

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

„Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2811W w Baniosze”

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	5
DECYZJE O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO.....	7
OPIS TECHNICZNY	11
INFORMACJA BIOZ	21
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	27
D-01. - Plan orientacyjny	skala 1:10 000
D-02. - Plan sytuacyjny.....	skala 1:500
D-03. - Przekroje normalne	skala 1:50
D-04. - Szczegóły konstrukcyjne.....	skala 1:10, 1:50

A. CZĘŚĆ OPISOWA

Warszawa, czerwiec 2016 r.

Nazwa inwestycji: „Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2811W w Baniosze”

Przedmiot opracowania: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Oświadczenie Projektanta

Oświadczam, że niniejsza dokumentacja techniczna obejmująca **rozbudowę i przebudowę drogi powiatowej nr 2811W** jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i została wykonana zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
Projektant:

inż. Sebastian Pietras

upr. nr: 568/02

Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego



WOJEWODA ŚLĄSKI

Katowice, 9 grudnia 2003 r.
RR-AG.VII/AZ/7132/568/02**D E C Y Z J A 568/02**

Na podstawie art.13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U.Nr 106 z 2000 r. poz.1126), i § 9 ust.1 rozporządzenia M.G.P.iB. z dnia 30.12.1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.38 z 1995 r.), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa (tekst jednolity Dz.U.Nr 98 z 2000 r. poz.1071), po rozpatrzeniu wniosku Pana Sebastiana Pietrasa na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną powołaną Zarządzeniem Nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r. stwierdza się, że:

Pan inżynier Sebastian PIETRAS
ur. dnia 14 grudnia 1974 r. w Tomaszowie Mazowieckim
o t r z y m u j e
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
bez ograniczeń
do projektowania
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej

Uzasadnienie

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Śląskiego Zarządzeniem nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r., posiadania przez Pana inż. Sebastiana Pietrasa wymaganego prawem wykształcenia na Wydziale Budownictwa oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego 00-926 Warszawa, ul. Krucza 38/42, za pośrednictwem Wojewody Śląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

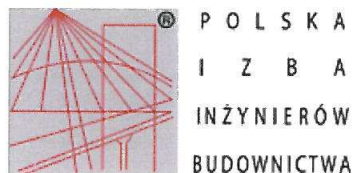
Otrzymują:

1. Pan Sebastian Pietras
ul. Słowiańska 5/10, 41-700 Ruda Śląska
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. a/a



Z up. WOJEWODY ŚLĄSKIEGO

Grzegorz Kąkolka
DYREKTOR
Wydziału Rozwoju Regionalnego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-4M2-U6E-ELP *

Pan Sebastian Pietras o numerze ewidencyjnym SLK/BO/2824/01
adres zamieszkania ul. Wieczorka 60/1, 43-190 Mikołów
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-23 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



OPIS TECHNICZNY

1.	Przedmiot i zakres opracowania	13
2.	Lokalizacja inwestycji.....	13
3.	Podstawa opracowania.....	13
4.	Autor opracowania.....	13
5.	Inwestor	13
6.	Istniejące zagospodarowanie terenu	13
7.	Projektowane zagospodarowanie terenu.....	15
7.1	Zakres robót.	15
7.2	Rozwiązania w planie.....	15
7.3	Rozwiązania w profilu podłużnym i poprzecznym.	16
7.4	Technologia wykonania nawierzchni.	16
7.5	Obiekt inżynierski	16
7.6	Kolizje i projekty branżowe	17
7.7	Gospodarka istniejącą zielenią.....	17
7.8	Organizacja ruchu.	17
8.	Sposób zabezpieczenia bezpieczeństwa ludzi i mienia.....	17
9.	Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania przez osoby niepełnosprawne.....	18
10.	Wpływ obiektu budowlanego na środowisko oraz na zdrowie ludzi	18
11.	Warunki ochrony przeciwpożarowej	18
12.	Określenie obszaru oddziaływania obiektu budowlanego.....	18

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy przebudowy drogi dla zadania pn. „Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2811W w Baniosze”. W zakres przebudowywanej drogi powiatowej nr 2811W wchodzi budowa chodnika, przebudowa zjazdów oraz udroźnienie i wydłużenie istniejących przepustów.

2. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiat piaseczyński, gmina Góra Kalwaria. Szczegółowa lokalizacja przedstawiona została na planie orientacyjnym będącym składową niniejszego opracowania.

Poniżej wykaz działek na których zlokalizowana jest inwestycja:

- ul. Graniczna i ul. Spokojna: dz. ew. nr 431/1, 431/2, 272, 403, 127 – obręb 0003 Baniocha,

3. Podstawa opracowania

Podstawą formalną wykonania niniejszego opracowania jest Umowa nr IRD/39/2016 zawarta z Zamawiającym tj. Starostwem Powiatowym w Piasecznie w dniu 20.04.2016 r., oraz:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – IBDiM 1997r;
- Inne dokumenty związane, opinie, przepisy, rozporządzenia i normatywy;
- Wizja lokalna w terenie i pomiary inwentaryzacyjne;

4. Autor opracowania

ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE

ul. Magnacka 10 lok. 19
02-496 Warszawa

5. Inwestor

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE

ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno

6. Istniejące zagospodarowanie terenu

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest przy drodze powiatowej nr 2811W w gminie Góra Kalwaria wzdłuż ulicy Granicznej i Spokojnej. Przebiega ona przez tereny niskiej zabudowy mieszkaniowej oraz w rejonie kościoła.

Droga powiatowa nr 2811W jest drogą jednojezdniową 1x2, posiadającą nawierzchnie asfaltową o szerokości około 6.0m. Na przedmiotowym odcinku chodnik, miejsca postojowe i zjazdy z kostki betonowej zlokalizowane są tylko na odcinku od skrzyżowania z ul Szkolną do skrzyżowania z ul. Sportową.

W rejonie skrzyżowania z ul. Przemysłową w stanie istniejącym znajdują się dwa przepusty rurowe żelbetowe wykonane z elementów prefabrykowanych o średnicy \varnothing 800 mm zlokalizowane pod jezdnią na rowie melioracyjnym.

W pasie drogowym zlokalizowane są urządzenia uzbrojenia terenu: linie energetyczne, oświetlenie, kanalizacja telekomunikacyjna, wodociąg, gazociąg oraz kanalizacja sanitarna.

Istniejące zagospodarowanie terenu przedstawiają fotografie nr 1 i 2.



Fotografia nr 1 (ul. Graniczna - kierunek ul. Szkolna)



Fotografia nr 2 (ul. Spokojna - kierunek ul. Lipowa)

7. Projektowane zagospodarowanie terenu

Celem przedsięwzięcia jest poprawa komfortu obsługi komunikacyjnej oraz podniesienie bezpieczeństwa ruchu pieszych poprzez budowę chodników i zjazdów.

7.1 Zakres robót.

- rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej,
- rozbiórka istniejących krawężników,
- roboty ziemne,
- usunięcie drzew i krzewów kolidujących z projektowanym układem drogowym,
- ustawienie krawężników, oporników i obrzeży betonowych,
- wykonanie ścieków podchodnikowych i skarpowych,
- wykonanie warstw podbudowy,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej – chodnik i zjazdy,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- remont istniejącego przepustu pod drogą, polegający na oczyszczeniu i wydłużeniu,
- wydłużenie istniejącego przepustu pod zjazdem publicznym,
- umocnienie skarp rowów płytami ażurowymi,
- roboty wyrównawcze teren zielony (humusowanie i obsianie trawą).

Bilans robót:

- nawierzchnia chodników z kostki betonowej – 2567 m²
- nawierzchnia przebudowywanych zjazdów z kostki betonowej – 355 m²,
- pobocze z kruszywa łamanego – 37 m²,
- krawężniki typu lekkiego – 1331 m,
- obrzeża chodnikowe – 1370 m,
- zieleń drogowa - trawniki – 1929 m².

7.2 Rozwiązania w planie.

Na odcinku od skrzyżowania ul. Granicznej z ul. Puławska (DK79) do skrzyżowania ul. Granicznej z ul. Szkolną zaprojektowano chodnik o szerokości 2.0 m usytuowany przy jezdni, który został dowiązany do istniejącego chodnika. Z uwagi na zawężenie pasa drogowego występuje lokalne zawężenie chodnika do 1.30 m.

Na dalszym odcinku od skrzyżowania ul. Spokojnej z ul. Sportową zaprojektowano chodnik 2.0 m zlokalizowany przy jezdni z miejscowym odsunięciem od jezdni w rejonie ul. Przemysłowej oraz przejściem na drugą stronę jezdni w rejonie km 0+200 (rys. nr 2.3).

Aby zapewnić odpowiednie odwodnienie pasa drogowego po stronie budowanego chodnika, zaprojektowano ścieki podchodnikowe wraz ze ściekami skarpowymi odprowadzające deszczówkę do projektowanych rowów znajdujących się w pasie drogowym za linią chodnika. Projektowane rowy wykonać jako trapezowe o pochyleniu skarp 1 : 1.5, oraz dnie o szerokości 40 cm. Lokalnie w miejscu zwężenia się pasa drogowego przewidziano rowy o pochyleniu skarp 1 : 1 umocnione płytami ażurowymi lub muldy.

Na wysokości działki 131/44 w związku z budową chodnika i przejścia dla pieszych przez przedmiotową drogę powiatową nr 2811W przewidziano wydłużenie istniejącego przepustu $\varnothing 1000$ pod istniejącym zjazdem publicznym.

Zjazdy indywidualne oraz zjazdy publiczne wykonane zostaną, w obrębie istniejącego pasa drogowego. Szerokości wszystkich zjazdów dopasowane zostaną do szerokości istniejących bram wjazdowych na posesje i zakończone w linii granicy pasa drogowego.

W związku z poprowadzeniem chodnika wzdłuż jezdni, konieczne było wydłużenie istniejącego przepustu rurowego betonowego $\varnothing 800$, zlokalizowanego w km 0+240 w rejonie ul. Przemysłowej. Przepust zostanie oczyszczony i wydłużony o 2m wraz z przebudową ścianki czołowej. W celu podniesienia bezpieczeństwa pieszych na wysokości wlotu zaprojektowano bariery ochronne U-11a dla pieszych natomiast po stronie wylotu bariery ochronne drogowe N2W3.

Szczegółowe informacje dotyczące geometrii i rozwiązań szczegółowych przedstawiono na planie sytuacyjnym oraz przekrojach konstrukcyjnych stanowiącym element niniejszego opracowania.

7.3 Rozwiązania w profilu podłużnym i poprzecznym.

Chodnik i zjazdy dostosować do terenu zachowując istniejące pochylenie podłużne. W przekroju poprzecznym pochylenie wykonać w kierunku jezdni.

7.4 Technologia wykonania nawierzchni.

Projekt zakłada wykonanie nowych nawierzchni drogowych, przebudowę istniejących nawierzchni, budowę krawężników i obrzeży.

Projektowane chodniki i zjazdy wykonane zostaną z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie.

Konstrukcja nawierzchni chodnika

- kostka betonowa wibroprasowana 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, 3 cm
- podbudowa pomocnicza, kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5, 10 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdu indywidualnego

- kostka betonowa wibroprasowana 8 cm
- podsypka cementowo -piaskowa 1:4, 3 cm
- podbudowa pomocnicza, kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5, 15 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdu publicznego

- kostka betonowa wibroprasowana 8 cm
- podsypka cementowo -piaskowa 1:4, 3 cm
- podbudowa pomocnicza, kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5, 20 cm

7.5 Obiekt inżynierski

Projekt zakłada wydłużenie istniejącego przepustu betonowego $\varnothing 800$ zlokalizowanego pod drogą powiatową w km 0+240.

Zakres prac:

- rozbiórka ściany czołowej wraz z pierwszym segmentem przepustu,
- przedłużenie przewodów przepustu o 2,00 m,

- budowa ściany czołowej przepustu,
- montaż balustrady U-11a.

Przedłużenie przepustu wykonane zostanie z prefabrykatów żelbetowych.

Projekt zakłada również wydłużenie istniejącego przepustu betonowego Ø1000 zlokalizowanego w km 0+210 pod zjazdem publicznym.

Zakres prac:

- przeniesienie ściany czołowej we wskazaną lokalizację,
- przedłużenie przewodów przepustu o 4,00 m,

Wydłużenie przepustów wykonane zostanie z prefabrykatów żelbetowych.

Szczegóły wykonania przedstawione zostały na rysunku nr 4 pn. „Szczegóły konstrukcyjne”.

7.6 Kolizje i projekty branżowe

Projekt nie przewiduje żadnych zmian w lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego. Przed rozpoczęciem robót konieczna będzie, z uwagi na zły stan techniczny, wymiana istniejącego słupa energetycznego wskazanego na rysunku nr 2. Ze względu na zmiany wysokościowe w istniejącym zagospodarowaniu konieczna będzie regulacja wysokościowa naziemnych elementów infrastruktury technicznej takich jak studzienki, hydranty, zasuwy itp.

7.7 Gospodarka istniejącą zielenią.

W związku z inwestycją planuje się wycinkę istniejącego zadrzewienia znajdującego się w projektowanym pasie drogowym i kolidującego z projektowaną infrastrukturą. W tym celu zostanie opracowany oddzielny tom dokumentacji pn. „Projekt gospodarki istniejącą zielenią”.

7.8 Organizacja ruchu.

Na przedmiotowym odcinku, w związku z budową chodnika zaprojektowano przejście dla pieszych w rejonie ul Przemysłowej. W związku z powyższym opracowany został projekt stałej organizacji ruchu zawierający rozmieszczenie oznakowania pionowego, poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu.

8. Sposób zabezpieczenia bezpieczeństwa ludzi i mienia

Podczas robót budowlanych należy się bezwzględnie stosować do przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47. Poz. 401).

Roboty budowlane powinny być wykonywane zgodnie z warunkami podanymi w niniejszej dokumentacji ze szczególnym uwzględnieniem następujących zasad:

- teren na którym prowadzone będą prace należy ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi oraz odpowiednio oświetlić w nocy,
- należy wyznaczyć miejsce do tymczasowego składowania materiałów niezbędnych do utwardzenia terenu,
- przed rozpoczęciem prac należy przeprowadzić instruktaż na stanowisku pracy w zakresie przestrzegania przepisów BHP,

- wykonawca robót zatrudni na czas ich wykonywania niezbędne kierownictwo oraz będzie stosować się do poleceń i instrukcji inspektora nadzoru zgodnych z obowiązującym prawem,
- wykonawca zapewni bezpieczeństwo osobom upoważnionym do przebywania na terenie prac, a w razie potrzeby zdecydowanie i wyraźnie wyda polecenie opuszczenia terenu prac budowlanych osobom postronnym i nieupoważnionym,
- roboty budowlane będą prowadzone zgodnie ze sztuką budowlaną, przepisami BHP oraz pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia.

9. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania przez osoby niepełnosprawne

Geometria projektowanych elementów ulic i chodników przeznaczonych dla pieszych, a w szczególności szerokości chodników, czytelność układu oraz rozwiązanie wysokościowe realizowane będzie w sposób zgodny z ogólnie przyjętymi wymogami odnośnie:

- minimalnych szerokości chodników – 1.5 m,
- maksymalnych pochyleń podłużnych chodników - 6 %,
- maksymalnych pochyleń poprzecznych chodników – 3 %,
- maksymalnych progów i uskoków w ciągu chodników – 2 cm,

tak aby nie powodować uciążliwości w poruszaniu się po obiekcie dla osób niepełnosprawnych, a w szczególności poruszających się na wózkach inwalidzkich.

10. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko oraz na zdrowie ludzi

W czasie realizacji planowanej inwestycji w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia może wystąpić krótkotrwale pogorszenie klimatu akustycznego związane z pracami budowlanymi oraz ruchem środków transportu. Oddziaływanie na klimat akustyczny na etapie realizacji ustąpi wraz z zakończeniem wszelkich prac i nie spowoduje trwałych zmian w środowisku. Istotne jest ażeby przeprowadzać prace budowlane wyłącznie w porze dziennej tj. od 6.00 do 22.00. Ponadto zaleca się utrzymywanie sprzętu budowlanego w wysokiej sprawności technicznej oraz maksymalne skrócenie czasu realizacji przedsięwzięcia.

Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie i eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje wystąpienia ryzyka zanieczyszczenia środowiska.

W obrębie planowanego przedsięwzięcia nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków województwa mazowieckiego oraz obszary o znaczeniu historycznym, kulturowym i archeologicznym.

11. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie nie ograniczają kwestii ochrony przeciwpożarowej terenów graniczących z drogą, dostępu do zdarzenia mającego miejsce w obrębie pasa drogowego, bądź przejazdu pojazdów uprzywilejowanych.

Inwestycja nie wpływa negatywnie na warunki ochrony przeciwpożarowej, a poprzez przebudowę nawierzchni istniejących jedynie przyczynia się do ich poprawy (np. poprzez zapewnienie lepszego dojazdu do terenów przydrożnych).

12. Określenie obszaru oddziaływania obiektu budowlanego

Przez obszar oddziaływania obiektu rozumie się teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu. Do przepisów odrębnych należy zaliczyć następujące akty prawne:

- Ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Rozporządzenie Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

Przytoczone powyżej akty odnoszą się m.in. do wymagań dotyczących poniższych kwestii:

- konieczności zapewnienia dostępu do drogi publicznej z posesji przydrożnych,
- zapewnienia bezpieczeństwa użytkownika,
- bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożarów lub innych zagrożeń,
- warunków do korzystania z drogi publicznej przez osoby niepełnosprawne,
- minimalnych wymiarów (np. szerokości zjazdów, chodników, pasów ruchu) i odległości pomiędzy poszczególnymi elementami zagospodarowania terenu,
- usytuowania poszczególnych elementów drogi w pasie drogowym.

Inwestycja objęta opracowaniem polega na budowie chodników. Inwestycja ma na celu zapewnienie bezpiecznej komunikacji kołowej i pieszej

Inwestycja nie wprowadza żadnych ograniczeń w stosunku do zagospodarowania posesji przydrożnych, a jedynie poprawia warunki ich użytkowania poprzez przebudowę zjazdów. Za obszar oddziaływania obiektu budowlanego należy przyjąć nieruchomości zlokalizowane w granicach pasa drogowego drogi powiatowej nr 2811W.

.....
Projektant:

inż. Sebastian Pietras
upr. nr: 568/02

INFORMACJA BIOZ

<input type="checkbox"/> Autor opracowania	21
<input type="checkbox"/> Inwestor.....	21
<input type="checkbox"/> Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań)	22
<input type="checkbox"/> Wykaz istniejących obiektów budowlanych.....	22
<input type="checkbox"/> Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	22
<input type="checkbox"/> Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania	23
<input type="checkbox"/> Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	23
<input type="checkbox"/> Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	24

Autor opracowania

ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE

ul. Magnacka 10 lok. 19
02-496 Warszawa

Inwestor

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNI

ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań)

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji. Zakres robót drogowych dla niniejszego zamierzenia inwestycyjnego dotyczy:

Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze:

- usunięcie drzew i krzewów kolidujących z projektowanym układem drogowym,
- rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej,
- rozbiórka istniejących krawężników,
- zdjęcie warstwy humusu,
- rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej,
- rozbiórka istniejących krawężników,
- roboty ziemne,

Główne roboty drogowe

- ustawienie krawężników, oporników i obrzeży betonowych,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej – chodnik i zjazdy,
- remont istniejącego przepustu pod drogą, polegający na oczyszczeniu i wydłużeniu,
- wydłużenie istniejącego przepustu pod zjazdem publicznym,
- umocnienie skarp rowów płytami ażurowymi,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- roboty wyrównawcze teren zielony (humusowanie i obsianie trawą).

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Do istniejących obiektów budowlanych należy zaliczyć położone w obszarze opracowania drogi publiczne –droga powiatowa.

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W rejonie projektowanych robót drogowych występuje uzbrojenie podziemne i naziemne. Przy wykonywaniu prac w ich obszarze należy zachować szczególną ostrożność, a część prac wykonywać ręcznie.

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- Prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu, opracowanym przez wykonawcę robót, pozytywnie zaopiniowanym przez zarządcę drogi, odpowiednie jednostki administracyjne oraz policję.
- Prace w rejonie linii energetycznych – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie.
- Prace budowlano – montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy.
- Wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

Uwaga:

Należy stosować zasadę, że nie wszystkie roboty można w pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynieryjno – techniczny wykonawcy robót budowlano – montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

Nie wolno dopuścić do zadania, pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń (które powinny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk), zatrudnionych przy budowie pracowników należy szczególnie przestrzec, pod względem niebezpieczeństw związanych z prowadzeniem robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

Szczególną uwagę należy zachować przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, wbudowywaniu warstw podbudowy oraz układaniu warstw z kostki betonowej.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn. 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13 poz. 93),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844),
- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,
- Ustawa z dn. 6.03.1981 r. o Inspekcji Pracy (Dz. U. Nr 54 poz. 276 z 1985 r.),
- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano – montażowych, przepisy szczegółowe, normy itp.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiających szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Uwagi:

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest podstawą odrębnego opracowania – Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „Planu BIOZ” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126).

.....
Projektant:

inż. Sebastian Pietras
upr. nr: 568/02

CZĘŚĆ RYSUNKOWA