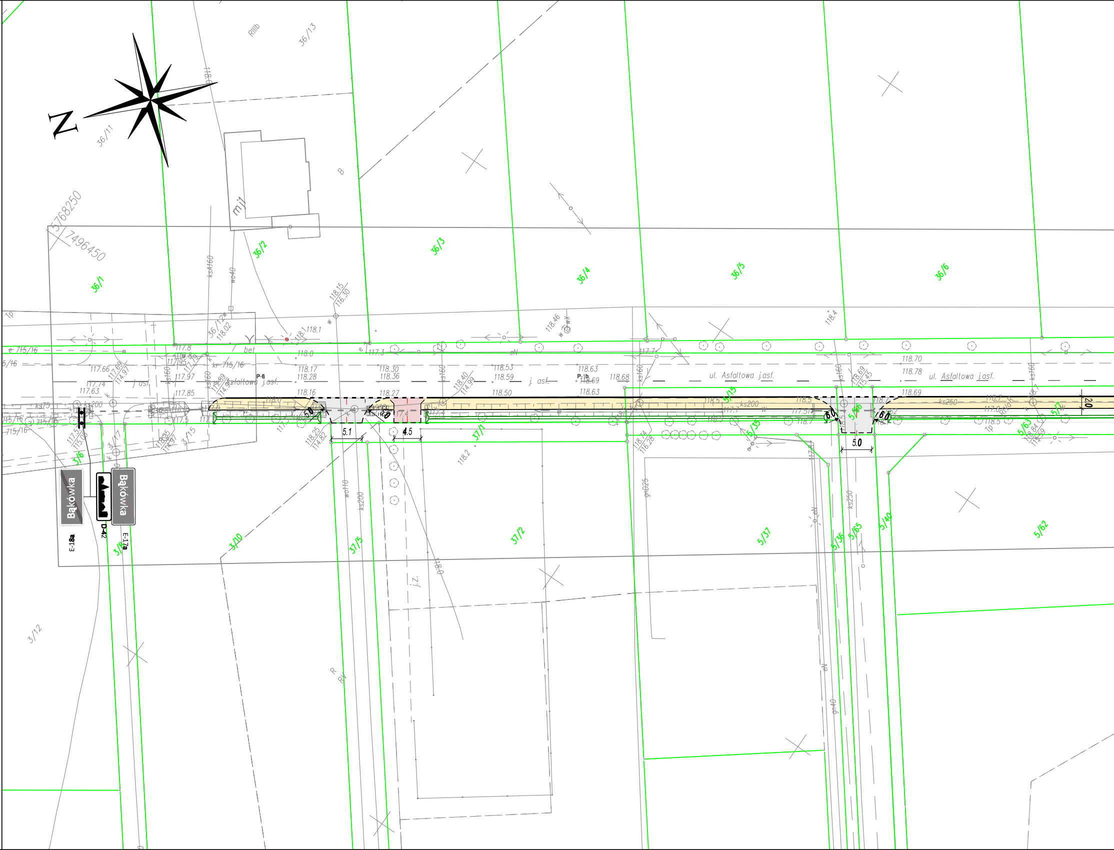
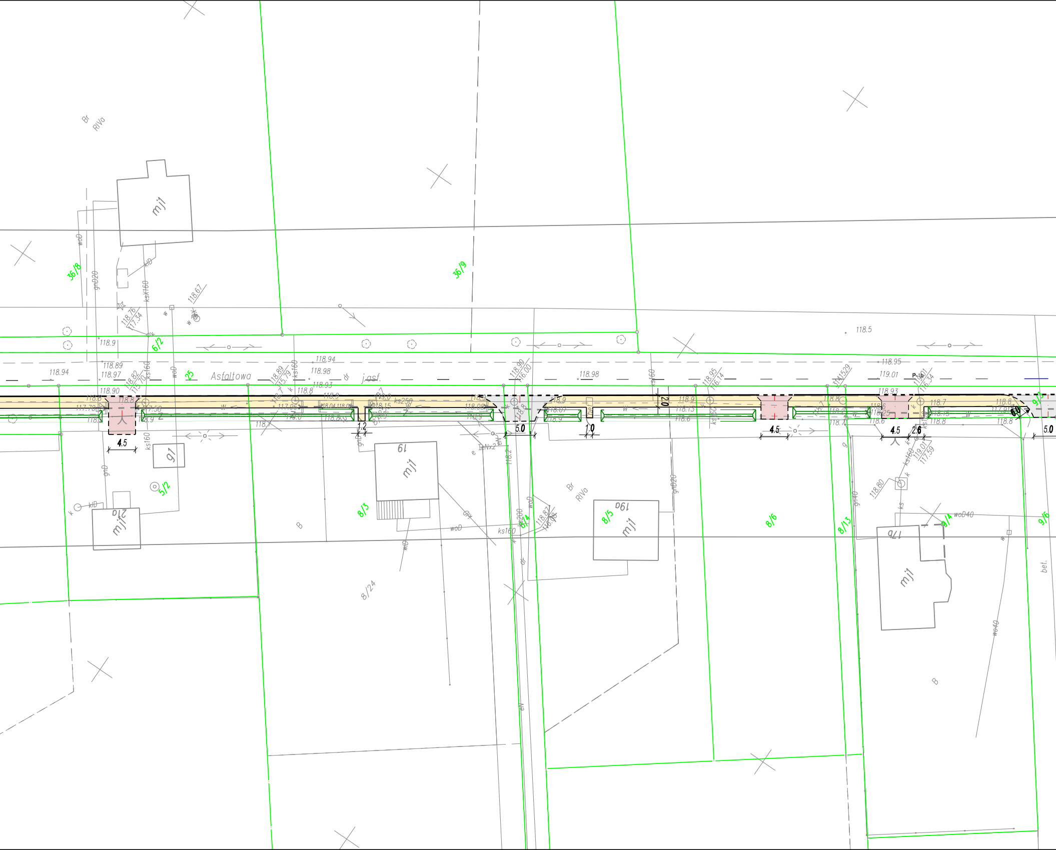
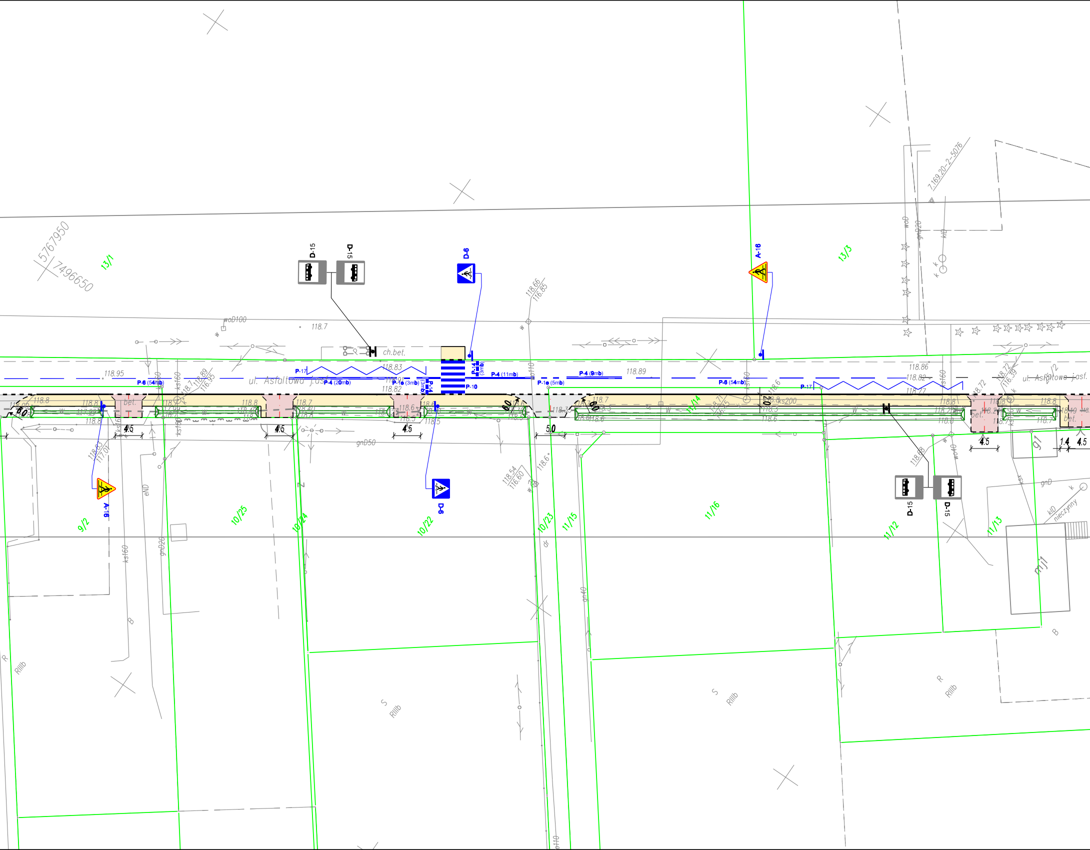
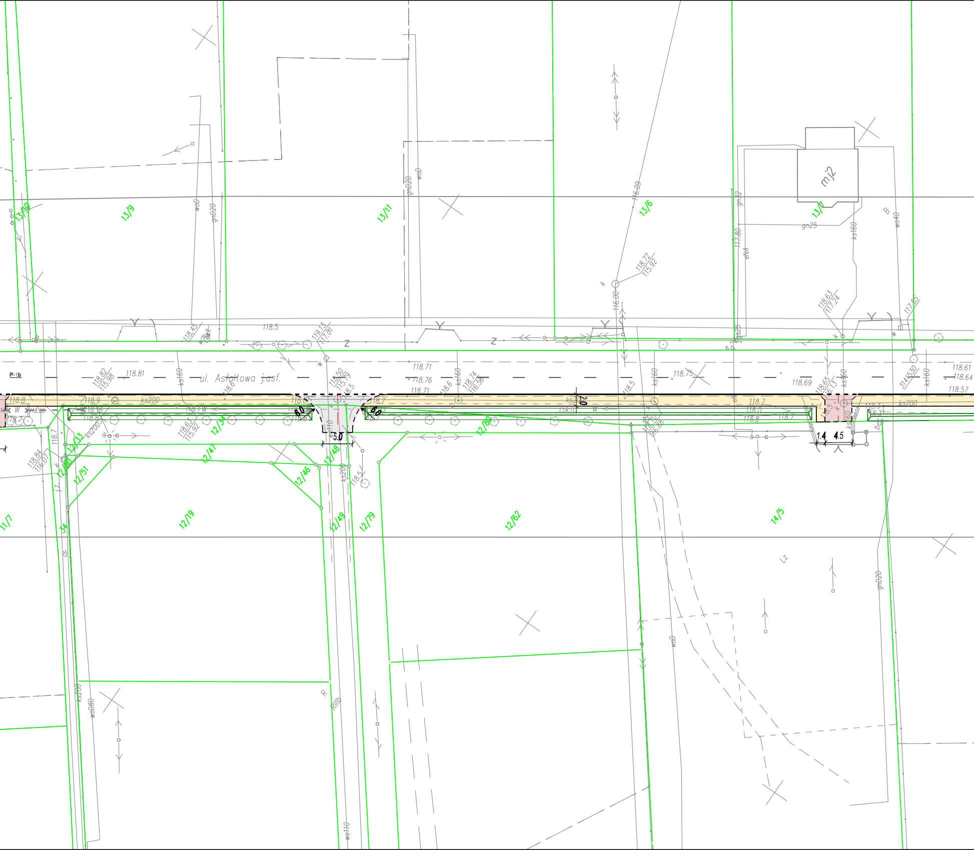
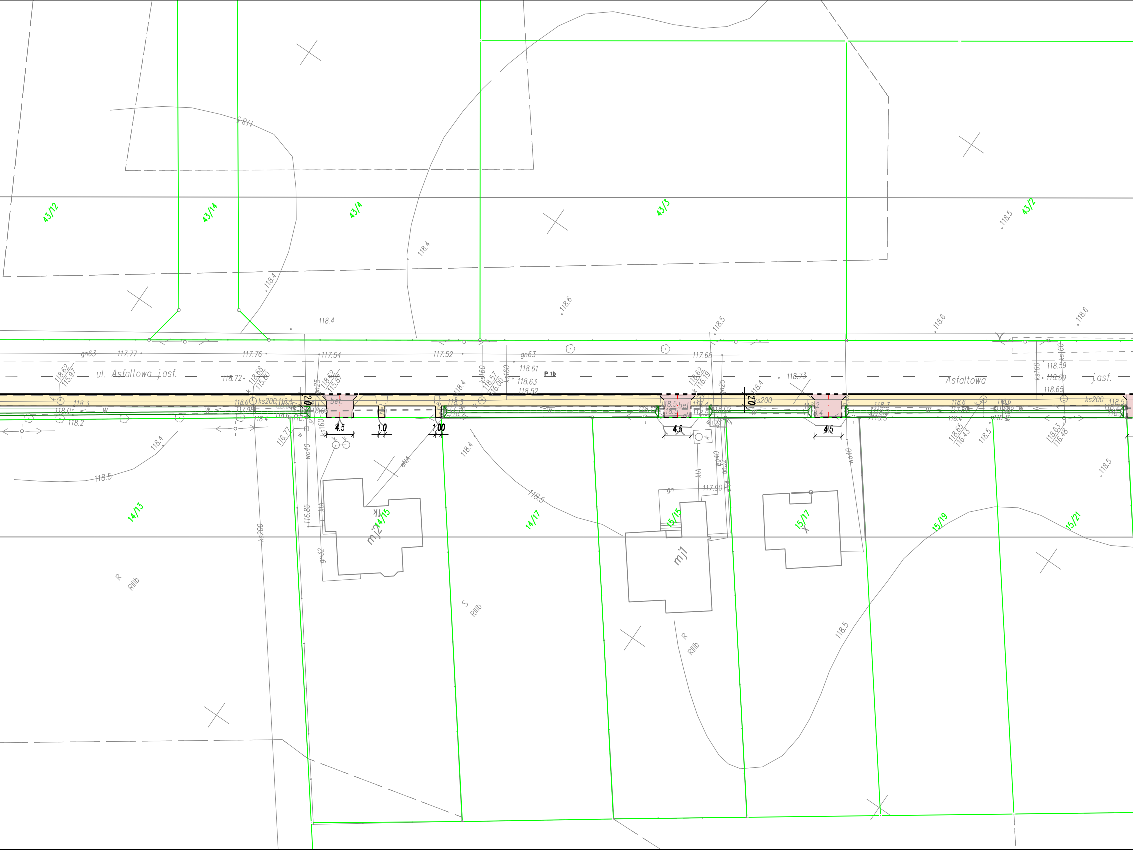

N
5768250
7496450
36/1
36/2
36/3
36/4
36/5
36/6
36/11
36/12
36/13
RIIIb
mj1
B
ul. Asfaltowa j.asf.
ul. Asfaltowa j.asf.
j. asf.
bet
P-8
P-1b
715/16
5/16
3/6
3/8
3/10
3/12
3/15
3/17
37/1
37/2
37/5
5/15
5/35
5/36
5/37
5/40
5/46
5/62
5/63
5/65
5/71
ks200
ks250
ks160
ksA160
ks75
wo40
wo110
gn40
gnΦ25
eN
j.z.
5.0
5.1
6.0
4.5
5.0
6.0
6.0
2.0
Bąkówka
E-18a
D-42
Bąkówka
E-17a
118.70
118.78
118.69
118.53
118.59
118.50
118.63
118.69
118.63
118.68
118.30
118.36
118.27
118.17
118.28
118.16
118.0
117.66
117.74
117.63
117.97
117.85
118.46
118.15
116.30
118.4

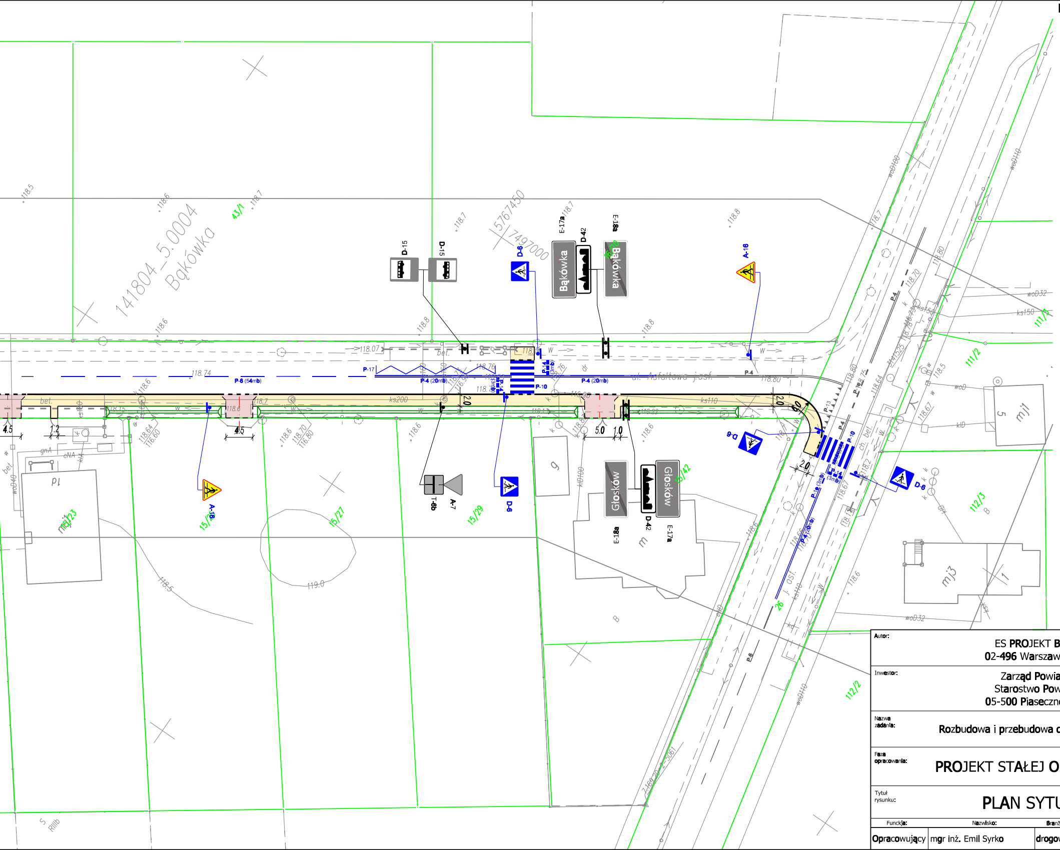

Br
RIVa
mjl
36/8
36/9
woD
gnD20
kD
ks160
118.76
117.34
118.67
w
6/2
118.9
118.89
118.97
118.94
118.82
ks160
woD
25
Asfaltowa
j.asf.
118.89
118.94
118.98
118.93
118.8
dr
118.90
118.98
ks160
118.95
119.01
P-10
118.95
118.93
118.5
118.9
118.8
ks250
118.15
118.07
118.13
118.6
118.7
118.8
4.5
1.2
5.0
1.0
2.0
4.5
4.5
2.6
5.0
9/2
gl
5/2
gnD
kD
k
mjl
21a
19
mjl
8/3
8/24
woD
wD
ks160
eN
eNx2
8/4
118.87
Br
RIVa
19a
mjl
8/5
gnD20
8/6
8/13
gn40
118.80
119.01
117.59
ks160
9/4
woD40
9/6
17a
mjl
wo40
B
bet.



5767950
7496650
7.169.20-2-5076
13/1
13/3
D-15
D-15
D-6
A-16
woD100
118.7
ch.bet.
118.83
118.95
118.89
118.86
118.82
118.77
118.66
116.85
P-17
P-4 (20mb)
P-1e (3mb)
P-14 (3mb)
P-10
P-4 (11mb)
P-1e (5mb)
P-4 (9mb)
P-6 (54mb)
ul. Asfaltowa j.asf.
bet.
118.8
118.7
118.6
118.5
6.0
4.5
5.0
2.0
1.4
gnD50
ks160
ks200
eND
gnD20
9/2
10/25
10/24
10/22
10/23
11/15
11/16
11/14
11/12
11/13
A-16
D-6
D-15
D-15
118.54
116.60
kD
nieczynny
gnD
mj1
B
R
RIIIb
S
RIIIb


13/10
13/9
13/11
13/6
13/7
mj2
ul. Asfaltowa j.asf.
P-1b
Z
Z
12/34
12/47
12/48
12/46
12/49
12/79
12/80
12/33
12/51
12/50
12/19
12/62
14/5
11/7
34
6.0
6.0
5.0
2.0
1.4
4.5
ks200
ks200
ks200
ks160
ks160
ks160
ks160
wo110
wo110
woD
woD
woD
gnD20
gnD20
gnD20
gn32
gn25
gs26
eNA
wo40
wo80
118.5
118.81
118.71
118.76
118.75
118.69
118.61
118.64
118.57
118.82
115.98
118.72
115.92
118.63
117.24
116.00
116.99
117.80
119.13
117.01
118.50
115.79
118.74
116.56
118.84
116.07
118.45
118.8
118.9
118.7
118.6


43/12
43/14
43/4
43/3
43/2
ul. Asfaltowa j.asf.
Asfaltowa
j.asf.
P-1b
14/13
14/15
14/17
15/15
15/17
15/19
15/21
mj1
mj2
R
RIIIb
S
RIIIb
bet.
4.5
1.0
1.00
2.0
ks200
ks160
gn63
gn25
gn32
wo40
eNA
kIA
118.4
118.5
118.6
118.3
118.2
117.77
117.76
117.54
117.52
117.68
118.72
118.73
118.61
118.63
118.52
118.57
118.59
118.69
118.65
116.85
117.90


141804_5.0004
Bąkówka
43/1
5767450
7497000
D-15
D-15
D-6
E-17a
D-42
E-18a
Bąkówka
Bąkówka
A-16
P-17
P-4 (20mb)
P-4 (20mb)
P-8 (54mb)
P-10
P-14 (3mb)
ul. Asfaltowa jezd.
118.74
118.07
bet.
ks200
ks110
2.0
2.0
4.5
1.2
4.5
5.0
1.0
A-16
T-6b
A-7
D-6
D-6
D-6
Głosków
Głosków
E-18a
D-42
E-17a
15/23
15/25
15/27
15/29
15/42
111/2
111/4
112/3
112/2
26
mj
mj3
m
g
pl
P-4
P-8
P-10
P-13
P-14 (3mb)
P-4 (20mb)
woD32
ks150
woD110
woD100
kD100
119.0
118.5
118.6
118.7
118.8
Rillb

Legenda:

—	betonowy krawężnik wystający
- - -	betonowy krawężnik wtopiony
—	istniejący krawężnik betonowy
—	betonowe obrzeże chodnika
- - -	obramowanie zjazdu - opornik
- - -	obramowanie zjazdu - połączenie nawierzchni
🟥	nawierzchnia zjazdu - kostka betonowa
▭	naw. zjazdu publicznego- kostka betonowa
🟨	naw. chodnika - kostka betonowa
▭	istniejący rów do oczyszczenia i odtworzenia
▥	oznakowanie poziome - projektowane
▥	oznakowanie poziome - istniejące
⚠	oznakowanie pionowe - projektowane
▭	oznakowanie pionowe - istniejące
↗	proj. słupek prosty do znaków drogowych
↗	istn. słupek do znaków drogowych

Autor:	ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE 02-496 Warszawa, ul. Magnacka 10/19
Inwestor:	Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego Starostwo Powiatowe w Piasecznie 05-500 Piaseczno, ul Chyliczkowska 14
Nazwa zadania:	Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2839W w Bąkówce
Faza opracowania:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Nr rysunku:	02
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY
Skala:	1:500
Data:	07.2018

Funckja:	Nazwisko:	Branża:	Nr uprawnień:	Podpis:
Opracowujący	mgr inż. Emil Syrko	drogowa	-	