

DZIAŁ	TOM PROJEKTU	EGZEMPLARZ NR
1	OPR. 4	1
INWESTOR	ZARZĄD POWIATU PIASECZYŃSKIEGO STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNI ul. Chyliczkowska 14, 05-500 Piaseczno	
NAZWA ZAMÓWIENIA	„ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2807W NA ODCINKU KAWĘCZYNEK – SŁOMCZYN”	
OBIEKT	DROGA POWIATOWA NR 2807W	
PRZEDMIOT OPRACOWANIA	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
JEDNOSTKA AUTORSKA	SLY PROJEKT 05-830 Strzeniówka, ul. Działkowa 18	

BRANŻA	STADIUM	POZ. UMOWY
DROGOWA	OPRACOWANIA ZWIĄZANE	Umowa nr IRD.49.2017

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Kamil Biajgo	283/DOŚ/12	drogi	12.2017	

STRZENIÓWKA, GRUDZIEŃ 2017

## OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU pn:

„ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2807W  
NA ODCINKU KAWĘCZYNEK - SŁOMCZYN”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	2
2. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA .....	2
2.1 Przedmiot opracowania.....	2
2.2 Zakres opracowania.....	2
2.3 Cel opracowania .....	3
3. STAN ISTNIEJĄCY.....	3
3.1. Lokalizacja inwestycji.....	3
5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE .....	4
5.1 Parametry techniczne przebudowywanej drogi.....	4
5.2 Oznakowanie poziome .....	5
5.3 Oznakowanie pionowe .....	5
5.4 Elementy bezpieczeństwa ruchu .....	5
6. UWAGI KOŃCOWE.....	5
7. TERMIN WDROŻENIA.....	5

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Umowa nr **IRD.29.2017** zawarta w dniu **28.04.2017** r. pomiędzy Zamawiającym tj. **Powiatem Piaseczyńskim – Starostwem Powiatowym w Piasecznie, a SLY PROJEKT Biuro Projektowe Sylwester Biajgo z siedzibą przy ul. Działkowej 18, 05-830 Strzeniówka.**
2. Mapa w skali 1:500.
3. Prawo o ruchu drogowym.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach.
6. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.
7. Inne związane przepisy i normatywy.

## 2. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

### 2.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu realizowany dla potrzeb przebudowy i rozbudowy odcinka drogi powiatowej nr 2807W w Słomczynie i Kawęczynku.

### 2.2 Zakres opracowania

W zakres opracowania wchodzi:

- ✓ projektowane oznakowanie pionowe,
- ✓ projektowane oznakowanie poziome,
- ✓ analiza usytuowanie istniejących znaków poziomych u pionowych.,

## 2.3 Cel opracowania

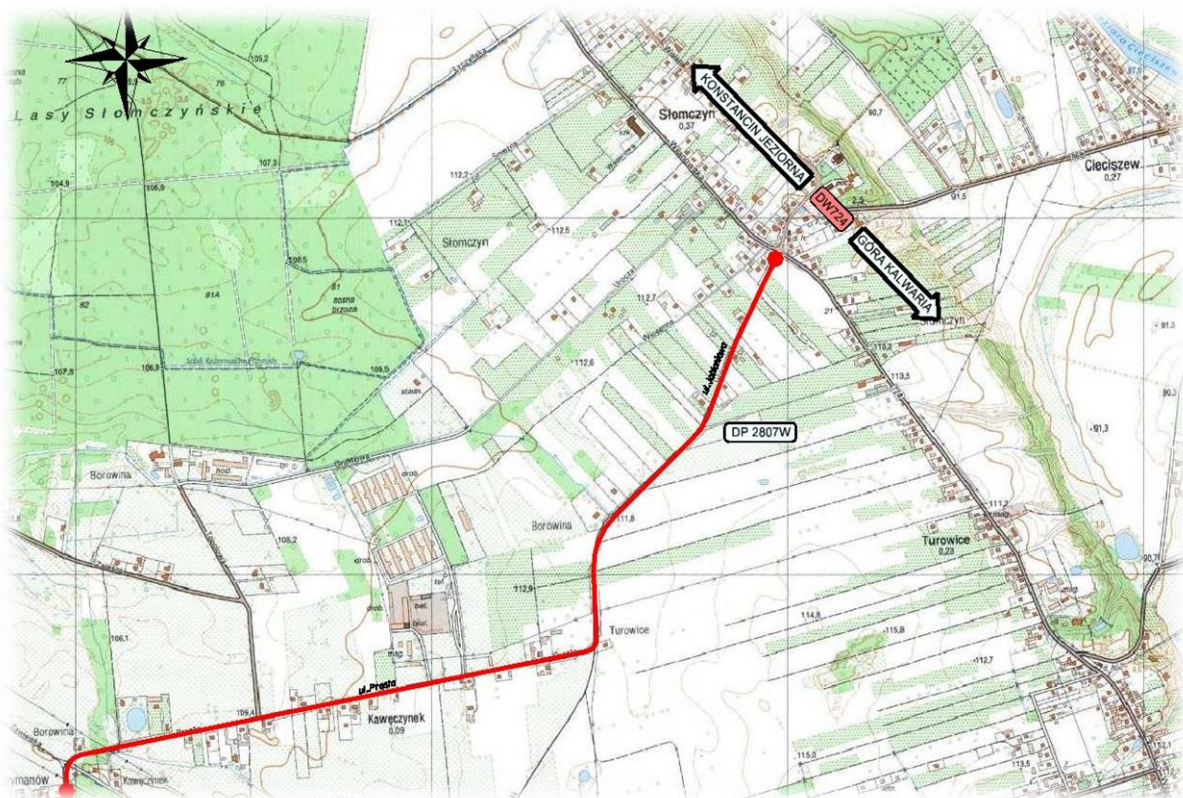
Celem niniejszego opracowania jest sporządzenie kompletnej, wielotomowej dokumentacji budowlanej stanowiącej podstawę do realizacji zadania inwestycyjnego, jakim jest budowa przedmiotowego odcinka drogi powiatowej.

Podstawowym założeniem jak i celem przedsięwzięcia jest poprawa komfortu obsługi komunikacyjnej oraz podniesienie bezpieczeństwa zarówno uczestnikom ruchu drogowego jak i mieszkańcom sąsiadujących z drogą posesji na przedmiotowym odcinku.

## 3. STAN ISTNIEJĄCY

### 3.1. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja w całości przebiega w granicach administracyjnych województwa mazowieckiego oraz powiatu piaseczyńskiego. Zlokalizowana jest w całości na terenie gminy Konstancin-Jeziorna.



Rys. 1. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 2807W przebiega na projektowanym odcinku po terenie płaskim, charakteryzującym się luźną zabudową jednorodziną oraz zagospodarowaniem rolniczym i gospodarczym.

Poza rejonem istniejących skrzyżowań, droga posiada jezdnię o szerokości około 6,0 m. Na przedmiotowym odcinku brak jest ciągów pieszych, natomiast istniejące pobocza gruntowe są o zmiennej szerokości.

Na odcinku od Szymanowa do końca Kawęczynka nawierzchnia jest w dobrym natomiast na pozostałym odcinku przedmiotowego opracowania nawierzchnia bitumiczna jezdni znajduje się w złym stanie technicznym, nie spełnia żadnych wymagań normowych w zakresie równości podłużnej i poprzecznej uniemożliwiając sprawne i możliwe szybkie odprowadzenie wód opadowych z jezdni. Powoduje to powstawanie licznych zastoisk wodnych oraz penetrację wody w głąb konstrukcji jezdni tym samym przyspieszając jej degradację.

Na przedmiotowym odcinku organizacja ruchu zapewniona jest poprzez oznakowanie pionowe i poziome.

## 5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

### 5.1 Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Zgodnie z RMTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ustalono następujące parametry techniczne projektowanej drogi:

Klasa drogi:	Z 1/2
Prędkość projektowa:	Vp=40km/h (teren zabudowany),
Kategoria ruchu:	KR2,
Przekrój normalny:	uliczny, szlakowy
Szerokość pasa ruchu:	3,0m
Liczba pasów ruchu:	2
Liczba jezdni:	1

## 5.2 Oznakowanie poziome

Na całym odcinku drogi powiatowej nr 2807W projektuje się oznakowanie poziome, odblaskowe cienkowarstwowe zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz „Warunkami technicznymi. Poziome oznakowanie dróg. PZD-97, IBDiM, Zeszyt 55” , przy założeniu współczynnika odblasku min 100 mcd/lx w całym okresie eksploatacji.

Zbędne oznakowanie (w rejonach korekt istniejącego oznakowania ) usunąć w sposób trwały – nie dopuszcza się zamalowywania „starego” oznakowania farbami, itp.

## 5.3 Oznakowanie pionowe

Na całym odcinku drogi powiatowej nr 2840W projektuje się znaki w technologii folii odblaskowej I generacji z grupy wielkości „znaki średnie”. Jedynie znaki A-7 oraz D-6 projektuje się w technologii folii odblaskowej II generacji.

Zgodnie z zaleceniem GDDKiA znaki z grupy A,B,C,D,F należy montować tak, aby spód znaku znajdował się na wysokości 2,0m (przy dwóch znakach 1,5m) oraz tak, aby w przekroju poprzecznym tarcze znaków w całości znajdowały się poza krawędzią korony drogi.

## 5.4 Elementy bezpieczeństwa ruchu

W rejonie istniejącego przepustu należy zamontować po obu stronach jezdni barierę ochronną typu N2W2.

## 6. UWAGI KOŃCOWE

Sposób oznakowania poziomego oraz pionowego przedstawiono na planach sytuacyjnych. Oznakowanie winno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem.

Sposób wykonania i montażu znaków, wymiary, kolorystyka i ustawienie w terenie winny być zgodne z instrukcjami wymienionymi w pkt. 1.

## 7. TERMIN WDROŻENIA

Przewidywany termin wdrożenia projektowanej organizacji ruchu : **II kwartał 2018r.**













