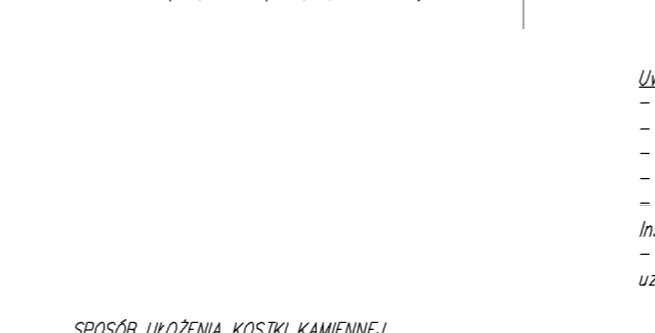


KONSTRUKCJA ZJAZDU- [N5b]

Nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej koloru czerwonego	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa słab.	20 cm
mechanicznie 0/31,5 mm (I _s >1,0; CBR>120%)	20 cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa słab.	20 cm
mechanicznie 0/31,5 mm (I _s >1,0; CBR>60%)	51 cm
RAZEM	
Istniejące podłoże doprowadzić do E _v >45 MPa	

KONSTRUKCJA ZJAZDU NAD PRZEPUSTEM

Nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej koloru czerwonego	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa słab.	20 cm
mechanicznie 0/31,5 mm (I _s >1,0; CBR>120%)	min.10 cm
przepust #400mm z rur karbowanych HDPE o sztywności SN 8 (8 kPa)	50 cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa słab.	15 cm
mechanicznie 0/31,5 mm (I _s >0,98; CBR>60%)	20 cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa słab.	20 cm
mechanicznie 0/31,5 mm (I _s >0,98; CBR>60%)	20 cm



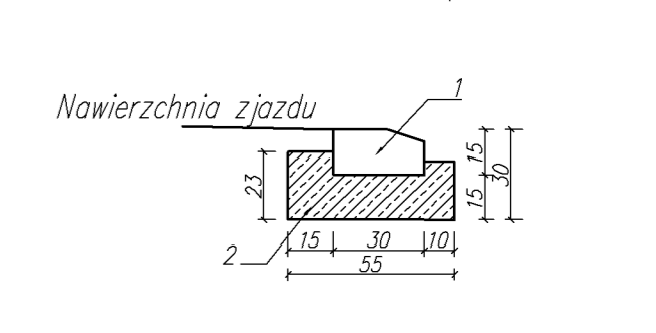
Uwaga 1:
 - rurę przepustową stosować jako pojedynczy element,
 - nie zezwala się na łączenie rur za pomocą złączek,
 - nie zezwala się na cięcie rur na placu budowy,
 - materiały na poszczególne warstwy zgodnie z SI,
 - zagęszczenie podsypki i zasypki wykonać w obecności Inspektora Nadzoru,
 - moduł wtórny na ławie pod przepustem z kruszywa słab. mechanicznie należy uzyskać min. 80 MPa

Uwaga 2:
 - na całej szerokości ciągu pieszo-rowerowego krawężnik na jezdni obniżyć do wysokości 1 cm,
 - zmienić wysokości krawężnika wykonaną na długości 1,00 m,
 - w przypadku ciągu pieszo-rowerowego odsuniętego od jezdni obniżenie wykonać na szerokości pasa zieleni i ciągu p-r,
 - krawężnik na jezdni wynieść na wysokość 12 cm, w miejscu przecięcia z chodnikiem, bądź ciągiem pieszo-rowerowym 1cm,
 - iz - pochylenie poprzeczne zjazdu dostosowane do pochylenia niwelety jezdni,
 - ir - pochylenie dna przepustu dostosowane do pochylenia podłużnego dna rowu
 - ip - pochylenie podłużne zjazdu wg rys.6

SZCZEGÓŁ "C" – skala 1:25

MATERIAŁ NA 1 mb KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO WIBROPRASOWANEGO

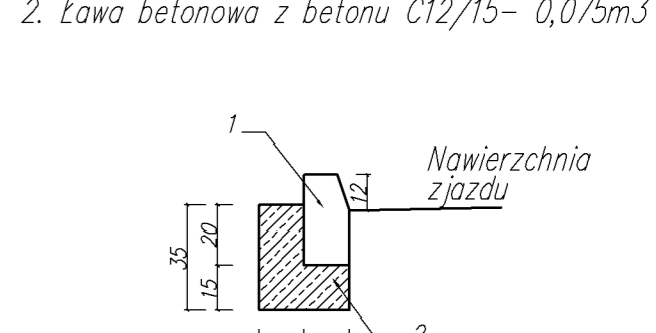
1. Krawężnik betonowy 15x30x100- 1 szt.
2. Ława betonowa z betonu C12/15- 0,074m³



SZCZEGÓŁ "D" – skala 1:25

MATERIAŁ NA 1 mb KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO WIBROPRASOWANEGO

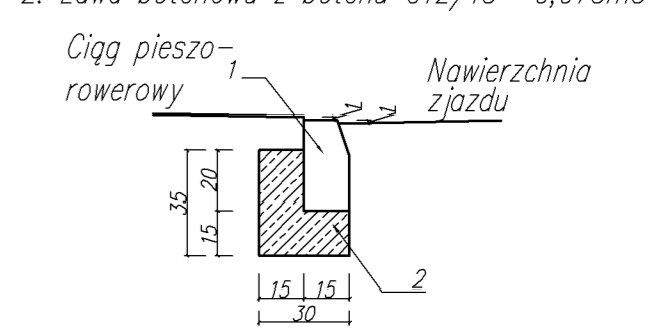
1. Krawężnik betonowy 15x30x100- 1 szt.
2. Ława betonowa z betonu C12/15- 0,075m³



SZCZEGÓŁ "E" – skala 1:25

MATERIAŁ NA 1 mb KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO WIBROPRASOWANEGO

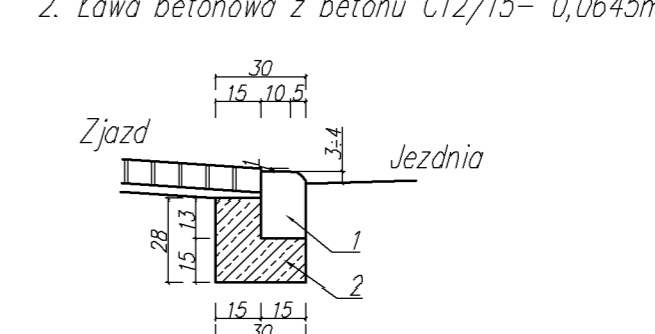
1. Krawężnik betonowy 15x30x100- 1 szt.
2. Ława betonowa z betonu C12/15- 0,075m³



SZCZEGÓŁ "B" – skala 1:25

MATERIAŁ NA 1 mb KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO NAJAZDOWEGO

1. Krawężnik betonowy 15x22x100- 1 szt.
2. Ława betonowa z betonu C12/15- 0,0645m³



FUNKCJA:	MALOWISKO IMIĘ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
Projektant:	mgr inż. Radosław Mencfel	SLK/4372/POOD/12	
Opracował:	mgr inż. Karina Krupa		
Opracował:			
Sprawdził:			
INWESTOR:		Adres obiektu:	
STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNYM		SOLEC, LUBNA	
W PIASECZNYM		PIASECZYŃSKI	
UL. CHYLICKOWSKA 14		MAZOWIECKIE	
05-500 PIASECZNO			
Adres obiektu:		Adres obiektu:	
SOLEC, LUBNA		PIASECZYŃSKI	
MAZOWIECKIE			
Temat opracowania: PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 2811W I NR 2813W KONSTANCIN-JEZIORNA - BANIUCHA - SIERZCHÓW - CZARNY LAS - KRĘPA, GM. KONSTANCIN-JEZIORNA, GÓRA KALWARIA, PRAŻMÓW			
Nazwa robót:		Branża:	
ZJAZD PUBLICZNY - TYP 1		DROGOWA	
Stadium:	Data op.:	Nr projektu:	Nr rys.:
PBW	31.03.2016	Nr 0078/2015	
Skala:		Nr rys.:	
1:50		5.3	