

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2802W NA ODCINKU OD BIELAWY DO
OKRZESZYNA WRAZ Z ROZBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ
NR 2803W - W TYM WYKONANIE DOKUMENTACJI”

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny - rys. nr 0
Plan sytuacyjny – rys. nr 1.1 - 1.7

skala 1:10000
skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2802W NA ODCINKU OD BIELAWY DO
OKRZESZYNA WRAZ Z ROZBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ
NR 2803W - W TYM WYKONANIE DOKUMENTACJI”

Spis treści

1. Podstawa opracowania	3
2. Przedmiot i zakres opracowania	3
3. Lokalizacja inwestycji.	4
4. Stan istniejący.....	4
5. Założenia projektowe.....	4
6. Uwagi końcowe	6

1. Podstawa opracowania

- Inwestor: **Powiat Piaseczyński – Starostwo Powiatowe w Piasecznie**
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 120 z dn.10.07.2003 r. poz. 1133)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz.1137. tekst jednolity z późn. zm.);
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002 r. z późn. zm.);
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.);
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.);
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową i rozbudową drogi powiatowej nr 2802W i 2803W w Bielawie i Okrzeszynie na terenie gminy Konstancin Jeziorna w powiecie piaseczyńskim, województwo mazowiecki m.

W ramach opracowania wykonano:

- plan sytuacyjny przebiegu i geometrii projektowanych elementów na podstawie map sytuacyjno – wysokościowych w skali 1:500,
- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,
- analizę i koordynację istniejącego oznakowania poziomego wraz z pionowym,

3. Lokalizacja inwestycji.

Drogi powiatowe będące przedmiotem opracowania położone są w miejscowości Bielawa i Okrzeszyn na terenie gminy Konstancin Jeziorna w powiecie piaseczyńskim, województwo mazowiecki.

Działki, na których będzie realizowana rozbudowa:

obręb nr 0001, nr ew. dz. 947/1, 944/1, 944/2, 954/2, 0782/1, 799, 944/3, 822/1;

Lokalizacja inwestycji przedstawiona została na planie orientacyjnym będącym załącznikiem niniejszej dokumentacji.

4. Stan istniejący.

Droga przebiega przez teren płaskie o ścisłej zabudowie jednorodzinnej. Dostęp do drogi jest bezpośredni i nieograniczony. Droga w swoim przebiegu krzyżuje się z następującymi ulicami: ul. Bielawska, ul. Powsińska, ul. Ścienna, ul. Wspólna, ul. Okrzewska, ul. Bociania, ul. Zakole.

Droga posiada jezdnię o szerokości około 5,0 - 6,0 m. W stanie istniejącym lokalnie występują chodniki o szerokości około 1,5 m. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jezdni znajduje się w złym stanie technicznym, nie spełnia żadnych wymagań normowych w zakresie równości podłużnej i poprzecznej uniemożliwiając sprawne i możliwe szybkie odprowadzenie wód opadowych z jezdni. Powoduje to powstawanie licznych zastoisk wodnych oraz penetrację wody w głąb konstrukcji jezdni tym samym przyspieszając jej degradację.

W pasie drogowym znajduje się zarówno oznakowanie pionowe jak i poziome.

5. Założenia projektowe.

Niniejszy projekt nie ogranicza, ani nie rozszerza zakresu powiązań komunikacyjnych rozbudowywanej drogi. Po realizacji inwestycji dostęp do drogi będzie nadal bezpośredni i nieograniczony. Rozwiązania drogowe zaprojektowano w taki sposób, aby spełniając wymagania obowiązujących rozporządzeń oraz ustaw mieściły się w szerokości projektowanego pasa drogowego będącego, po uzyskaniu przez Inwestora decyzji ZRID, własnością powiatu piaseczyńskiego.

Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Klasa drogi	- L
Prędkość projektowa	- Vp=30 km/h
Przyjęta kategoria ruchu	- KR2

Szerokość jezdni	- 5,0-6,0m
Szerokość ścieżek rowerowych	- 1.5 - 2,0m
Szerokość chodników	- 1.5 - 2,0m
Szerokość poboczy	- 0.75 - 1,0m

Inwestycja obejmuje swoim zakresem następujące rodzaje robót budowlanych:

- rozbiórkę istniejących warstw nawierzchni,
- ułożenie nowoprojektowanych warstw konstrukcji nawierzchni, kategorii ruchu KR2,
- budowa nowego i przebudowa istniejących chodników,
- budowa ścieżek rowerowych,
- budowa miejsc postojowych,
- budowa i przebudowa zjazdów,
- rozbudowa skrzyżowań z istniejącymi drogami,
- budowa kanalizacji deszczowej do proj. zbiorników odparowujących (szczelnych),
- przebudowa sieci teletechnicznej,
- niezbędna regulacja i zabezpieczenie istniejącej sieci infrastruktury towarzyszącej,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z projektem organizacji ruchu,

Oznakowania pionowe:

Wszystkie znaki pionowe należą do grupy wielkości znaków „średnich”. Znaki na wysokości chodnika i ścieżki rowerowej przylegającej do jezdni umieścić na wysięgnikach (minimum 2m od poziomu chodnika do dolnej krawędzi znaku).

Znaki pionowe A-7, wszystkie znaki typu D-6 należy wykonać z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2. Dla pozostałych znaków pionowych się zastosować folię typu 1.

Oznakowania poziome:

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., projektuje się oznakowanie poziome grubowarstwowe na nawierzchni bitumicznej, cienkowarstwowe na kostce betonowej.

W ramach projektu zastosowano linie segregacyjne P-1e, P3a, P-4 , P-6. Zastosowano również linie krawędziowe P-7a i P-7b.

W rejonach skrzyżowań i w miejscach przeznaczonych dla ruchu pieszych i rowerzystów zaprojektowano znaki poprzeczne typu P-10, P-11, P-13, P-14, P-17 oraz P-23.

Elementy bezpieczeństwa ruchu :

W rejonie przepustów należy zastosować bariery stalowe o minimalnym poziomie powstrzymywania N2, maksymalnej szerokości pracującej W2.

6. Uwagi końcowe

Sposób oznakowania poziomego oraz pionowego przedstawiono na planie sytuacyjnym. Oznakowanie winno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem. Sposób wykonania i montażu znaków, wymiary, kolorystyka i ustawienie w terenie winny być zgodne z instrukcjami wymienionymi w pkt. 1.

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729).

Planowana data wprowadzenia stałej organizacji ruchu: III kwartał 2017r.