

**Uchwała Nr XX/1/20**  
**Rady Powiatu Piaseczyńskiego**  
**z dnia 06 marca 2020 r.**

w sprawie zajęcia stanowiska w ramach konsultacji w trybie Art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w związku z opracowaniem projektu Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego (SSL) w tym zaproponowanych korytarzy, w których będą usytuowane nowe inwestycje drogowe i kolejowe oraz przebiegu Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (OAW) przez teren Powiatu Piaseczyńskiego.

Na podstawie § 9 ust. 3 i ust. 4 statutu Powiatu Piaseczyńskiego – uchwała Nr VI/9/19 z dnia 28 marca 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2019 r. poz. 9310) Rada Powiatu Piaseczyńskiego uchwala co następuje:

Włodzisław Szymborski

**§ 1.**

1. Mając na względzie dotychczasowe zagospodarowanie przestrzenne, uwarunkowania środowiskowe i przyrodnicze, a także opinie mieszkańców Rada Powiatu Piaseczyńskiego wyraża stanowczy sprzeciw wobec proponowanych tras przebiegu Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej, określonych w ramach projektu Strategicznego Studium Lokalizacji Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego (SSL).
2. Rada Powiatu Piaseczyńskiego negatywnie ocenia formę przeprowadzenia konsultacji społecznych i zakresu przedstawionych do oceny danych, zawierających uchybienia formalne i brak skomunikowania z lokalną infrastrukturą proponowanych tras Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej.

**§ 2.**

Wyraża się pogląd, że najbardziej właściwym dla planowanej Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej A50-S50 byłby przebieg po trasie istniejącej Drogi Krajowej Nr 50 wraz z towarzyszącą siecią węzłów, zjazdów i powiązań komunikacyjnych z drogami wojewódzkimi i powiatowymi, oraz zwiększenia ich przepustowości i bezpieczeństwa.

**§ 3.**

1. Deklaruje się gotowość Rady Powiatu Piaseczyńskiego do współpracy na każdym etapie planowania inwestycji, przy poszukiwaniu najlepszych rozwiązań pozwalających uwzględnić zarówno strategiczne potrzeby infrastrukturalne Centralnego Portu Komunikacyjnego, jak również lokalne interesy Mieszkańców Powiatu Piaseczyńskiego oraz rachunek ekonomiczny.
2. Wykaz uwag szczegółowych zawieramy w uzasadnieniu do niniejszej uchwały, stanowiącym jej integralną część.  
Jednocześnie, wyrażamy nadzieję, że analiza zgłaszanych uwag doprowadzi do uwzględnienia w projektowanych rozwiązaniach komunikacyjnych i infrastrukturalnych żywotnych interesów społeczności Powiatu Piaseczyńskiego, a także walorów przyrodniczych obszaru.

**§ 4.**

Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady do doręczenia niniejszej uchwały organom i instytucjom odpowiedzialnym za przeprowadzenie konsultacji w ramach CPK w ustawowym terminie.

**§ 5.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Powiatu Piaseczyńskiego



Włodzimierz Rasłowski