

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

„Przebudowa drogi powiatowej nr 2862W – ul. Wojska Polskiego”

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
OPIS TECHNICZNY	5
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9
D-01. - Plan orientacyjny	skala 1:10 000
D-02. - Plan sytuacyjny.....	skala 1:500

A. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1.	Przedmiot i zakres opracowania	7
2.	Lokalizacja inwestycji.....	7
3.	Podstawa opracowania.....	7
4.	Autor opracowania.....	7
5.	Inwestor	8
6.	Istniejące zagospodarowanie terenu	8
7.	Projektowane zagospodarowanie terenu.....	8
	7.1 Oznakowanie pionowe.	8
	7.2 Oznakowanie poziome.	8
	7.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....	8
8.	Uwagi końcowe.....	8

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2862W – ul. Wojska Polskiego”.

W ramach opracowania wykonano:

- plan sytuacyjny przebiegu i geometrii projektowanych elementów na podstawie map sytuacyjno – wysokościowych w skali 1:500,
- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,
- analizę i koordynację istniejącego oznakowania poziomego wraz z pionowym,

Opracowany projekt stałej organizacji ruchu obejmuje:

- oznakowanie pionowe i poziome,
- weryfikację usytuowania istniejących znaków pionowych i poziomych.

2. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiat piaseczyński, gmina Piaseczno. Przedmiotowy odcinek drogi przebiega od skrzyżowania z ul. Okulickiego do skrzyżowania z ul. Jana Pawła II. Szczegółowa lokalizacja przedstawiona została na planie orientacyjnym będącym składową niniejszego opracowania.

3. Podstawa opracowania

Podstawą formalną wykonania niniejszego opracowania jest Umowa nr 18/IRD/2016 zawarta z Zamawiającym tj. Starostwem Powiatowym w Piasecznie w dniu 01.03.2016 r., oraz:

- Mapa w skali 1:500,
- Szczegółowa inwentaryzacja w terenie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz.1137. tekst jednolity z późn. zm.);
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002 r. z późn. zm.);
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.);
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.);
- Inne związane opinie oraz obowiązujące przepisy rozporządzenia i normatywy

4. Autor opracowania

ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE
ul. Magnacka 10 lok. 19
02-496 Warszawa

5. Inwestor

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNI

ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno

6. Istniejące zagospodarowanie terenu

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest przy drodze powiatowej nr 2862W w Piasecznie wzdłuż ulicy Wojska Polskiego. Przebiega ona przez tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz handlowo-usługowej.

Droga powiatowa nr 2862W jest drogą jednojezdniową 1x2, posiadającą nawierzchnie asfaltową o szerokości około 7.0m. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jest zdegradowana. Na jej powierzchni występują liczne spękania oraz koleiny. Obecnie ul. Sikorskiego nie ma przejazdu w kierunku ul. Wojska Polskiego. Zjazd uniemożliwiają ustawione słupki wygradzeniowe. Za ul. Sikorskiego znajduje się 4.0 m pas ruchu przeznaczony wyłącznie dla pojazdów MZK i PKS, które wykorzystują go jako zatokę autobusową. Skrzyżowania z ul. Szkolną i Jana Pawła II wyposażone są w sygnalizację świetlną. Na całym opracowywanym odcinku chodnik zlokalizowany jest po obu stronach jezdni.

W pasie drogowym zlokalizowane są urządzenia uzbrojenia terenu: linie energetyczne, oświetlenie, kanalizacja telekomunikacyjna, wodociąg, gazociąg oraz kanalizacja deszczowa i sanitarna.

7. Projektowane zagospodarowanie terenu

Celem przedsięwzięcia jest poprawa komfortu obsługi komunikacyjnej oraz podniesienie bezpieczeństwa ruchu pieszych poprzez przebudowę nawierzchni jezdni, chodników i zatoki autobusowej oraz budowę nowych chodników i miejsc postojowych.

7.1 Oznakowanie pionowe.

Z uwagi na zły stan istniejących znaków pionowych, wskazane znaki do przestawienia przeznaczyć do wymiany. Wszystkie znaki pionowe należą do grupy wielkości znaków „średnich”.

Znaki pionowe A-7, D-6 należy wykonać z zastosowaniem folii odbłaskowej typu 2. Dla pozostałych znaków pionowych zastosować folię typu 1

7.2 Oznakowanie poziome.

W związku z występowaniem intensywnego ruchu pojazdów projektuje się oznakowanie poziome grubowarstwowe na nawierzchni bitumicznej i cienkowarstwowe na nawierzchni z kostki.

W ramach projektu zastosowano linie segregacyjne P-1c, P-1e, P-4. Zaprojektowano znaki poprzeczne typu P-10, P-12, P-13 oraz P-14. W miejscach przystanków autobusowych zastosowano linie P-17.

W celu oznakowania powierzchni wyłączonych z ruchu zastosowano linie P-21a ograniczoną linią krawędziową P-7b.

7.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

W celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu pieszych w miejscach o znacznie zróżnicowanym poziomie terenu zastosowano balustrady stalowe U-11a.

8. Uwagi końcowe

Sposób oznakowania poziomego oraz pionowego przedstawiono na planie sytuacyjnym. Oznakowanie winno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem.

Sposób wykonania i montażu znaków, wymiary, kolorystyka i ustawienie w terenie winny być zgodne z instrukcjami wymienionymi w pkt. 3.

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729).

Planowana data wprowadzenia stałej organizacji ruchu: IV kwartał 2016r.

Opracował: mgr inż. Emil Syrko

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA