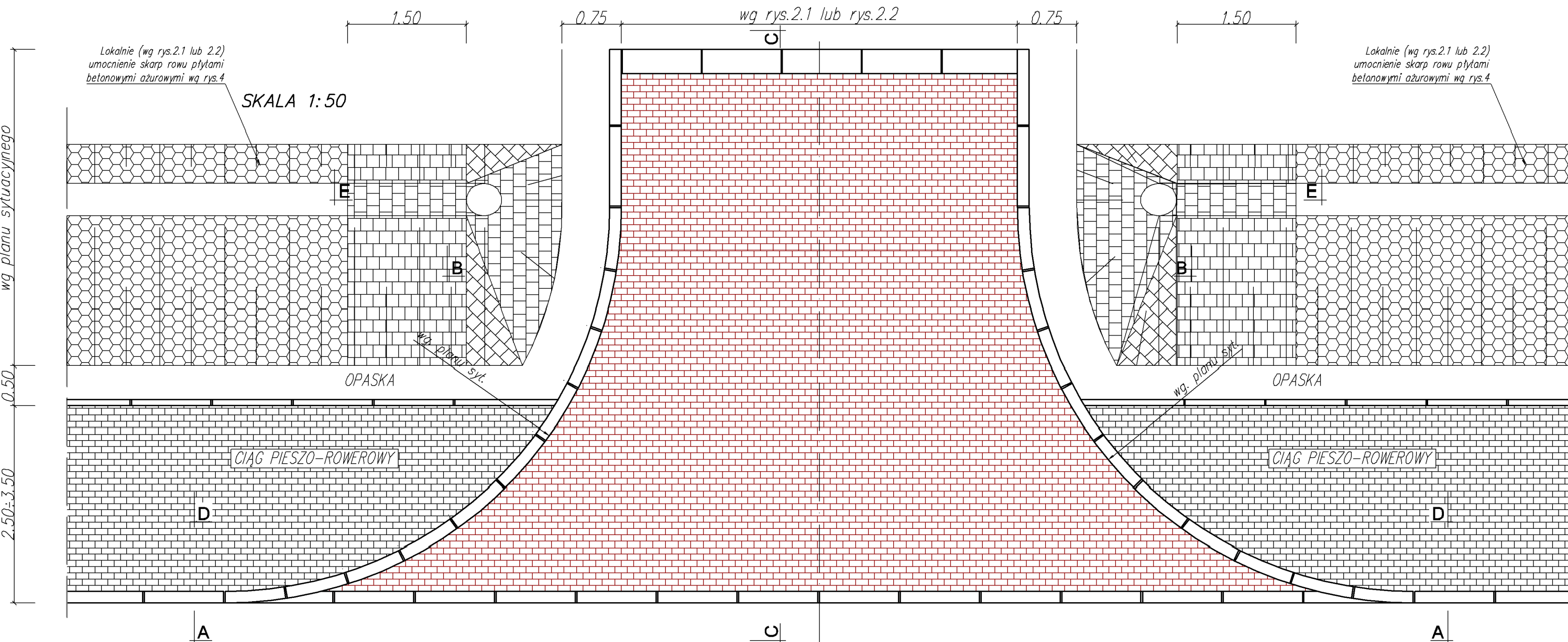
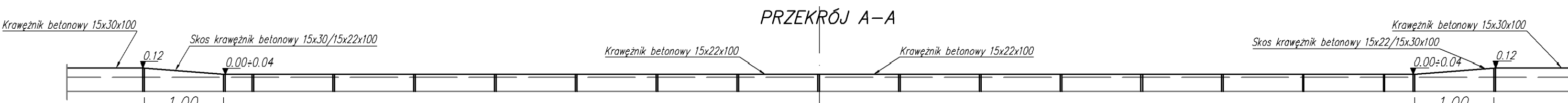


SZCZEGÓŁ ZJAZDU PUBLICZNEGO – TYP 2

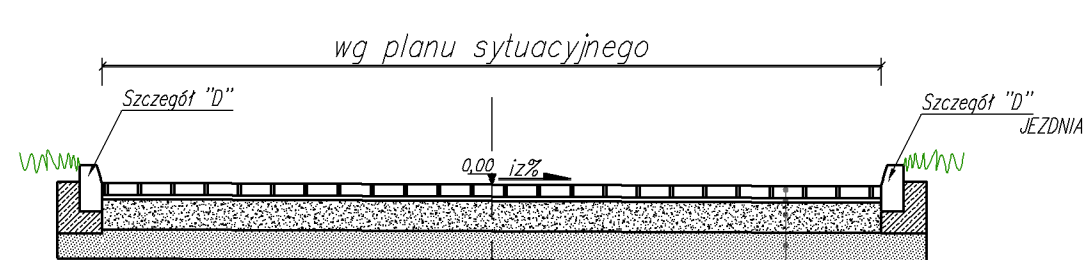
WIDOK Z GÓRY



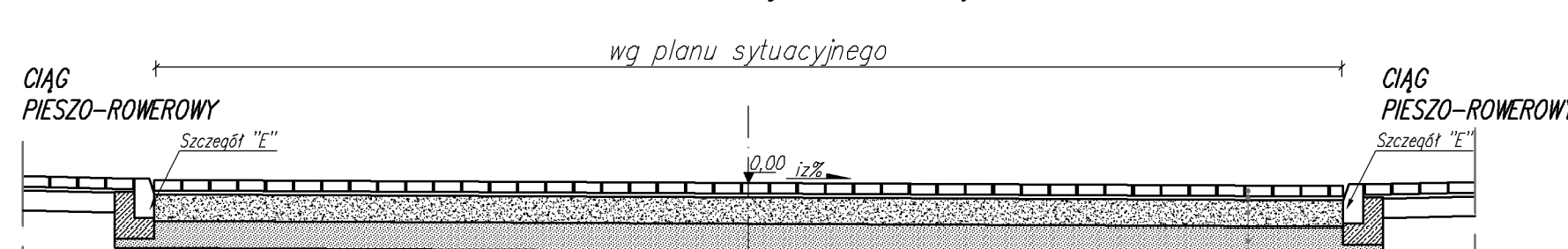
PRZEKRÓJ A-A



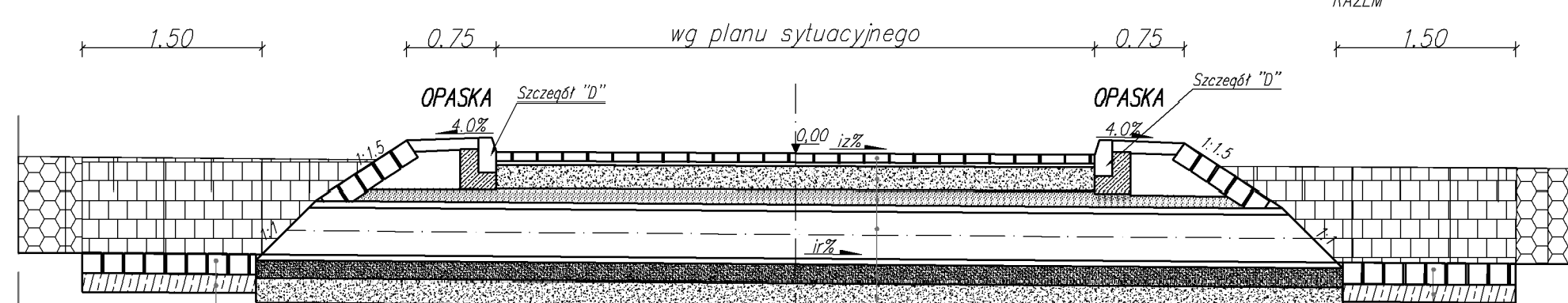
PRZEKRÓJ B-B



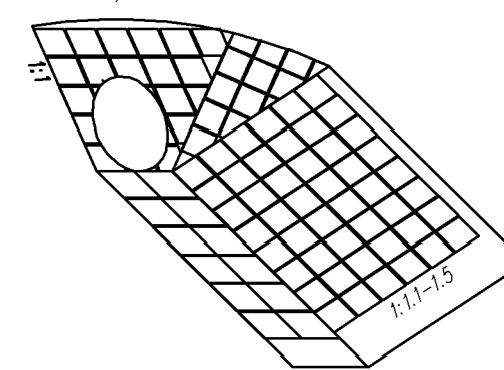
PRZEKRÓJ D-D  
W MIEJSCU WYSTĘPOWANIA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO



PRZEKRÓJ E-E  
NAD PRZEPUSTEM Ø400



SPOSÓB UŁOŻENIA KOSTKI KAMIENNEJ  
NA WŁOCIE/WYŁOCIE PRZEPUSTU



UMOCNIENIE WŁOTU / WYŁOTU

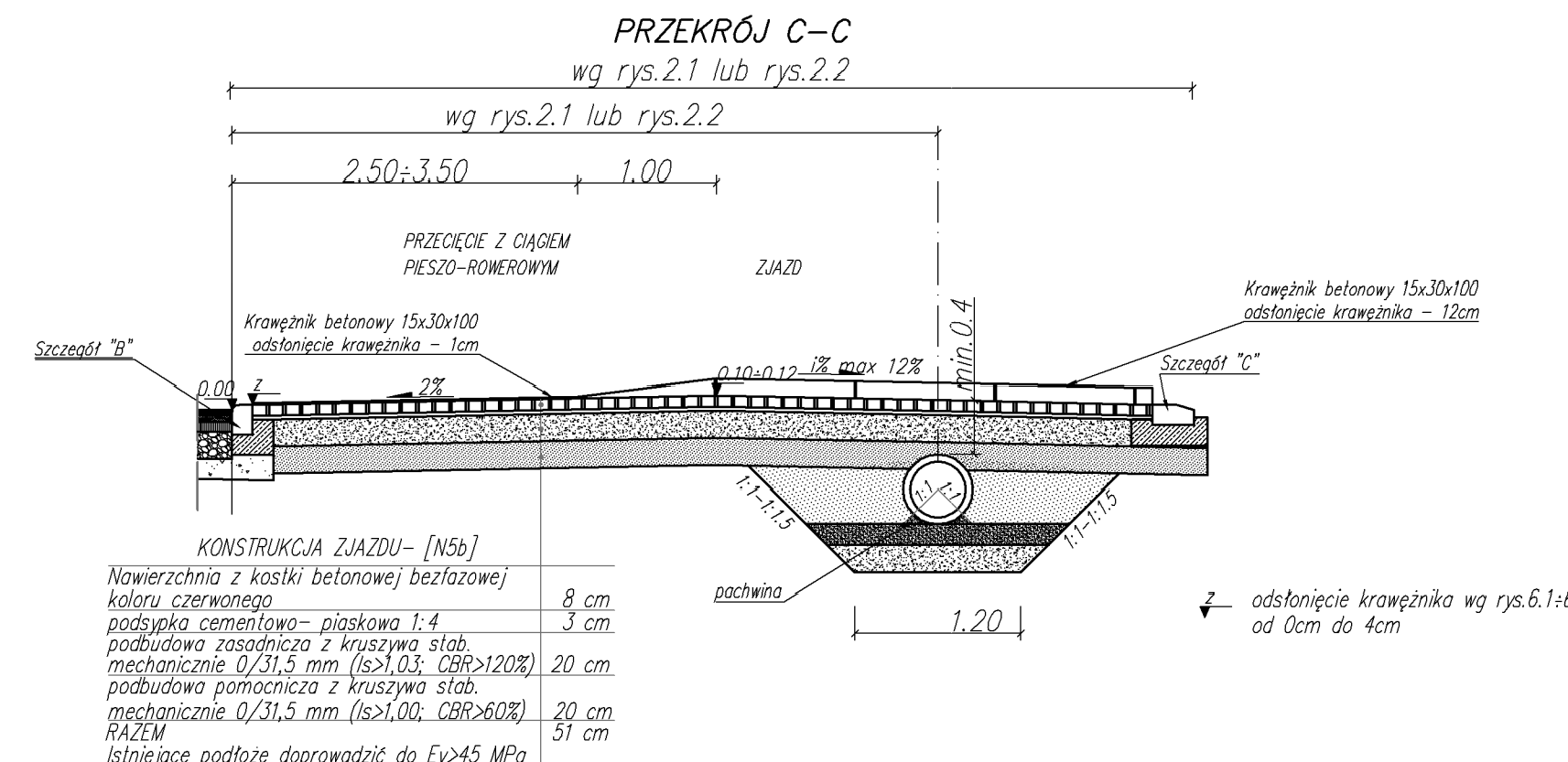
kostka kamienna o wymiarach 18/18	18 cm
	20 cm

KONSTRUKCJA ZJAZDU NAD PRZEPUSTEM

Nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej koloru czerwonego	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa słab. mechanicznie 0/31,5 mm (I <sub>s</sub> >1,03; CBR>80%)	min. 10 cm
przepust Ø400mm z rur karbowanych HDPE o sztywności SN 8 (8 kPa)	50 cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa słab. mechanicznie 0/31,5 mm (I <sub>s</sub> >0,98; CBR>60%)	15 cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa słab. mechanicznie 0/31,5 mm (I <sub>s</sub> >0,98; CBR>60%)	20 cm

UMOCNIENIE WŁOTU / WYŁOTU

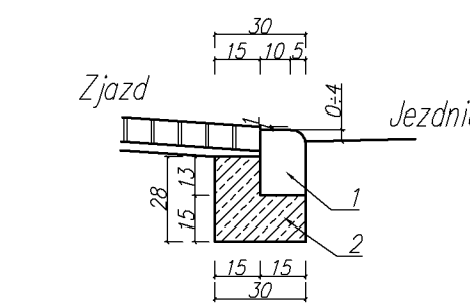
kostka kamienna o wymiarach 18/18	18 cm
mieszanka betonowa C16/20	20 cm



SZCZEGÓŁ "B" – skala 1:25

MATERIAŁ NA 1 mb KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO NAJAZDOWEGO

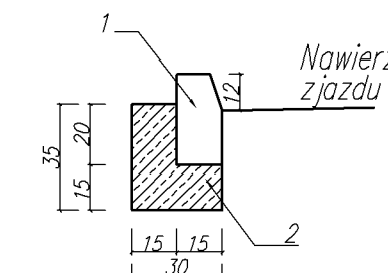
- Krawężnik betonowy 15x22x100 – 1 szt.
- Ława betonowa z betonu C12/15 – 0,0645m<sup>3</sup>



SZCZEGÓŁ "D" – skala 1:25

MATERIAŁ NA 1 mb KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO WIBROPRASOWANEGO

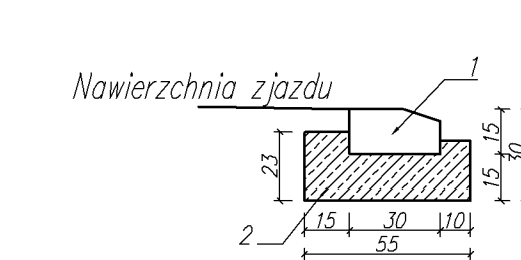
- Krawężnik betonowy 15x30x100 – 1 szt.
- Ława betonowa z betonu C12/15 – 0,075m<sup>3</sup>



SZCZEGÓŁ "C" – skala 1:25

MATERIAŁ NA 1 mb KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO WIBROPRASOWANEGO

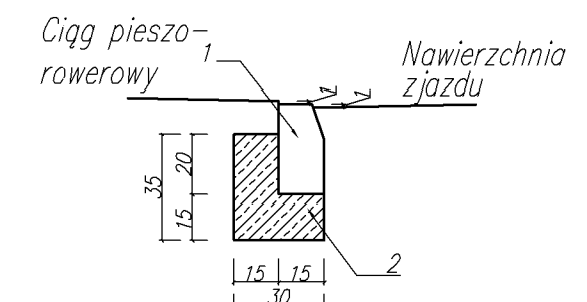
- Krawężnik betonowy 15x30x100 – 1 szt.
- Ława betonowa z betonu C12/15 – 0,074m<sup>3</sup>



SZCZEGÓŁ "E" – skala 1:25

MATERIAŁ NA 1 mb KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO WIBROPRASOWANEGO

- Krawężnik betonowy 15x30x100 – 1 szt.
- Ława betonowa z betonu C12/15 – 0,075m<sup>3</sup>



Uwaga 1:  
- rura przepustową stosować jako pojedynczy element,  
- nie zezwala się na łączenie rur za pomocą złączek,  
- nie zezwala się na cięcie rur na placu budowy,  
- materiały na poszczególne warstwy zgodne z ST,  
- zagęszczenie podsypki i zasypki wykonać w obecności Inspektora Nadzoru,  
- moduł wlotny na ławie pod przepustem z kruszywa słab. mechanicznie należy uzyskać min. 80 MPa

Uwaga 2:  
- na całej szerokości ciągu pieszo-rowerowego krawężnik na jezdni obniżony do wysokości 1 cm,  
- zmianę wysokości krawężnika wykonaną na długości 1,00 m,  
- w przypadku ciągu pieszo-rowerowego odsuniętego od jezdni obniżenie wykonać na szerokości pasa zieleni i ciągu p-r,  
- krawężnik na jezdni wynieść na wysokość 12 cm, w miejscu przecięcia z chodnikiem, bądź ciągiem pieszo-rowerowym 1cm,  
- iz – pochylenie poprzeczne zjazdu dostosowane do pochylenia niwelety jezdni,  
- ir – pochylenie dna przepustu dostosowane do pochylenia podłużnego dna rowu

FUNKCJA:	NAZWISKO IMIE:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
Projektant:	mgr inż. Radosław Mencfel	SLK/4372/POOD/12	
Opracował:	mgr inż. Karina Krupa		
Opracował:			
Sprawdził:			
INWESTOR:	STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNYM UL. CHYLICKOWSKA 14 05-500 PIASECZNO		
Adres obiektu:	SOLEC, ŁUBNA	MIASTO:	MAZOWIECKIE
Temat opracowania: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2811W I NR 2813W KONSTANCIN-JEJZIORNA - BANIOCHA - SIERZCHÓW - CZARNY LAS - KRĘPA, GM. KONSTANCIN-JEJZIORNA, GÓRA KALWARIA, PRAŻMÓW			
Nazwa rysunku: ZJAZD PUBLICZNY - TYP 2			
Stadium:	Data rus.:	Nr projektu:	Data zakończenia:
PBW	31.03.2016	Nr 0078/2015	
Skala:			Nr rys.:
1:50			5.4