

## Spis treści

<b>A. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>3</b>
1. Wstęp.....	4
1.1. Dane inwestora.....	4
1.2. Dane jednostki projektowej .....	4
1.3. Podstawa opracowania.....	4
1.4. Cel i przedmiot inwestycji .....	5
1.5. Lokalizacja i granice inwestycji.....	5
2. Opis stanu istniejącego.....	5
3. Opis stanu projektowanego .....	6
<b>B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>8</b>
<b>C. UZGODNIENIA I OPINIE .....</b>	<b>12</b>

## ***A. CZĘŚĆ OPISOWA***

## 1. Wstęp

### 1.1. Dane inwestora

**Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego**

ul. Chyliczkowska 14, 05-500 Piaseczno

tel. (+48) 22 756 61 29

fax. (+48) 22 756 61 33,

### 1.2. Dane jednostki projektowej

**VEGMAR Jakub Krawczyk**

ul. Konarskiego 12A, 05-500 Piaseczno

tel. (22) 435-68-24

fax. (22) 435-68-25

### 1.3. Podstawa opracowania

- [1.] Pomiary i wizje lokalne w terenie;
- [2.] Dokumentacja fotograficzna;
- [3.] Ustalenia z Zamawiającym,
- [4.] Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami), raz z przepisami wykonawczymi;
- [5.] Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Dz. U. z 2008 r. nr 193 poz. 1194 wraz z późniejszymi zmianami;
- [6.] Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1995 r. (tekst jednolity wg. Dz. U. z 2007 r. nr 19 poz. 115);
- [7.] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Ust. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.);
- [8.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. Ust. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2004 r.);
- [9.] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r., w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. Ust. Nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 r.);
- [10.] Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń

bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. Ust. załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.);

[11.] Ustawa Prawo o Ruchu Drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. z późniejszymi zmianami (Dz. Ust. Nr 98, poz. 602 z 1997 r.);

[12.] Ustawa o drogach publicznych (Dz. Ust. Nr 14, poz. 60 z 1984 r. z późniejszymi zmianami);

#### **1.4. Cel i przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Społecznej w pasie drogowym zlokalizowanej w miejscowości Henryków – Uroczę , w powiecie piaseczyńskim województwa mazowieckiego. Dokumentacja projektowa ograniczona jest do fragmentu ulicy od skrzyżowania z ulicą Gromadzką do skrzyżowania ul. Mokrą.

Celem poniższego opracowania jest przedstawienie rozwiązań projektowych branży drogowej przebudowy ulicy, który swoim zakresem obejmuje następujące zagadnienia:

- określenie warunków gruntowo-wodnych występujących w miejscu planowanej inwestycji,
- przedstawienie rozwiązań projektowych sytuacyjno-wysokościowych,
- przedstawienie rozwiązań konstrukcyjnych projektowanych nawierzchni,
- przeprowadzenie analizy funkcjonalno-użytkowej projektowanego układu drogowego.

#### **1.5. Lokalizacja i granice inwestycji**

Przebudowywana ulica Społeczna zlokalizowana jest w centralnej części miejscowości Henryków - Uroczę. Planowana inwestycja ma swój początek w miejscu krzyżowania się z ulicy Gromadzkiej do skrzyżowania z ul. Mokrą. Całkowita długość ulicy Społecznej wynosi około 879 m.

Całościowy zakres planowanej inwestycji zlokalizowany jest na działkach ewidencyjnych o następujących nr:

- *obręb 0015*                      *170, 118, 198, 197, 199/1, 224 ;*

## **2. Opis stanu istniejącego**

Projektowana ulica Społeczna przebiegać będzie przez tereny częściowo zabudowane, o niewielkim zakrzewieniu i zadrzewieniu. Powierzchnia przedmiotowego terenu charakteryzuje się niewielkimi spadkami.

W stanie istniejącym w pasie drogowym przeznaczonym pod budowę, znajdują się utwardzone powierzchnie dróg. Na podstawie mapy zasadniczej stwierdzono występowanie podziemnych sieci teletechnicznej, wodociągowej, gazowej.

Fragmentami w pasie drogowym projektowanej ulicy występują słupy oświetleniowe, którymi poprowadzono również napowietrzną sieć teletechniczną oraz sieć energetyczną.

### 3. Opis stanu projektowanego

Oznakowanie pionowe i poziome dla przedmiotowego odcinka ulicy należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz. Ust. Nr 170, poz. 1393) z uwzględnieniem załączników nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. Ust. – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) na podstawie załączonych rysunków planu sytuacyjnego.

W ramach przeprowadzonej wizji lokalnej terenu planowanej inwestycji, stwierdzono występowanie oznakowania pionowego, które należy zachować lub przenieść. Szczegóły zostały przedstawione na planie sytuacyjnym stałej organizacji ruchu.

Zaprojektowane znaki pionowe wzdłuż ulicy Społecznej (droga powiatowa) należą do grupy **znaków średnich**. Znaki drogowe zaprojektowano jako znaki II generacji (typ folii odblaskowej pokrywającej znaki). Znaki drogowe znajdujące się w skrajni ruchu pieszego należy umieścić na wysokości 2,20 m. Oznakowanie istniejące należy wymienić na nowe o odpowiedniej o odpowiedniej wielkości tarczy znaków dla danej drogi (małe lub średnie), oraz folii odblaskowej II generacji.

Projekt ul. Społecznej zakłada przebudowę jezdni oraz budowę chodnika na długości całego projektowanego odcinka.

Projektowana jezdnia wzdłuż ulicy Społecznej wykonana będzie z betonu asfaltowego. Chodnik będzie stanowić utwardzona nawierzchnia z kostki betonowej. Chodnik będzie ograniczony od strony jezdni krawężnikami betonowymi 15x30 cm, natomiast na styk połączenia z projektowaną zielenią zastosowano obrzeże betonowe 8x30 cm.

W planie ulica Bartodziejska będzie krzyżować się z następującymi istniejącymi ulicami poprzecznymi:

- ul. Polna w km 0+377,30;
- ul. Imbirowa w km 0+379,15;
- Droga wewnętrzna w km 0+465,11;

- ul. Bazyliowa w km 0+798,09;

W miejscach krzyżowania się głównej ulicy z drogami przecinającymi przyjęto wyokrąglenia krawędzi jezdni promieniami od 6,0 do 8,0 m.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako malowanie grubowarstwowe.

## ***B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA***

<i>Nr rysunku</i>	<i>Rysunek</i>	<i>Skala</i>
<i>PO-01</i>	<i>Plan Orientacyjny</i>	<i>1:5000</i>
<i>SOR-01</i>	<i>Stala Organizacja Ruchu</i>	<i>1:500</i>

## ***C. UZGODNIENIA I OPINIE***